

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|------------|-------------------------|--------------------------|--|-----------|--|------------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK21 | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 62.56 | | 坐标 (m) | X = 3244598.04 | | 开工日期 | | 2020.12.21 | | 稳定水位深度(m) | | 1.90 |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429981.18 | | 竣工日期 | | 2020.12.21 | | 测量水位日期 | | 2020.12.22 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ③ | Q ₄ ^{al} | 61.160 | 1.40 | 1.40 | | 淤泥质粉质粘土:灰褐色, 饱和, 流塑~软塑, 含有机质。 | 0.50-61.86 | =3.00 | ▼(1)60.660 2020.12.22 | | | | |
| ④ | | 59.260 | 3.30 | 1.90 | | 粉质粘土:褐黄色, 稍湿, 上部局部可塑, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇震反应, 干强度中等, 韧性中等。 | 1.30-61.26 | 0.85-1.15 | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 56.860 | 5.70 | 2.40 | | 粉质粘土:残积成因, 褐黄色, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇震反应, 干强度中等, 韧性中等。 | 2.10-60.26 | =12.00 2.15-2.45 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 54.960 | 7.60 | 1.90 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造, 主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等, 大部分矿物已风化变质, 节理裂隙极发育, 节理面浸染黑色铁锰质氧化物, 裂隙中充填褐红色粘性土, 岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀, 局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10, 属极软岩, 岩体破碎, 岩体基本质量等级为V级。 | | =19.00 4.45-4.75 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 48.960 | 13.60 | 6.00 | | 中风化板岩:青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 板理清晰, 小褶皱发育, 板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育, 面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状, 夹块状、柱状, RQD较差, 岩体较破碎, 属软岩~较软岩, 岩体基本质量等级为V类。 | | =56.00 6.55-6.85 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|-------------|-------------------------|--------------------------|--|-------------|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK22 | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 76.78 | | 坐标 (m) | X = 3244644.03 | | 开工日期 | | 2021.12.3 | | 稳定水位深度(m) | | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 430070.32 | | 竣工日期 | | 2021.12.3 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 74.980 | 1.80 | 1.80 | | 粉质粘土:残积成因, 褐黄色, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇震反应, 干强度中等, 韧性中等。 | 1.20-75.380 | =20.00 1.55-1.85 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 71.380 | 5.40 | 3.60 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造, 主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等, 大部分矿物已风化变质, 节理裂隙极发育, 节理面浸染黑色铁锰质氧化物, 裂隙中充填褐红色粘性土, 岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀, 局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10, 属极软岩, 岩体破碎, 岩体基本质量等级为V级。 | | =53.00 3.45-3.75 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 65.980 | 10.80 | 5.40 | | 中风化板岩:青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 板理清晰, 小褶皱发育, 板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育, 面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状, 夹块状、柱状, RQD较差, 岩体较破碎, 属软岩~较软岩, 岩体基本质量等级为V类。 | | | | | 9.00-67.480 | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|----------------|--|--------|-----------------|--------------------------|--|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK23 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 71.88 | | 坐标 | X = 3244544.02 | | 开工日期 | | 2021.1.1 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | 坐标 | Y = 430057.85 | | 竣工日期 | | 2021.1.1 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ② | Q ₄ ^{nl} | 71.080 | 0.80 | 0.80 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 70.280 | 1.60 | 0.80 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 65.880 | 6.00 | 4.40 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |
| | | 60.980 | 10.90 | 4.90 | | | | | | | | |

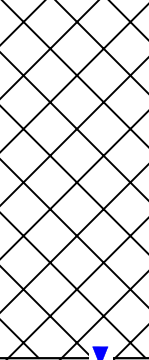
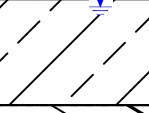


| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|---|---------|---------|----------------|--|--------|-----------------|--------------------------|--|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK24 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 70.58 | | 坐标 | X = 3244444.02 | | 开工日期 | | 2020.12.30 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | 坐标 | Y = 430057.82 | | 竣工日期 | | 2020.12.30 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ② | Q ₄ ^{nl} | 65.180 | 5.40 | 5.40 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | | =15.00 1.95-2.25 | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | | | | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | =17.00 4.45-4.75 | | | |
| ⑥ ₂ | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | 63.080 | 7.50 | 2.10 | | | | =59.00 6.55-6.85 | | | |
| | | 54.780 | 15.80 | 8.30 | | | | | | | | |

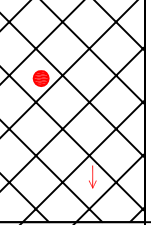

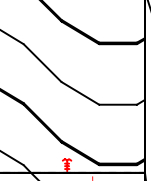
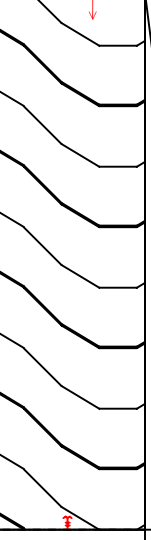
| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|----------------|---|-------------|---------------------|--------------|--|-----------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK25 | | | | |
| 孔口高程(m) | | 70.52 | | 坐标 | X = 3244318.05 | | 开工日期 | | 2020.12.27 | | 稳定水位深度(m) |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | (m) | Y = 430057.82 | | 竣工日期 | | 2020.12.27 | | 测量水位日期 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取样 | 标贯击数(击) | 稳定水位(m)和水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{nl} | 62.220 | 8.30 | 8.30 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | 2.20-68.120 | =14.00 2.55-2.85 | | | |
| | | | | | | | 4.40-65.920 | =16.00 4.75-5.05 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 61.420 | 9.10 | 0.80 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无震反应,干强度中等,韧性中等。 | | =59.00 9.35-9.65 | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 60.620 | 9.90 | 0.80 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 51.720 | 18.80 | 8.90 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|----------------|---|------|---------|--------------|--|-----------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK26 | | | | |
| 孔口高程(m) | | 70.99 | | 坐标 | X = 3244318.12 | | 开工日期 | | 2020.12.29 | | 稳定水位深度(m) |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | (m) | Y = 429981.80 | | 竣工日期 | | 2020.12.29 | | 测量水位日期 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取样 | 标贯击数(击) | 稳定水位(m)和水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{nl} | 64.890 | 6.10 | 6.10 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 62.590 | 8.40 | 2.30 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 54.190 | 16.80 | 8.40 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|--------|---------------------|--------------------------|--|-----------|--|------------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK27 | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 70.78 | | 坐标 (m) | X = 3244218.02 | | 开工日期 | | 2020.12.27 | | 稳定水位深度(m) | | 7.50 |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 430057.84 | | 竣工日期 | | 2020.12.27 | | 测量水位日期 | | 2020.12.29 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ② | Q ₄ ^m | 62.980 | 7.80 | 7.80 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | =16.00 2.85-3.15 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 61.080 | 9.70 | 1.90 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | =17.00 5.95-6.25 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 52.880 | 17.90 | 8.20 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | =58.00 9.45-9.75 | ▼(1)63.280 2020.12.29 | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|--------|-----------------|--------------------------|--|-----------|--|------------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK28 | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 71.41 | | 坐标 (m) | X = 3244218.08 | | 开工日期 | | 2020.12.27 | | 稳定水位深度(m) | | 8.00 |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429981.86 | | 竣工日期 | | 2020.12.27 | | 测量水位日期 | | 2020.12.30 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:150 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ② | Q ₄ ^m | 63.010 | 8.40 | 8.40 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 60.210 | 11.20 | 2.80 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 52.510 | 18.90 | 7.70 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|----------|----------|---|---|------|-----------|--------------------------|--|------------|--|------------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK29 | | | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 71.51 | | 坐标 (m) | X = 3244118.07 | | 开工日期 | | 2020.12.29 | | 稳定水位深度 (m) | | 5.00 |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | | | Y = 430057.82 | | 竣工日期 | | 2020.12.29 | | 测量水位日期 | | 2020.12.30 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ② | Q ₄ ^{nl} | 66.710 | 4.80 | 4.80 |  | 人工填土: 褐黄色, 灰褐色, 主要由粘性土组成, 不均匀含砾石5~10%, 含25%风化板岩块石, 呈松散~稍密。 | | | (1) 66.510 2020.12.30 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{sl} | 65.310 | 6.20 | 1.40 |  | 粉质粘土: 残积成因, 褐黄色, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇震反应, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 62.610 | 8.90 | 2.70 |  | 强风化板岩: 泥质结构、板状构造, 主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等, 大部分矿物已风化变质, 节理裂隙极发育, 节理面浸染黑色铁锰质氧化物, 裂隙中充填褐红色粘性土, 岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀, 局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10, 属极软岩, 岩体破碎, 岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | |  | 中风化板岩: 青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 板理清晰, 小褶皱发育, 板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育, 面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状, 夹块状、柱状, RQD较差, 岩体较破碎, 属软岩~较软岩, 岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|----------|----------|---|---|------|-----------|--|--|------------|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK30 | | | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 72.03 | | 坐标 (m) | X = 3244118.05 | | 开工日期 | | 2020.12.29 | | 稳定水位深度 (m) | | |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | | | Y = 429981.81 | | 竣工日期 | | 2020.12.29 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ② | Q ₄ ^{nl} | 69.030 | 3.00 | 3.00 |  | 人工填土: 褐黄色, 灰褐色, 主要由粘性土组成, 不均匀含砾石5~10%, 含25%风化板岩块石, 呈松散~稍密。 | | | 1.00-70.830 =15.00 2.25-2.55 =18.00 3.75-4.05 =57.00 6.55-6.85 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{sl} | 67.930 | 4.10 | 1.10 |  | 粉质粘土: 残积成因, 褐黄色, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇震反应, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 65.530 | 6.50 | 2.40 |  | 强风化板岩: 泥质结构、板状构造, 主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等, 大部分矿物已风化变质, 节理裂隙极发育, 节理面浸染黑色铁锰质氧化物, 裂隙中充填褐红色粘性土, 岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀, 局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10, 属极软岩, 岩体破碎, 岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | |  | 中风化板岩: 青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 板理清晰, 小褶皱发育, 板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育, 面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状, 夹块状、柱状, RQD较差, 岩体较破碎, 属软岩~较软岩, 岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|---|-------------|---------------------|--------------------------|--|------------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK31 | | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 74.55 | | 坐标 (m) | X = 3244018.38 | | 开工日期 | | 2020.12.27 | | 稳定水位深度 (m) | |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | | | Y = 430070.43 | | 竣工日期 | | 2020.12.27 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 72.850 | 1.70 | 1.70 | | 粉质粘土: 残积成因, 褐黄色, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇震反应, 干强度中等, 韧性中等。 | 1.00-73.350 | =21.00 1.35-1.65 | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 70.250 | 4.30 | 2.60 | | 强风化板岩: 泥质结构、板状构造, 主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等, 大部分矿物已风化变质, 节理裂隙极发育, 节理面浸染黑色铁锰质氧化物, 裂隙中充填褐红色粘性土, 岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀, 局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10, 属极软岩, 岩体破碎, 岩体基本质量等级为V级。 | | =52.00 2.65-2.95 | | | | |
| ⑥ ₂ | | 63.650 | 10.90 | 6.60 | | 中风化板岩: 青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 板理清晰, 小褶皱发育, 板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育, 面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状, 夹块状、柱状, RQD较差, 岩体较破碎, 属软岩~较软岩, 岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|---|--------|-----------------|--------------------------|--|------------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK32 | | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 69.99 | | 坐标 (m) | X = 3244017.98 | | 开工日期 | | 2020.12.22 | | 稳定水位深度 (m) | |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | | | Y = 429981.82 | | 竣工日期 | | 2020.12.22 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ① | Q ₄ ^{pl} | 69.490 | 0.50 | 0.50 | | 耕土: 灰褐色, 湿, 松软, 富含植物根系及腐殖质。 | | | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 67.890 | 2.10 | 1.60 | | 粉质粘土: 褐黄色, 稍湿, 上部局部可塑, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇震反应, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 66.090 | 3.90 | 1.80 | | 粉质粘土: 残积成因, 褐黄色, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇震反应, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 63.290 | 6.70 | 2.80 | | 强风化板岩: 泥质结构、板状构造, 主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等, 大部分矿物已风化变质, 节理裂隙极发育, 节理面浸染黑色铁锰质氧化物, 裂隙中充填褐红色粘性土, 岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀, 局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10, 属极软岩, 岩体破碎, 岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 54.390 | 15.60 | 8.90 | | 中风化板岩: 青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 板理清晰, 小褶皱发育, 板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育, 面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状, 夹块状、柱状, RQD较差, 岩体较破碎, 属软岩~较软岩, 岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|---|-------------|-------------|----------------|--|------------|-----------------|--------------------------|--|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK33 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 69.53 | | 坐标 (m) | X = 3244030.17 | | 开工日期 | | 2020.12.23 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429925.92 | | 竣工日期 | | 2020.12.23 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 69.030 | 0.50 | 0.50 | | 耕土:灰褐色,湿,松软,富含植物根系及腐殖质。 | 1.20-68.13 | =19.00 | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 67.530 | 2.00 | 1.50 | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | 1.45-1.75 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 65.930 | 3.60 | 1.60 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | 2.95-3.25 | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 61.630 | 7.90 | 4.30 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | =56.00 | | | | |
| ⑥ ₂ | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | 5.25-5.55 | | | | | | | | | |
| | | 53.230 | 16.30 | 8.40 | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|---|-------------|-------------|----------------|--|-------------|-----------------|--------------------------|--|-----------|--|------------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK34 | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 70.35 | | 坐标 (m) | X = 3243918.05 | | 开工日期 | | 2020.12.25 | | 稳定水位深度(m) | | 4.30 |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 430070.27 | | 竣工日期 | | 2020.12.25 | | 测量水位日期 | | 2020.12.26 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ② | Q ₄ ^{pl} | 65.850 | 4.50 | 4.50 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | 2.20-67.950 | =14.00 | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 63.250 | 7.10 | 2.60 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | 2.55-2.85 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 61.750 | 8.60 | 1.50 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | =21.00 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | 6.75-7.05 | | | | | | | | | | |
| | | 53.550 | 16.80 | 8.20 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|----------------|--|------|------------|--------------|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK35 | | | | |
| 孔口高程(m) | | 66.01 | | 坐标 | X = 3243918.00 | | 开工日期 | 2020.12.23 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | 坐标 | Y = 429981.76 | | 竣工日期 | 2020.12.23 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取样 | 标贯击数(击) | 稳定水位(m)和水位日期 | | |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 65.510 | 0.50 | 0.50 | | 耕土:灰褐色,湿,松软,富含植物根系及腐殖质。 | | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 64.710 | 1.30 | 0.80 | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇摇无反应,无摇晃反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 63.510 | 2.50 | 1.20 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇摇无反应,无摇晃反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 58.810 | 7.20 | 4.70 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | |
| | | | | | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 51.510 | 14.50 | 7.30 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|----------------|--|------|------------|--------------|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK36 | | | | |
| 孔口高程(m) | | 69.78 | | 坐标 | X = 3243818.04 | | 开工日期 | 2020.12.25 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | 坐标 | Y = 430070.25 | | 竣工日期 | 2020.12.25 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取样 | 标贯击数(击) | 稳定水位(m)和水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{al} | 62.380 | 7.40 | 7.40 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 60.880 | 8.90 | 1.50 | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇摇无反应,无摇晃反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 60.280 | 9.50 | 0.60 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇摇无反应,无摇晃反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 58.180 | 11.60 | 2.10 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇摇无反应,无摇晃反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | |
| | | 51.080 | 18.70 | 7.10 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|------|--|-------------|-----------|--------------------------|------------|--|-----------|--|------------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK37 | | | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 59.24 | | 坐标 | | X = 3243817.95 | | 开工日期 | | 2020.12.25 | | 稳定水位深度(m) | | 3.30 | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | 坐标 | | Y = 429981.83 | | 竣工日期 | | 2020.12.25 | | 测量水位日期 | | 2020.12.26 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取样 | 标贯击数(击) | 稳定水位(m)和水位日期 | | | | | | |
| ③ | Q ₄ ^{al} | 57.640 | 1.60 | 1.60 | | 淤泥质粉质粘土:灰褐色, 饱和, 流塑~软塑, 含有机质。 | 0.80-58.240 | =4.00 | ▼(1)55.940 2020.12.26 | | | | | | |
| ④ | | 55.940 | 3.30 | 1.70 | | 粉质粘土:褐黄色, 稍湿, 上部局部可塑, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇震反应, 干强度中等, 韧性中等。 | 1.30-57.74 | 1.15-1.45 | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 53.640 | 5.60 | 2.30 | | 粉质粘土:残积成因, 褐黄色, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇震反应, 干强度中等, 韧性中等。 | | 2.15-2.45 | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 50.740 | 8.50 | 2.90 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造, 主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等, 大部分矿物已风化变质, 节理裂隙极发育, 节理面浸染黑色铁锰质氧化物, 裂隙中充填褐红色粘性土, 岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀, 局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10, 属极软岩, 岩体破碎, 岩体基本质量等级为V级。 | | =19.00 | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 45.740 | 13.50 | 5.00 | | 中风化板岩:青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 板理清晰, 小褶皱发育, 板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育, 面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状, 夹块状、柱状, RQD较差, 岩体较破碎, 属软岩~较软岩, 岩体基本质量等级为V类。 | | 4.25-4.55 | | | | | | | |
| | | | | | | | | =57.00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | 6.35-6.65 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|------|--|------|---------|--------------------------|------------|--|-----------|--|------------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK38 | | | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 70.12 | | 坐标 | | X = 3243718.06 | | 开工日期 | | 2020.12.25 | | 稳定水位深度(m) | | 7.80 | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | 坐标 | | Y = 430070.28 | | 竣工日期 | | 2020.12.25 | | 测量水位日期 | | 2020.12.26 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取样 | 标贯击数(击) | 稳定水位(m)和水位日期 | | | | | | |
| ② | Q ₄ ^{al} | | | | | 人工填土:褐黄色, 灰褐色, 主要由粘性土组成, 不均匀含砾石5~10%, 含25%风化板岩块石, 呈松散~稍密。 | | | ▼(1)62.320 2020.12.26 | | | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 61.220 | 8.90 | 8.90 | | 粉质粘土:褐黄色, 灰褐色, 稍湿, 可塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇震反应, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 60.520 | 9.60 | 0.70 | | 粉质粘土:残积成因, 褐黄色, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇震反应, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 59.820 | 10.30 | 0.70 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造, 主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等, 大部分矿物已风化变质, 节理裂隙极发育, 节理面浸染黑色铁锰质氧化物, 裂隙中充填褐红色粘性土, 岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀, 局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10, 属极软岩, 岩体破碎, 岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 56.920 | 13.20 | 2.90 | | 中风化板岩:青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 板理清晰, 小褶皱发育, 板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育, 面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状, 夹块状、柱状, RQD较差, 岩体较破碎, 属软岩~较软岩, 岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | | | |
| | | 50.420 | 19.70 | 6.50 | | 中风化板岩:青灰色, 灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 板理清晰, 小褶皱发育, 板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育, 面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状, 夹块状、柱状, RQD较差, 岩体较破碎, 属软岩~较软岩, 岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|------------|---------------------|--------------------------|--|-----------|--|------------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK39 | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 59.23 | | 坐标 (m) | X = 3243717.94 | | 开工日期 | | 2020.12.23 | | 稳定水位深度(m) | | 2.00 |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429981.78 | | 竣工日期 | | 2020.12.23 | | 测量水位日期 | | 2020.12.24 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ② | Q ₄ ^{al} | 58.030 | 1.20 | 1.20 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | 1.40-57.63 | =14.00 1.95-2.25 | ▽(1)57.230 2020.12.24 | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 56.730 | 2.50 | 1.30 | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 53.830 | 5.40 | 2.90 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 50.530 | 8.70 | 3.30 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 43.730 | 15.50 | 6.80 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|-------------|---------------------|--------------------------|--|-----------|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK40 | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 73.97 | | 坐标 (m) | X = 3243590.13 | | 开工日期 | | 2020.12.30 | | 稳定水位深度(m) | | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 430148.18 | | 竣工日期 | | 2020.12.30 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ② | Q ₄ ^{al} | 73.170 | 0.80 | 0.80 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | 0.90-72.870 | =22.00 1.25-1.55 | =52.00 3.25-3.55 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 72.370 | 1.60 | 0.80 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 68.470 | 5.50 | 3.90 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 62.370 | 11.60 | 6.10 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|----------------|--------------|--|------------|--------|-----------------|--------------------------|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK41 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 74.03 | 坐标 (m) | X = 3243618.04 | | 开工日期 | 2020.12.24 | | 稳定水位深度(m) | | | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | Y = 430070.31 | | 竣工日期 | 2020.12.24 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{nl} | 73.430 | 0.60 | 0.60 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 72.330 | 1.70 | 1.10 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 68.730 | 5.30 | 3.60 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 61.830 | 12.20 | 6.90 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|----------------|--------------|--|------------|--------|-----------------|--------------------------|--|------------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK42 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 78.79 | 坐标 (m) | X = 3243618.11 | | 开工日期 | 2020.12.24 | | 稳定水位深度(m) | | | 10.00 |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | Y = 429981.71 | | 竣工日期 | 2020.12.24 | | 测量水位日期 | | | 2020.12.26 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:150 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{nl} | 68.290 | 10.50 | 10.50 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | | | =13.00 2.55-2.85 | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 65.290 | 13.50 | 3.00 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | =14.00 6.45-6.75 | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 60.390 | 18.40 | 4.90 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | =20.00 11.55-11.85 | | |
| ⑥ ₂ | | 53.290 | 25.50 | 7.10 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | ▼(1)68.790 2020.12.26 | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|----------------|--------------|--|-------------|---------------------|--------------------------|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK43 | | | | |
| 孔口高程(m) | | 73.07 | 坐标 (m) | X = 3243500.91 | | 开工日期 | 2020.12.30 | 稳定水位深度(m) | | | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | Y = 430102.95 | | 竣工日期 | 2020.12.30 | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{al} | 72.370 | 0.70 | 0.70 | | 人工填土：褐黄色，灰褐色，主要由粘性土组成，不均匀含砾石5~10%，含25%风化板岩块石，呈松散~稍密。 | 0.80-72.070 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 71.570 | 1.50 | 0.80 | | 粉质粘土：残积成因，褐黄色，硬塑状，絮状结构，含铁锰质氧化物，局部见原岩结构，切面较光滑，稍有光泽，摇振无反应，无摇震反应，干强度中等，韧性中等。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 66.870 | 6.20 | 4.70 | | 强风化板岩：泥质结构、板状构造，主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等，大部分矿物已风化变质，节理裂隙极发育，节理面浸染黑色铁锰质氧化物，裂隙中充填褐红色粘性土，岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀，局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10，属极软岩，岩体破碎，岩体基本质量等级为V级。 | | =55.00 3.45-3.75 | | | |
| ⑥ ₂ | | 61.270 | 11.80 | 5.60 | | 中风化板岩：青灰色，变余泥质结构，板状构造，板理清晰，小褶皱发育，板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育，面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状、夹块状、柱状，RQD较差，岩体较破碎，属软岩~较软岩，岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|----------------|--------------|--|------------|-----------------|--------------------------|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK44 | | | | |
| 孔口高程(m) | | 74.36 | 坐标 (m) | X = 3243518.02 | | 开工日期 | 2020.12.24 | 稳定水位深度(m) | | | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | Y = 430070.20 | | 竣工日期 | 2020.12.24 | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 72.560 | 1.80 | 1.80 | | 粉质粘土：残积成因，褐黄色，硬塑状，絮状结构，含铁锰质氧化物，局部见原岩结构，切面较光滑，稍有光泽，摇振无反应，无摇震反应，干强度中等，韧性中等。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 66.860 | 7.50 | 5.70 | | 强风化板岩：泥质结构、板状构造，主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等，大部分矿物已风化变质，节理裂隙极发育，节理面浸染黑色铁锰质氧化物，裂隙中充填褐红色粘性土，岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀，局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10，属极软岩，岩体破碎，岩体基本质量等级为V级。 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 61.860 | 12.50 | 5.00 | | 中风化板岩：青灰色，变余泥质结构，板状构造，板理清晰，小褶皱发育，板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育，面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状、夹块状、柱状，RQD较差，岩体较破碎，属软岩~较软岩，岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|------|--|--------|-------------------------|--------------------------|------------|--|-----------|--|------------|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK45 | | | | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 80.55 | | 坐标 | | X = 3243551.11 | | 开工日期 | | 2020.12.25 | | 稳定水位深度(m) | | 11.20 | | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | 坐标 | | Y = 429981.77 | | 竣工日期 | | 2020.12.25 | | 测量水位日期 | | 2020.12.26 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | | | | |
| ② | Q ₄ ^{nl} | 65.750 | 14.80 | 14.80 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | =12.00 4.35-4.65 | ▽(1)69.350 2020.12.26 | | | | | | | |
| | | | | | | | | =14.00 7.65-7.95 | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{nl} | 63.350 | 17.20 | 2.40 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇晃反应,干强度中等,韧性中等。 | | =20.00 16.05-16.35 | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 60.050 | 20.50 | 3.30 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|------|--|--------|-------------------------|--------------------------|------------|--|-----------|--|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK46 | | | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 72.47 | | 坐标 | | X = 3243418.04 | | 开工日期 | | 2020.12.25 | | 稳定水位深度(m) | | | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | 坐标 | | Y = 430070.25 | | 竣工日期 | | 2020.12.25 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{nl} | 71.170 | 1.30 | 1.30 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇晃反应,干强度中等,韧性中等。 | | 1.20-71.070 | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 68.570 | 3.90 | 2.60 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | =52.00 3.35-3.65 | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | | | |
| | | 61.670 | 10.80 | 6.90 | | | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|--------|-----------------|--------------------------|----------------|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK47 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 72.40 | | 坐标 (m) | X = 3243318.03 | | 开工日期 | | 2021.1.8 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 430070.27 | | 竣工日期 | | 2021.1.8 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 70.600 | 1.80 | 1.80 | | 粉质粘土：残积成因，褐黄色，硬塑状，絮状结构，含铁锰质氧化物，局部见原岩结构，切面较光滑，稍有光泽，摇振无反应，无摇震反应，干强度中等，韧性中等。 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 67.600 | 4.80 | 3.00 | | 强风化板岩：泥质结构、板状构造，主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等，大部分矿物已风化变质，节理裂隙极发育，节理面浸染黑色铁锰质氧化物，裂隙中充填褐红色粘性土，岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀，局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10，属极软岩，岩体破碎，岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | ⑥ ₂ | | |
| | | 61.500 | 10.90 | 6.10 | | 中风化板岩：青灰色，变余泥质结构，板状构造，板理清晰，小褶皱发育，板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育，面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状、夹块状、柱状，RQD较差，岩体较破碎，属软岩~较软岩，岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|---|-----------------|--------------------------|--|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK48 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 73.32 | | 坐标 (m) | X = 3243218.02 | | 开工日期 | | 2021.1.9 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 430070.16 | | 竣工日期 | | 2021.1.9 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ② | Q ₄ ^{al} | 71.020 | 2.30 | 2.30 | | 人工填土：褐黄色，灰褐色，主要由粘性土组成，不均匀含砾石5~10%，含25%风化板岩块石，呈松散~稍密。 | | | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 69.820 | 3.50 | 1.20 | | 粉质粘土：褐黄色，稍湿，上部局部可塑，硬塑状，絮状结构，含铁锰质氧化物，局部见原岩结构，切面较光滑，稍有光泽，摇振无反应，无摇震反应，干强度中等，韧性中等。 | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 67.620 | 5.70 | 2.20 | | 粉质粘土：残积成因，褐黄色，硬塑状，絮状结构，含铁锰质氧化物，局部见原岩结构，切面较光滑，稍有光泽，摇振无反应，无摇震反应，干强度中等，韧性中等。 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 65.920 | 7.40 | 1.70 | | 强风化板岩：泥质结构、板状构造，主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等，大部分矿物已风化变质，节理裂隙极发育，节理面浸染黑色铁锰质氧化物，裂隙中充填褐红色粘性土，岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀，局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10，属极软岩，岩体破碎，岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | 59.820 | 13.50 | 6.10 | | 中风化板岩：青灰色，变余泥质结构，板状构造，板理清晰，小褶皱发育，板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育，面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状、夹块状、柱状，RQD较差，岩体较破碎，属软岩~较软岩，岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|-------------|-----------------|--------------------------|--|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK49 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 74.17 | | 坐标 (m) | X = 3243118.06 | | 开工日期 | | 2021.1.10 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 430070.21 | | 竣工日期 | | 2021.1.10 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 72.070 | 2.10 | 2.10 | | 粉质粘土：残积成因，褐黄色，硬塑状，絮状结构，含铁锰质氧化物，局部见原岩结构，切面较光滑，稍有光泽，摇振无反应，无摇震反应，干强度中等，韧性中等。 | 1.30-72.670 | =19.00 | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 66.670 | 7.50 | 5.40 | | 强风化板岩：泥质结构、板状构造，主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等，大部分矿物已风化变质，节理裂隙极发育，节理面浸染黑色铁锰质氧化物，裂隙中充填褐红色粘性土，岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀，局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10，属极软岩，岩体破碎，岩体基本质量等级为V级。 | | =51.00 | | | | |
| | | | | | | | | 3.45-3.75 | | | | |
| ⑥ ₂ | P _t | 57.570 | 16.60 | 9.10 | | 中风化板岩：青灰色，变余泥质结构，板状构造，板理清晰，小褶皱发育，板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育，面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状、夹块状、柱状，RQD较差，岩体较破碎，属软岩~较软岩，岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|--------|-----------------|--------------------------|--|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK50 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 72.93 | | 坐标 (m) | X = 3243018.03 | | 开工日期 | | 2021.1.11 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 430070.22 | | 竣工日期 | | 2021.1.11 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 71.330 | 1.60 | 1.60 | | 粉质粘土：残积成因，褐黄色，硬塑状，絮状结构，含铁锰质氧化物，局部见原岩结构，切面较光滑，稍有光泽，摇振无反应，无摇震反应，干强度中等，韧性中等。 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 65.630 | 7.30 | 5.70 | | 强风化板岩：泥质结构、板状构造，主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等，大部分矿物已风化变质，节理裂隙极发育，节理面浸染黑色铁锰质氧化物，裂隙中充填褐红色粘性土，岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀，局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10，属极软岩，岩体破碎，岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | P _t | 61.530 | 11.40 | 4.10 | | 中风化板岩：青灰色，变余泥质结构，板状构造，板理清晰，小褶皱发育，板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育，面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状、夹块状、柱状，RQD较差，岩体较破碎，属软岩~较软岩，岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|--------|---------------------|--------------------------|-------------|------------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK51 | | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 74.11 | | 坐标 (m) | X = 3242918.04 | | 开工日期 | | 2021.1.12 | | 稳定水位深度 (m) | |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | | | Y = 430070.20 | | 竣工日期 | | 2021.1.12 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 72.510 | 1.60 | 1.60 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | =17.00 1.05-1.35 | | 0.80-74.070 | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 67.210 | 6.90 | 5.30 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | =56.00 3.55-3.85 | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |
| | | 62.410 | 11.70 | 4.80 | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|--------|-----------------|--------------------------|-------------|------------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK52 | | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 75.07 | | 坐标 (m) | X = 3242862.52 | | 开工日期 | | 2021.1.12 | | 稳定水位深度 (m) | |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | | | Y = 430070.18 | | 竣工日期 | | 2021.1.12 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 73.870 | 1.20 | 1.20 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | 0.80-74.070 | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 70.270 | 4.80 | 3.60 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |
| | | 64.270 | 10.80 | 6.00 | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|------|--------|-------------------------|--------------------------|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK53 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 73.28 | | 坐标 (m) | X = 3242862.54 | | 开工日期 | | 2021.1.12 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 430157.69 | | 竣工日期 | | 2021.1.12 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{ml} | 72.180 | 1.10 | 1.10 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 71.080 | 2.20 | 1.10 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 65.480 | 7.80 | 5.60 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | |
| | | 61.580 | 11.70 | 3.90 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|------|--------|-------------------------|--------------------------|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK54 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 74.82 | | 坐标 (m) | X = 3244051.01 | | 开工日期 | | 2021.1.10 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429825.58 | | 竣工日期 | | 2021.1.10 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{ml} | 74.220 | 0.60 | 0.60 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 73.120 | 1.70 | 1.10 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | =19.00 1.25-1.55 | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 68.920 | 5.90 | 4.20 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | =56.00 4.05-4.35 | | |
| | | 61.320 | 13.50 | 7.60 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|----------------|--|--------------|---------------------|--------------|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK55 | | | | |
| 孔口高程(m) | | 70.72 | | 坐标 | X = 3243951.05 | | 开工日期 | 2021.1.11 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | 坐标 | Y = 429825.59 | | 竣工日期 | 2021.1.11 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取样 | 标贯击数(击) | 稳定水位(m)和水位日期 | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 68.920 | 1.80 | 1.80 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | 1.00-69.520 | =20.00 1.35-1.65 | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 63.820 | 6.90 | 5.10 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | 12.50-57.920 | =59.00 4.45-4.75 | | | |
| ⑥ ₂ | | | | | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|----------------|--|------|----------|--------------|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK56 | | | | |
| 孔口高程(m) | | 67.47 | | 坐标 | X = 3243850.97 | | 开工日期 | 2021.1.5 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | 坐标 | Y = 429825.67 | | 竣工日期 | 2021.1.5 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取样 | 标贯击数(击) | 稳定水位(m)和水位日期 | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 65.170 | 2.30 | 2.30 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 61.870 | 5.60 | 3.30 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|----------|----------|----------------|--|------------|---------------------|-----------------|--|------------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK57 | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 60.17 | | 坐标 (m) | X = 3243750.97 | | 开工日期 | | 2021.1.6 | | 稳定水位深度 (m) |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | | | Y = 429825.72 | | 竣工日期 | | 2021.1.6 | | 测量水位日期 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 59.670 | 0.50 | 0.50 | | 耕土:灰褐色,湿,松软,富含植物根系及腐殖质。 | 0.80-59.17 | =13.00 | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 58.570 | 1.60 | 1.10 | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | 1.05-1.35 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 55.470 | 4.70 | 3.10 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | =18.00 3.25-3.55 | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 52.270 | 7.90 | 3.20 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | =55.00 5.95-6.25 | | | |
| ⑥ ₂ | | 44.670 | 15.50 | 7.60 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|----------|----------|----------------|--|-------------|---------------------|-----------------|--|------------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK58 | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 70.40 | | 坐标 (m) | X = 3243651.07 | | 开工日期 | | 2021.1.7 | | 稳定水位深度 (m) |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | | | Y = 429827.96 | | 竣工日期 | | 2021.1.7 | | 测量水位日期 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 68.800 | 1.60 | 1.60 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | 1.20-69.000 | =20.00 | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 61.900 | 8.50 | 6.90 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | 1.25-1.55 | | | |
| ⑥ ₂ | | 55.900 | 14.50 | 6.00 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | =56.00 6.25-6.55 | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|----------|----------|----------------|---|------|----------|-----------------|--|------------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK59 | | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 79.97 | | 坐标 (m) | X = 3243551.16 | | 开工日期 | | 2021.1.8 | | 稳定水位深度 (m) | |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | | | Y = 429881.82 | | 竣工日期 | | 2021.1.8 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 79.470 | 0.50 | 0.50 | | 耕土: 灰褐色, 湿, 松软, 富含植物根系及腐殖质。 | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 78.570 | 1.40 | 0.90 | | 粉质粘土: 残积成因, 褐黄色, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇晃反应, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 70.470 | 9.50 | 8.10 | | 强风化板岩: 泥质结构、板状构造, 主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等, 大部分矿物已风化变质, 节理裂隙极发育, 节理面浸染黑色铁锰质氧化物, 裂隙中充填褐红色粘性土, 岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀, 局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10, 属极软岩, 岩体破碎, 岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | |
| | | 64.470 | 15.50 | 6.00 | | 中风化板岩: 青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 板理清晰, 小褶皱发育, 板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育, 面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状, 夹块状、柱状, RQD较差, 岩体较破碎, 属软岩~较软岩, 岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|----------|----------|----------------|---|------|----------|---------------------|--|------------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK60 | | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 62.40 | | 坐标 (m) | X = 3243551.94 | | 开工日期 | | 2020.12.5 | | 稳定水位深度 (m) | |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | | | Y = 429825.96 | | 竣工日期 | | 2020.12.5 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 59.800 | 2.60 | 2.60 | | 粉质粘土: 残积成因, 褐黄色, 硬塑状, 絮状结构, 含铁锰质氧化物, 局部见原岩结构, 切面较光滑, 稍有光泽, 摇振无反应, 无摇晃反应, 干强度中等, 韧性中等。 | | | -21.00 1.65-1.95 | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 54.900 | 7.50 | 4.90 | | 强风化板岩: 泥质结构、板状构造, 主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等, 大部分矿物已风化变质, 节理裂隙极发育, 节理面浸染黑色铁锰质氧化物, 裂隙中充填褐红色粘性土, 岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀, 局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10, 属极软岩, 岩体破碎, 岩体基本质量等级为V级。 | | | -56.00 3.45-3.75 | | | |
| | | 47.700 | 14.70 | 7.20 | | 中风化板岩: 青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 板理清晰, 小褶皱发育, 板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育, 面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状, 夹块状、柱状, RQD较差, 岩体较破碎, 属软岩~较软岩, 岩体基本质量等级为V类。 | | | -57.00 6.05-6.35 | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|----------|----------|------|--|-------------|-----------------------|-------------------------|-----------|--|------------|--|-----------|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK61 | | | | | | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 69.67 | | 坐标 | | X = 3244051.00 | | 开工日期 | | 2020.12.5 | | 稳定水位深度 (m) | | 6.20 | | |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | | 坐标 | | Y = 429726.09 | | 竣工日期 | | 2020.12.5 | | 测量水位日期 | | 2020.12.6 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取样 | 标贯击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | | | | |
| ② | Q ₄ ^{al} | 63.170 | 6.50 | 6.50 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | 2.60-66.870 | =9.00 2.95-3.25 | ▼(1)63.470 2020.12.6 | | | | | | | |
| | | | | | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | 7.00-62.470 | =11.00 5.15-5.45 | | | | | | | | |
| | | | | | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | =12.00 7.35-7.65 | | | | | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 61.570 | 8.10 | 1.60 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 60.970 | 8.70 | 0.60 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状、夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 56.170 | 13.50 | 4.80 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状、夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | | | | |
| | | 49.970 | 19.70 | 6.20 | | | | =56.00 10.65-10.95 | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|----------|----------|------|--|-------------|---------------------|-------------------------|-----------|--|------------|--|-----------|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK62 | | | | | | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 61.02 | | 坐标 | | X = 3243951.12 | | 开工日期 | | 2020.12.5 | | 稳定水位深度 (m) | | 2.00 | | |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | | 坐标 | | Y = 429725.69 | | 竣工日期 | | 2020.12.5 | | 测量水位日期 | | 2020.12.6 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取样 | 标贯击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | | | | |
| ③ | Q ₄ ^{al} | 59.220 | 1.80 | 1.80 | | 淤泥质粉质粘土:灰褐色,饱和,流塑~软塑,含有机质。 | 0.80-60.020 | =3.00 1.15-1.45 | ▼(1)59.020 2020.12.6 | | | | | | | |
| ④ | | | | | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | =8.00 2.35-2.65 | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 55.820 | 5.20 | 2.30 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 53.520 | 7.50 | 2.30 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状、夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | | | | |
| | | 48.520 | 12.50 | 5.00 | | | | =53.00 6.45-6.75 | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------|--|--------|---------------------|--------------------------|--|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK63 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 69.08 | | 坐标 (m) | X = 3243851.08 | | 开工日期 | | 2020.12.5 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429725.71 | | 竣工日期 | | 2020.12.5 | | 测量水位日期 | |
| 地層 编号 | 时代 成因 | 层底 高程 (m) | 层底 深度 (m) | 分层 厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ① | Q ₄ ^{pl} | 68.580 | 0.50 | 0.50 | | 耕土:灰褐色,湿,松软,富含植物根系及腐殖质。 | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 67.780 | 1.30 | 0.80 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | =19.00 0.95-1.25 | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 62.380 | 6.70 | 5.40 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | =54.00 3.35-3.65 | | | | |
| ⑥ ₂ | | 56.580 | 12.50 | 5.80 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------|--|--------|---------------------|--------------------------|--|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK64 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 60.90 | | 坐标 (m) | X = 3243762.65 | | 开工日期 | | 2020.12.5 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429725.77 | | 竣工日期 | | 2020.12.5 | | 测量水位日期 | |
| 地層 编号 | 时代 成因 | 层底 高程 (m) | 层底 深度 (m) | 分层 厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 59.000 | 1.90 | 1.90 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | =18.00 1.35-1.65 | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 54.200 | 6.70 | 4.80 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | =53.00 3.35-3.65 | | | | |
| ⑥ ₂ | | 44.500 | 16.40 | 9.70 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|------------|-----------------|--------------------------|--|-----------|--|-----------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK65 | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 54.77 | | 坐标 (m) | X = 3243647.70 | | 开工日期 | | 2020.12.6 | | 稳定水位深度(m) | | 2.10 |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429726.18 | | 竣工日期 | | 2020.12.6 | | 测量水位日期 | | 2020.12.7 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | Q ₄ ^{al} | 53.070 | 1.70 | 1.70 | | 淤泥质粉质粘土:灰褐色,饱和,流塑~软塑,含有机质。 | 0.60-53.97 | | ▼(1)52.670 2020.12.7 | | | | |
| ④ | | 51.970 | 2.80 | 1.10 | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 51.170 | 3.60 | 0.80 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | | 48.270 | 6.50 | 2.90 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | P _t | 41.270 | 13.50 | 7.00 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状、夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|--|------------|-----------------|--------------------------|--|-----------|--|-----------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK66 | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 59.30 | | 坐标 (m) | X = 3243554.08 | | 开工日期 | | 2020.12.6 | | 稳定水位深度(m) | | 2.20 |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429727.35 | | 竣工日期 | | 2020.12.6 | | 测量水位日期 | | 2020.12.7 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | Q ₄ ^{al} | 57.700 | 1.60 | 1.60 | | 淤泥质粉质粘土:灰褐色,饱和,流塑~软塑,含有机质。 | 0.60-58.50 | | =5.00 0.95-1.25 | | | | |
| ④ | | 56.600 | 2.70 | 1.10 | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | =9.00 2.05-2.35 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 55.500 | 3.80 | 1.10 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | =18.00 3.15-3.45 | | | | |
| ⑥ ₁ | | 52.100 | 7.20 | 3.40 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | P _t | 43.700 | 15.60 | 8.40 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状、夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|----------------|--|--------------|---------------------|--------------------------|--|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK67 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 75.68 | | 坐标 (m) | X = 3244051.08 | | 开工日期 | | 2020.12.7 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429625.58 | | 竣工日期 | | 2020.12.7 | | 测量水位日期 | |
| 地层 编号 | 时代 成因 | 层底 高程 (m) | 层底 深度 (m) | 分 层 值 度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| ② | Q ₄ ^{al} | 75.080 | 0.60 | 0.60 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | =19.00 0.85-1.15 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 74.380 | 1.30 | 0.70 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | =56.00 2.35-2.65 | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 68.480 | 7.20 | 5.90 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 58.980 | 16.70 | 9.50 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | 10.20-65.180 | | | | | |


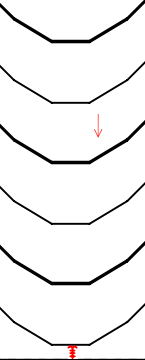
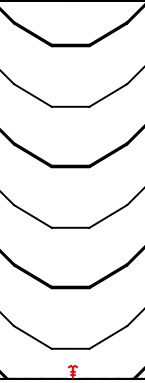

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|----------------|--|--------|-----------------|--------------------------|--|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK68 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 71.16 | | 坐标 (m) | X = 3243951.05 | | 开工日期 | | 2020.12.3 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429625.67 | | 竣工日期 | | 2020.12.3 | | 测量水位日期 | |
| 地层 编号 | 时代 成因 | 层底 高程 (m) | 层底 深度 (m) | 分 层 值 度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 70.660 | 0.50 | 0.50 | | 耕土:灰褐色,湿,松软,富含植物根系及腐殖质。 | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 69.260 | 1.90 | 1.40 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 65.660 | 5.50 | 3.60 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 58.660 | 12.50 | 7.00 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |

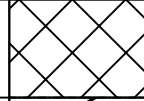
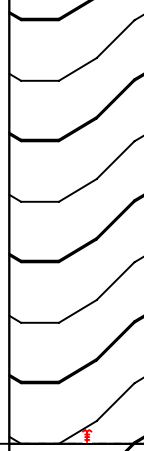
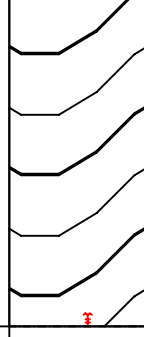
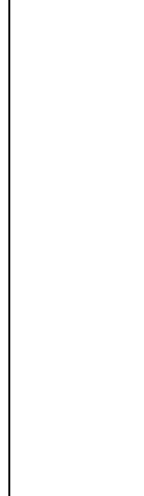
| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|----------|----------------|------|--|-----------|---------------------|-----------------|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK69 | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 61.63 | 坐标 | X = 3243851.10 | | 开工日期 | 2020.12.3 | | 稳定水位深度 (m) | | |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | 坐标 | Y = 429625.70 | | 竣工日期 | 2020.12.3 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ① | Q ₄ ^{pl} | 61.130 | 0.50 | 0.50 | | 耕土:灰褐色,湿,松软,富含植物根系及腐殖质。 | | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 59.330 | 2.30 | 1.80 | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | =11.00 1.45-1.75 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 57.530 | 4.10 | 1.80 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | =17.00 3.35-3.65 | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 54.430 | 7.20 | 3.10 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | =54.00 5.45-5.75 | | | |
| ⑥ ₂ | | 48.830 | 12.80 | 5.60 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|----------|----------------|------|--|-----------|---------------------|-------------------------|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK70 | | | | |
| 孔口高程 (m) | | 56.34 | 坐标 | X = 3243750.97 | | 开工日期 | 2020.12.3 | | 稳定水位深度 (m) | | |
| 孔口直径 (mm) | | 127.00 | 坐标 | Y = 429625.54 | | 竣工日期 | 2020.12.3 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{pl} | 54.840 | 1.50 | 1.50 | | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 52.940 | 3.40 | 1.90 | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | =10.00 1.15-1.45 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 52.340 | 4.00 | 0.60 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | =11.00 2.15-2.45 | ▼(1)53.340 2020.12.4 | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 48.640 | 7.70 | 3.70 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | =57.00 5.45-5.75 | | | |
| ⑥ ₂ | | 43.840 | 12.50 | 4.80 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质浸染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|---|------|-------------|-----------------|--------------------------|-----------|--|-----------|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK71 | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 54.24 | | 坐标 (m) | X = 3243652.27 | | 开工日期 | | 2020.12.3 | | 稳定水位深度(m) | | 2.10 |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429617.55 | | 竣工日期 | | 2020.12.3 | | 测量水位日期 | | 2020.12.5 |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ③ | Q ₄ ^{al} | 52.440 | 1.80 | 1.80 | | 淤泥质粉质粘土:灰褐色,饱和,流塑~软塑,含有机质。 | | 1.00-53.040 | | ▼(1)52.140 2020.12.5 | | | |
| | | 51.640 | 2.60 | 0.80 | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | 1.50-52.54 | | | | | |
| ④ | Q ₃ ^{el} | 47.440 | 6.80 | 4.20 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | |
| ⑤ | | 46.340 | 7.90 | 1.10 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 41.340 | 12.90 | 5.00 | | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|---|------|--------|-----------------|--------------------------|-----------|--|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK72 | | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 55.94 | | 坐标 (m) | X = 3243550.96 | | 开工日期 | | 2020.12.4 | | 稳定水位深度(m) | | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 429625.60 | | 竣工日期 | | 2020.12.4 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 55.440 | 0.50 | 0.50 | | 耕土:灰褐色,湿,松软,富含植物根系及腐殖质。 | | | | =12.00 2.25-2.55 | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 52.540 | 3.40 | 2.90 | | 粉质粘土:褐黄色,稍湿,上部局部可塑,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 51.940 | 4.00 | 0.60 | | 粉质粘土:残积成因,褐黄色,硬塑状,絮状结构,含铁锰质氧化物,局部见原岩结构,切面较光滑,稍有光泽,摇振无反应,无摇震反应,干强度中等,韧性中等。 | | | | =53.00 5.75-6.05 | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 49.640 | 6.30 | 2.30 | | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | 44.440 | 11.50 | 5.20 | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|---|--|--------|---------------------|--------------------------|--|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK73 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 73.32 | | 坐标 (m) | X = 3244030.00 | | 开工日期 | | 2020.12.4 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 430157.77 | | 竣工日期 | | 2020.12.4 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ① | Q ₄ ^{pl} | 72.320 | 1.00 | 1.00 |  | 耕土:灰褐色,湿,松软,富含植物根系及腐殖质。 | | =13.00 0.55-0.85 | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 67.520 | 5.80 | 4.80 |  | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | =54.00 2.55-2.85 | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | |  | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |
| | | 62.520 | 10.80 | 5.00 |  | | | | | | | |

| 工程名称 | | 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|---|--|--------|-----------------|--------------------------|--|-----------|--|
| 工程编号 | | 2021-1-10 | | | 钻孔编号 | | ZK74 | | | | | |
| 孔口高程(m) | | 74.53 | | 坐标 (m) | X = 3243679.28 | | 开工日期 | | 2020.12.4 | | 稳定水位深度(m) | |
| 孔口直径(mm) | | 127.00 | | | Y = 430193.43 | | 竣工日期 | | 2020.12.4 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程 (m) | 层底深度 (m) | 分层厚度 (m) | 柱状图 1:100 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ② | Q ₄ ^{pl} | 73.230 | 1.30 | 1.30 |  | 人工填土:褐黄色,灰褐色,主要由粘性土组成,不均匀含砾石5~10%,含25%风化板岩块石,呈松散~稍密。 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _t | 67.330 | 7.20 | 5.90 |  | 强风化板岩:泥质结构、板状构造,主要矿物成分为石英、绿泥石、绢云母等,大部分矿物已风化变质,节理裂隙极发育,节理面浸染黑色铁锰质氧化物,裂隙中充填褐红色粘性土,岩块用手可折断且遇水易软化。由于风化不均匀,局部含中等风化岩块。岩芯多呈碎块状。岩石质量指标RQD值<10,属极软岩,岩体破碎,岩体基本质量等级为V级。 | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | |  | 中风化板岩:青灰色,变余泥质结构,板状构造,板理清晰,小褶皱发育,板理倾角不一。中、陡倾角节理裂隙较发育,面局部铁锰质侵染。岩芯多呈短柱状、扁柱状,夹块状、柱状,RQD较差,岩体较破碎,属软岩~较软岩,岩体基本质量等级为V类。 | | | | | | |
| | | 62.930 | 11.60 | 4.40 |  | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|------|------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK75 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 74.64m | | 坐 标 | | x = 3245801.29m | | 开工日期 | | 2021.03.27 | | 稳定水位深度 | | 4.20m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429695.25m | | 竣工日期 | | 2021.03.27 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ⑥ ₁ | | 69.64 | 5.00 | 5.00 | | 强风化板岩: 浅红褐色、灰黄色, 泥质变晶结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 岩质极软。 | | | | | ▼(1)4.20 | | | | |
| ⑥ ₂ | P _{tnly} ³ | 61.44 | 13.20 | 8.20 | | 中风化板岩: 灰色、浅紫红色, 泥质变晶结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙较发育, 岩心呈柱状。锤击声脆, 易断开, 岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|------|------|-----------------|-----------------|------------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK76 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 68.10m | | 坐 标 | | x = 3245794.35m | | 开工日期 | | 2021.03.27 | | 稳定水位深度 | | 2.80m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429766.20m | | 竣工日期 | | 2021.03.27 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 67.10 | 1.00 | 1.00 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色、褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 絮状结构, 具似网纹状构造, 含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | =12 0.80 | | ▼(1)2.80 | | | | |
| ⑥ ₁ | | 64.00 | 4.10 | 3.10 | | 强风化板岩: 浅红褐色、灰黄色, 泥质变晶结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 少量扁柱状、短柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 岩质极软。 | | | | | N _{60-35.0} 3.10 | | | | |
| ⑥ ₂ | P _{tnly} ³ | 54.30 | 13.80 | 9.70 | | 中风化板岩: 灰色、浅紫红色, 泥质变晶结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙较发育, 岩心呈柱状。锤击声脆, 易断开, 岩质较软。 | | | | | ▼ 9.60-9.80 | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|------|------|-----|-----------------|----------------|--------------------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK77 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 70.64m | | 坐 标 | | x = 3245747.90m | | 开工日期 | | 2021.03.25 | | 稳定水位深度 | | 3.10m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 429633.06m | | 竣工日期 | | 2021.03.25 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1y} ³ | 67.54 | 3.10 | | | 强风化板岩：灰色、灰黄色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育，岩心呈碎块状，大小2-10cm不等，夹短柱状，裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。 | | | | | | ▼(1)3.10 | | | |
| | | 65.64 | 5.00 | 5.00 | | | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 57.44 | 13.20 | 8.20 | | 中风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。一组夹角45-50°节理裂隙较发育，岩心多呈柱状，少量碎块状。锤击易断，断口贝壳状，不清脆，岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|------|------|-----|-----------------|----------------|--------------------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK78 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 66.99m | | 坐 标 | | x = 3245724.25m | | 开工日期 | | 2021.03.28 | | 稳定水位深度 | | 3.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 429746.43m | | 竣工日期 | | 2021.03.28 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1y} ³ | 62.99 | 4.99 | 4.20 | | 强风化板岩：浅红褐色、灰黄色，泥质变晶结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。节理裂隙发育，岩心呈碎屑状、碎块状，偶见扁柱状，裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，岩质极软。 | | | | | | ▼(1)3.50 | | | |
| | | 53.79 | 13.20 | 9.00 | | | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | | | | | 中风化板岩：灰色、浅紫红色，泥质变晶结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。夹角45°、75°二组节理裂隙较发育，岩心呈柱状。锤击声脆，易断开，岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|------|------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------|--|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK79 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 78.47m | | 坐 标 | | x = 3245633.38m | | 开工日期 | | 2021.03.23 | | 稳定水位深度 | | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 准 | | y = 429703.56m | | 竣工日期 | | 2021.03.23 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 77.97 | 0.50 | 0.50 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色、褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 絮状结构, 具似网状构造, 含少量黑色铁锰质薄膜。无摇震反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 72.87 | 5.60 | 5.10 | | 强风化板岩: 灰色、灰黄色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 夹短柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 66.77 | 11.70 | 6.10 | | 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。夹角 45° 节理裂隙较发育, 岩心多呈柱状, 少量碎块状。锤击易断, 断口贝壳状, 不清脆, 岩质较软。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|------|------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK80 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 77.27m | | 坐 标 | | x = 3245601.11m | | 开工日期 | | 2021.03.22 | | 稳定水位深度 | | 3.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 准 | | y = 429743.91m | | 竣工日期 | | 2021.03.22 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 76.87 | 0.40 | 0.40 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色、褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 絮状结构, 具似网状构造, 含少量黑色铁锰质薄膜。无摇震反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 71.17 | 6.10 | 5.70 | | 强风化板岩: 灰色、灰黄色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 夹短柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 65.37 | 11.90 | 5.80 | | 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙较发育, 岩心多呈柱状, 少量碎块状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-----|--|--|------|---------|------------|-------|------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK81 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 65.32m | | 坐 标 | | x = 3245493.24m | | 开工日期 | | 2021.03.25 | | 稳定水位深度 | | 8.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 429669.78m | | 竣工日期 | | 2021.03.25 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯击数(击) | 动探(击) | 探数(击) | 稳定水位(m)和日期 | | | |
| ⑤ | Q ₄ ^{pl} | 66.02 | 0.30 | 0.30 | | 耕土：灰褐色、黄褐色，稍湿，松软，主要为粉质粘土扰动层，含植物根系。为稻田表层种植土。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | Q ₃ ^{el} | 64.32 | 1.00 | 0.70 | | 粉质黏土：残积成因，褐灰色、褐黄色，稍湿，硬塑状，絮状结构，具似网纹状构造，含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应，切面较光滑，干强度中等，韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | P _{tn1y} ³ | 60.52 | 4.80 | 3.80 | | 强风化板岩：灰色、灰黄色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育，岩心呈碎块状，夹短柱状，裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。 | | | | | | ▼(1)8.50 | | | |
| | | 52.12 | 13.20 | 8.40 | | 中风化板岩：深灰色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、节理裂隙较发育，岩心多呈柱状，少量碎块状。锤击易断，断口贝壳状，不清脆，岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-----|--|--|------|---------|------------|-------|------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK82 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 79.81m | | 坐 标 | | x = 3245533.32m | | 开工日期 | | 2021.03.20 | | 稳定水位深度 | | 5.00m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 429797.02m | | 竣工日期 | | 2021.03.20 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯击数(击) | 动探(击) | 探数(击) | 稳定水位(m)和日期 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 79.41 | 0.40 | 0.40 | | 粉质黏土：残积成因，褐灰色、褐黄色，稍湿，硬塑状，絮状结构，具似网纹状构造，含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应，切面较光滑，干强度中等，韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1y} ³ | 73.81 | 6.00 | 5.60 | | 强风化板岩：浅红褐色、灰黄色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育，岩心呈碎块状，夹短柱状，裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。 | | | | | | ▼(1)5.00 | | | |
| ⑥ ₂ | | 66.61 | 13.20 | 7.20 | | 中风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、节理裂隙较发育，岩心多呈柱状，少量块状。锤击易断，不清脆，岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------|----------------|---------|---------|------|---|------|------|-----|------------|--------|--------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK84 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 85.12m | | 坐 标 | | x = 3245419.56m | | 开工日期 | | 2021.03.18 | | 稳定水位深度 | | 4.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 429781.77m | | 竣工日期 | | 2021.03.18 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯击数(击) | 动探数(击) | 稳定水位(m)和水位日期 | | | |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 84.92 | 0.20 | 0.20 | | 耕土：灰褐色，稍湿，松软，主要为粉质黏土，含植物根系。 | | | | | | ▼(1)4.50 | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tin1y} ³ | 82.02 | 3.10 | 2.90 | | 强风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育，岩心呈碎块状，夹短柱状，裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 73.32 | 11.80 | 8.70 | | 中风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、一组夹角30°、一组夹角45°节理裂隙较发育，岩心多呈短柱状、中柱状。锤击易断，不清脆，岩质较软。 | | | | | | | | | |

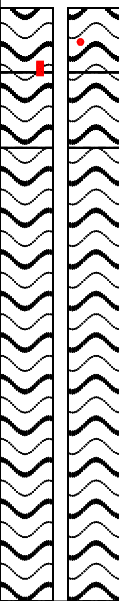
| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------|----------------|---------|---------|------|---|------|------|-----|------------|--------|--------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK83 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 84.64m | | 坐 标 | | x = 3245435.37m | | 开工日期 | | 2021.03.19 | | 稳定水位深度 | | 4.80m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 429683.14m | | 竣工日期 | | 2021.03.19 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯击数(击) | 动探数(击) | 稳定水位(m)和水位日期 | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tin1y} ³ | 82.44 | 2.20 | 2.20 | | 强风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育，岩心呈碎块状，夹短柱状，裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。 | | | | | | ▼(1)4.80 | | | |
| ⑥ ₂ | | 72.64 | 12.00 | 9.80 | | 中风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、一组夹角2°、一组夹角30°节理裂隙较发育，岩心多呈中柱状，少量短柱状、块状。锤击易断，不清脆，岩质较软。 | | | | | | | | | |

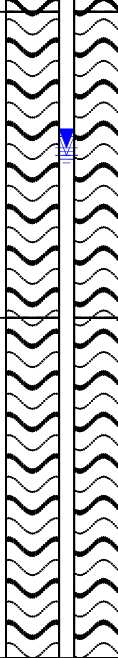
| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|--|------|--|------------|--|--------|------------------|------------------|--------------------------|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK85 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 70.35m | | 坐 标 | | x = 3245431.42m | | 开工日期 | | 2021.03.16 | | 稳定水位深度 | | 2.10m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 号 | | y = 429991.22m | | 竣工日期 | | 2021.03.16 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | | | | 取 样 | 标 贯 击数 (击) | 动 探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 |
| ① ₁ | Q ₄ ^{pd} | 69.35 | 1.00 | 1.00 | | 杂填土: 填筑土, 灰色、灰黄色, 稍湿, 稍密-中密, 密实度不均, 主要为全风化含碎石粉质黏土, 夹杂强风化板岩碎块, 块石、碎石占15-35%, 块度不均, 一般2-10cm。堆积年限小于10年, 未固结。 | | | | | | | | | ▼(1)2.10 |
| ③ ₂ | P _{tnly} ³ | 61.65 | 8.70 | 7.70 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 夹扁柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。 | | | | | | | | | |
| ③ ₃ | | 58.65 | 11.70 | 3.00 | | 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、一组夹角80°、二组夹角45°共轭节理裂隙较发育, 岩心多呈短柱状、中柱状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|--|------|--|------------|--|--------|------------------|------------------|--------------------------|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK87 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 73.14m | | 坐 标 | | x = 3245314.50m | | 开工日期 | | 2021.03.24 | | 稳定水位深度 | | 6.40m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 号 | | y = 429781.73m | | 竣工日期 | | 2021.03.24 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | | | | 取 样 | 标 贯 击数 (击) | 动 探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 |
| ③ ₁ | P _{tnly} ³ | 72.14 | 1.00 | 1.00 | | 全风化板岩: 红褐色夹杂黄褐色, 呈碎石土状, 强风化板岩碎石大小3-5cm为主, 含量50-70%, 角砾、黏土、粉砂充填, 稍湿, 松散-稍密。原岩板状构造大致清晰。 | | | | | | | | | |
| ③ ₂ | | 70.04 | 3.10 | 2.10 | | 强风化板岩: 灰色、灰黄色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 夹短柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。 | | | | | | | | | ▼(1)6.40 |
| ③ ₃ | | 59.64 | 13.50 | 10.40 | | 中风化板岩: 深灰色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。二组夹角5°共轭节理、一组夹角°节理裂隙较发育, 岩心多呈柱状, 少量碎块状。锤击易断, 断口贝壳状, 不清脆, 岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK88 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 72.91m | | 坐 标 | | x = 3245307.08m | | 开工日期 | | 2021.03.15 | | 稳定水位深度 | | 3.10m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.76m | | 竣工日期 | | 2021.03.15 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ① ₁ | Q ₄ ^{pd} | 70.91 | 2.00 | 2.00 | | 杂填土: 填筑土, 灰色、灰黄色, 稍湿, 密实度不均, 主要为全风化含碎石粉质黏土、强风化板岩碎块, 块石、碎石占30-40%, 块度不均, 一般小于10cm。堆积年限小于10年, 未固结。。 | | | | | | ▼(1)3.10 | | | |
| ③ ₂ | P _{tnly} ³ | 67.31 | 5.60 | 3.60 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎屑状、碎块状, 夹短柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ③ ₃ | | 61.21 | 11.70 | 6.10 | | 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、一组夹角80°、二组夹角45°共轭节理裂隙较发育, 岩心多呈短柱状、中柱状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK89 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 64.72m | | 坐 标 | | x = 3245211.64m | | 开工日期 | | 2021.03.23 | | 稳定水位深度 | | 1.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429703.46m | | 竣工日期 | | 2021.03.23 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ③ ₁ | P _{tnly} ³ | 62.72 | 2.00 | 2.00 | | 全风化板岩: 红褐色夹杂黄褐色, 呈含碎石粉质黏土状, 碎石大小0.5-3cm, 含量20-30%; 稍湿-湿, 松散-稍密。岩心浸水易分散, 粘性差。。 | | | | | | ▼(1)1.50 | | | |
| ③ ₂ | | 55.52 | 9.20 | 7.20 | | 强风化板岩: 灰黄色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 岩心呈碎块状、碎屑状, 夹少量短柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ③ ₃ | | 46.22 | 18.50 | 9.30 | | 中风化板岩: 灰色、浅紫红色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。片理化发育, 岩心破碎, 呈碎屑状、碎块状, 少量短柱状。锤击声脆, 易断开, 岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--|---|------|----------------|-------------|-------------------------------|-----------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK90 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 63.29m | | 坐 标 | | x = 3245224.45m | | 开工日期 | | 2021.03.22 | | 稳定水位深度 | | 0.10m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 429784.31m | | 竣工日期 | | 2021.03.22 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ① ₂ | Q ₄ ^{pd} | 62.49 | 0.80 | 0.80 |  | 耕土: 灰褐色、黄褐色, 稍湿, 松软, 主要为粉质粘土扰动层, 含植物根系。。 | | 1 2.20-2.40 | =28 1.80 | N ₆₀ =31.0 3.60 | ▼(1)0.10 | | | | |
| ③ ₁ | | 60.79 | 2.50 | 1.70 | | 全风化板岩: 红褐色夹杂黄褐色, 呈含碎石粉质黏土状, 强风化板岩碎石、角砾大小 1-10cm, 含量小于10%, 稍湿, 稍密-中密, 可塑-硬塑状。原岩板状构造大致清晰。冲击钻进较困难。脚踩不易变形, 干强度中等、韧性中等。。 | | | | | | | | | |
| ③ ₂ | | 58.79 | 4.50 | 2.00 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 夹柱状。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ③ ₃ | P _{tnly} ³ | 46.79 | 16.50 | 12.00 | | 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。岩心破碎, 呈碎屑状、碎石状, 少量呈短柱状, 夹角 0-10° 节理裂隙较发育。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--|---|------|------|-----------|------------|-----------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK91 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 69.30m | | 坐 标 | | x = 3245219.58m | | 开工日期 | | 2021.03.17 | | 稳定水位深度 | | 4.80m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 429881.78m | | 竣工日期 | | 2021.03.17 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ③ ₁ | | 68.30 | 1.00 | 1.00 |  | 全风化板岩: 浅红褐色, 呈碎石土状, 强风化板岩碎石大小一般 2-10cm, 含量 50-70%, 角砾、粉砂、黏土充填; 稍湿, 松散-稍密。原岩板状构造大致清晰。冲击岩心粘性差, 浸水易分散, 钻进较困难。。 | | | | | ▼(1)4.80 | | | | |
| ③ ₂ | P _{tnly} ³ | 60.20 | 9.10 | 8.10 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 碎片状、碎屑状。锤击易破碎, 声浊, 断口波状弯曲; 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ③ ₃ | | 51.20 | 18.10 | 9.00 | | 中风化板岩: 灰色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。夹角 0-5°、80° 二组节理裂隙较发育, 岩心多呈柱状。锤击易断、不清脆, 断口参差不齐, 岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|--|------|------------------|------------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK92 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 84.98m | | 坐 标 | | x = 3245275.35m | | 开工日期 | | 2021.03.22 | | 稳定水位深度 | | 5.30m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 430003.35m | | 竣工日期 | | 2021.03.22 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标 贯 击数 (击) | 动 探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ③ ₂ | | 78.88 | 6.10 | 6.10 | | 强风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。节理裂隙发育，岩心破碎，呈碎块状、碎屑状。锤击易碎，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。。 | | | | | ▼(1)5.30 | | | | |
| ③ ₃ | P _{tn1y} ³ | 66.88 | 18.10 | 12.00 | | 中风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。上部110mm孔径岩心较完整，呈柱状；呈下部91mm孔径岩心较破碎，柱状夹碎块状；夹角45°二组共轭节理裂隙较发育。锤击易断，不清脆，岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|--|------|------------------|------------------|--------------------------|--------|--|--------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK93 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 85.29m | | 坐 标 | | x = 3245117.57m | | 开工日期 | | 2021.03.15 | | 稳定水位深度 | | 11.20m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429685.28m | | 竣工日期 | | 2021.03.15 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标 贯 击数 (击) | 动 探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ③ ₂ | P _{tn1y} ³ | 73.29 | 12.00 | 12.00 | | 强风化板岩：灰黄色、灰色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。节理裂隙发育，岩心呈碎块状，夹少量短-中柱状，其中3.1-9.1m岩心破碎呈碎屑状、碎粉状。锤击易破碎，声浊，断口波状弯曲；浸水易软化，手可掰断，岩质极软。。 | | | | | ▼(1)11.20 | | | | |
| ③ ₃ | | 67.09 | 18.20 | 6.20 | | 中风化板岩：灰色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。夹角30°、45°二组节理裂隙较发育，岩心多呈柱状。锤击易断、不清脆，断口参差不齐，岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|---------------------|---------|-----------------|--------------|---|--|--------|-------------------------|--------------------|--------------------------|
| 工程编号 YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 ZK94 | | | | | | | |
| 孔口高程 84.06m | | 坐 标 x = 3245119.57m | | 开工日期 2021.03.16 | | 稳定水位深度 9.40m | | | | | |
| 孔口直径 110.00mm | | 坐 标 y = 429781.73m | | 竣工日期 2021.03.16 | | 测量水位日期 | | | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 动 探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 82.86 | 1.20 | 1.20 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色、褐黄色,稍湿,硬塑状,絮状结构,具似网纹状构造,含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应,切面较光滑,干强度中等,韧性中等。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 73.86 | 10.20 | 9.00 | | 强风化板岩:灰黄色、灰色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙发育,岩心呈碎块状,夹少量短柱状、扁柱状。锤击易破碎,声浊,断口波状弯曲;浸水易软化,手可掰断,岩质极软。 | | | | | ▼(1)9.40 |
| ⑥ ₂ | | | | | | 中风化板岩:灰色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。夹角30°、45°、80°三组节理裂隙较发育,岩心多呈柱状。锤击易断、不清脆,断口参差不齐,岩质较软。。 | | | | | |
| | | 64.96 | 19.10 | 8.90 | | | | | | | |

| 工程名称 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|---------------------|---------|-----------------|--------------|--|--|--------|-------------------------|--------------------|--------------------------|
| 工程编号 YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 ZK95 | | | | | | | |
| 孔口高程 77.93m | | 坐 标 x = 3245145.40m | | 开工日期 2021.03.17 | | 稳定水位深度 5.10m | | | | | |
| 孔口直径 110.00mm | | 坐 标 y = 429878.05m | | 竣工日期 2021.03.17 | | 测量水位日期 | | | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 动 探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 77.03 | 0.90 | 0.90 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色、褐黄色,稍湿,硬塑状,絮状结构,具似网纹状构造,含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应,切面较光滑,干强度中等,韧性中等。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 68.93 | 9.00 | 8.10 | | 强风化板岩:灰黄色、灰色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙发育,岩心呈碎块状,夹少量扁柱状。锤击易破碎,声浊,断口波状弯曲;浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | | ▼(1)5.10 |
| ⑥ ₂ | | | | | | 中风化板岩:灰色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。夹角30°、80°二组节理裂隙较发育,岩心多呈柱状。锤击易断、不清脆,断口参差不齐,岩质较软。。 | | | | | |
| | | 60.43 | 17.50 | 8.50 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|------|------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------|--|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK98 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 79.31m | | 坐 标 | | x = 3245019.56m | | 开工日期 | | 2021.03.23 | | 稳定水位深度 | | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429781.78m | | 竣工日期 | | 2021.03.23 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ② | Q ₄ ^{m1} | | | | | 杂填土: 填土, 灰色、灰黄色, 稍湿-干燥, 松散-稍密不均, 主要为强-中风化板岩碎块、碎石, 大小3-10cm 为主; 夹杂黄褐色粉质黏土。堆积年限小于10年, 未固结。。 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 强风化板岩: 灰黄色、灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质。节理裂隙发育, 岩心呈碎块状。锤击易破碎, 声浊, 断口较平整; 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。 | | | | | | | | | |
| ⑥ | P _{tn1y} | 59.71 | 19.00 | 40.71 | | | | | | | | | | | |

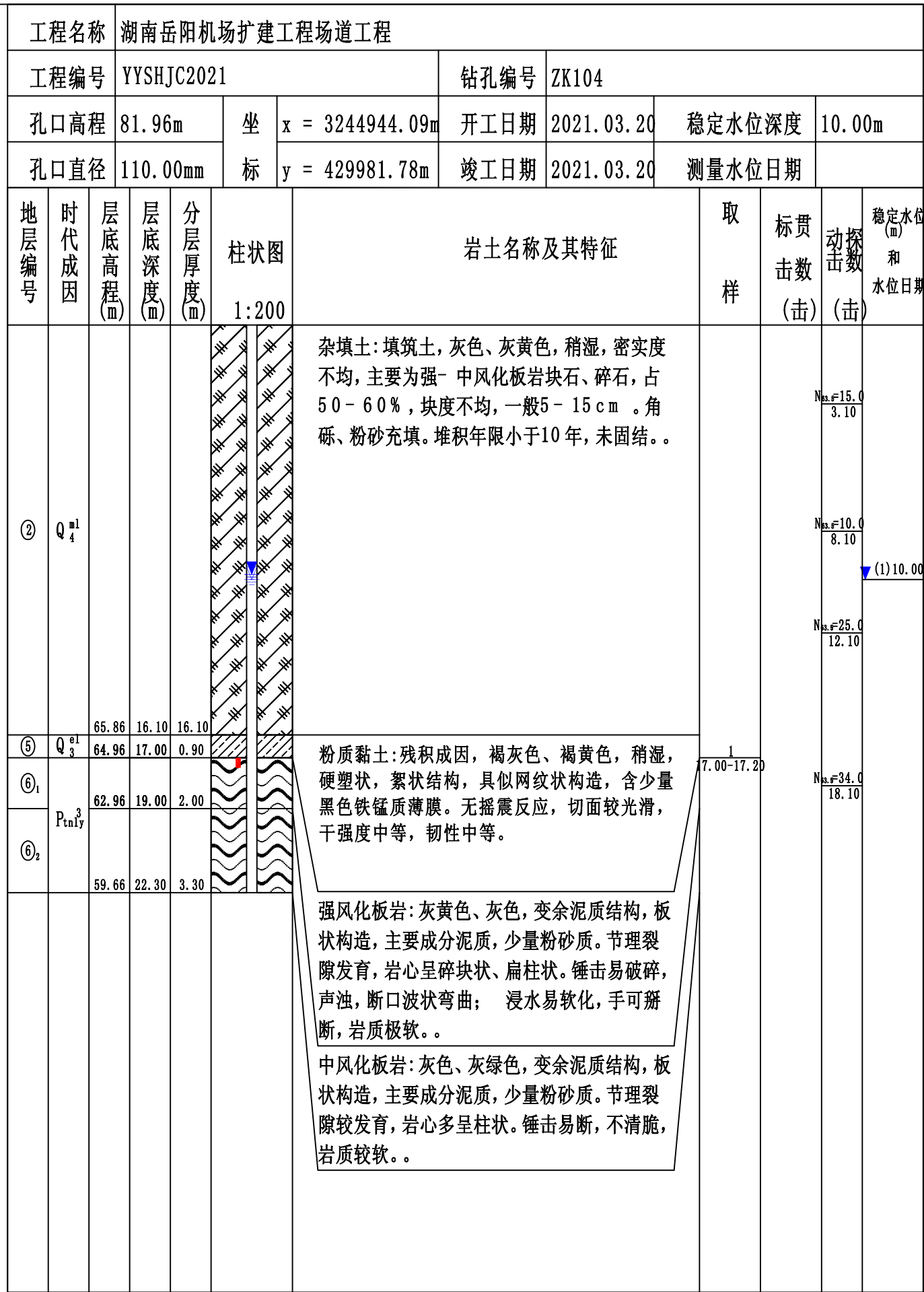
| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|------|------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK99 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 77.20m | | 坐 标 | | x = 3245044.22m | | 开工日期 | | 2021.03.18 | | 稳定水位深度 | | 6.00m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429875.91m | | 竣工日期 | | 2021.03.18 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{s1} | 74.20 | 3.00 | 3.00 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色、褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 絮状结构, 具似网纹状构造, 含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1y} | 70.20 | 7.00 | 4.00 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 少量扁柱状、短柱状。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 59.00 | 18.20 | 11.20 | | 中风化板岩: 灰色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。夹角5°、40-45°、70-80°三组节理裂隙较发育, 岩心多呈柱状, 少量呈碎块状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | | | | ▼(1)6.00 | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|--|-------|-----------------|----------------|--------------------------|--------|--|--------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK100 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 81.05m | | 坐 标 | | x = 3245044.08m | | 开工日期 | | 2021.03.19 | | 稳定水位深度 | | 10.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.75m | | 竣工日期 | | 2021.03.20 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ② | Q ₄ ^{m1} | 74.75 | 6.30 | 6.30 | | 杂填土: 填筑土, 灰色、灰黄色, 稍湿, 密实度不均, 主要为强-中风化板岩块石、碎石, 占60-70%, 块度不均, 一般5-15cm。角砾、粉砂充填。堆积年限小于10年, 未固结。。 | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 73.05 | 8.00 | 1.70 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色、褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 絮状结构, 具似网纹状构造, 含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | ▼(1)10.50 | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 68.35 | 12.70 | 4.70 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 岩心呈碎块状、短柱状、扁柱状。锤击易破碎, 声浊, 断口波状弯曲; 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | P _{tnly} ³ | 60.55 | 20.50 | 7.80 | | 中风化板岩: 灰色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。夹角30°节理裂隙较发育, 岩心多呈柱状。锤击易断、不清脆, 断口参差不齐, 岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|--|-------|-----------------|----------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK101 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 76.71m | | 坐 标 | | x = 3244919.59m | | 开工日期 | | 2021.03.28 | | 稳定水位深度 | | 7.20m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429681.77m | | 竣工日期 | | 2021.03.28 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 75.41 | 1.30 | 1.30 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色、褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 絮状结构, 具似网纹状构造, 含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 70.41 | 6.30 | 5.00 | | 强风化板岩: 灰黄色、浅紫红色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。夹角45°、60°节理裂隙发育, 岩心呈碎块状、扁柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | ▼(1)7.20 | | | | |
| ⑥ ₂ | P _{tnly} ³ | 55.61 | 21.10 | 14.80 | | 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。5°、30°、40°三组节理裂隙较发育, 岩心多呈中柱状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK102 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 72.33m | | 坐 标 | | x = 3244919.24m | | 开工日期 | | 2021.03.24 | | 稳定水位深度 | | 3.00m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429785.42m | | 竣工日期 | | 2021.03.24 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 70.93 | 1.40 | 1.40 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色、褐黄色,稍湿,硬塑状,絮状结构,具似网状构造,含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应,切面较光滑,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | ▼(1)3.00 | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 65.83 | 6.50 | 5.10 | | 强风化板岩:灰黄色、浅紫红色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙发育,岩心呈碎块状,夹柱状,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 56.93 | 15.40 | 8.90 | | 中风化板岩:灰黄色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。20-30°一组节理裂隙较发育,上部岩心较破碎,呈碎块状、扁柱状,下部岩心多呈中柱状。锤击易断,不清脆,岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|--------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK103 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 86.01m | | 坐 标 | | x = 3244944.07m | | 开工日期 | | 2021.03.18 | | 稳定水位深度 | | 14.00m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429881.76m | | 竣工日期 | | 2021.03.18 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 84.01 | 2.00 | 2.00 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色、褐黄色,稍湿,硬塑状,絮状结构,具似网状构造,含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应,切面较光滑,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 77.91 | 8.10 | 6.10 | | 强风化板岩:灰黄色、灰色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙发育,岩心呈碎块状,少量扁柱状。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 69.11 | 16.90 | 8.80 | | 中风化板岩:灰色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。夹角30°、45°、80°三组节理裂隙较发育,多呈柱状,少量呈碎块状。锤击易断,不清脆,岩质较软。。 | | | | | | ▼(1)14.00 | | | |



| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|--|------------------------|-----------------|----------------|--------------------------|--------|--|--------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK106 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 72.35m | | 坐 标 | | x = 3244810.62m | | 开工日期 | | 2021.03.26 | | 稳定水位深度 | | 10.00m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429783.05m | | 竣工日期 | | 2021.03.26 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 70.95 | 1.40 | 1.40 | | 粉质黏土: 冲积, 红褐色夹杂黄褐色, 稍湿, 可塑, 含板岩角砾, 角砾含量10-30%, 大小0.5-2cm。切面较光滑, 无摇晃反应, 干强度及韧性中等。 | | 0.60-0.80 1.40-1.60 | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 68.25 | 4.10 | 2.70 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色、褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 絮状结构, 具似网纹状构造, 含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 62.25 | 10.10 | 6.00 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 岩心呈碎块状、扁柱状。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。 | | | | | (1)10.00 | | | | |
| ⑥ ₂ | | 53.25 | 19.10 | 9.00 | | 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。夹角0-5°、30°80°三组节理裂隙较发育, 岩心多呈柱状, 少量碎块状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|--|-------|-----------------|----------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK107 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 73.31m | | 坐 标 | | x = 3244874.32m | | 开工日期 | | 2021.03.24 | | 稳定水位深度 | | 1.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429881.07m | | 竣工日期 | | 2021.03.24 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ② | Q ₄ ^{pd} | 71.81 | 1.50 | 1.50 | | 杂填土: 填筑土, 灰色、灰黄色, 稍湿, 密实度不均, 主要为全风化含碎石粉质黏土、强风化板岩碎块, 块石、碎石占40-50%, 块度不均, 一般小于10cm。堆积年限小于10年, 未固结。 | | | | | (1)1.50 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 69.51 | 3.80 | 2.30 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色、褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 絮状结构, 具似网纹状构造, 含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 64.51 | 8.80 | 5.00 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 岩心破碎, 呈碎块状、碎屑状。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 55.21 | 18.10 | 9.30 | | 中风化板岩: 灰色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。片理化发育, 中上部岩心破碎呈碎屑状、碎片状, 底部岩心呈柱状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|-------|------|-----|-----------------|----------------|--------------------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK108 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 79.25m | | 坐 标 | | x = 3244844.07m | | 开工日期 | | 2021.03.21 | | 稳定水位深度 | | 8.40m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.76m | | 竣工日期 | | 2021.03.21 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 77.85 | 1.40 | 1.40 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色、褐黄色,稍湿,硬塑状,絮状结构,具似网纹状构造,含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应,切面较光滑,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 70.15 | 9.10 | 7.70 | | 强风化板岩:灰黄色、灰色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙发育,岩心呈碎块状,少量短柱状、扁柱状。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。 | | | | | | ▼(1)8.40 | | | |
| ⑥ ₂ | | 60.85 | 18.40 | 9.30 | | 中风化板岩:灰色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。夹角75°、5°节理裂隙较发育,岩心破碎,多呈碎块状,少量呈短柱状。锤击易断,不清脆,岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------|-----|-----------------|----------------|--------------------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK109 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 67.45m | | 坐 标 | | x = 3244719.57m | | 开工日期 | | 2021.03.29 | | 稳定水位深度 | | 4.80m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429681.77m | | 竣工日期 | | 2021.03.29 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ① | Q ₃ ^{pd} | 66.85 | 0.60 | 0.60 | | 耕土:灰褐色、黄褐色,稍湿,松软,主要为粉质粘土扰动层,含植物根系。 | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 65.65 | 1.80 | 1.20 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色、褐黄色,稍湿,硬塑状,絮状结构,具似网纹状构造,含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应,切面较光滑,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | ▼(1)4.80 | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 59.95 | 7.50 | 5.70 | | 强风化板岩:灰黄色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育,上部1.8-4.0m岩心呈碎块状,下部4.0-7.5m呈碎屑状破碎带。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 49.35 | 18.10 | 10.60 | | 中风化板岩:灰黄色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。上部7.5-16.5m岩心呈碎屑状、碎石状破碎带,下部16.5-18.1m岩心多呈柱状,少量碎块状,夹角45°、0°节理裂隙较发育,。锤击易断,不清脆,岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|--|-------|-----------------|-------------------------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK111 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 68.35m | | 坐 标 | | x = 3244726.82m | | 开工日期 | | 2021.03.27 | | 稳定水位深度 | | 6.90m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429885.30m | | 竣工日期 | | 2021.03.27 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 64.65 | 3.70 | 3.70 | | 粉质黏土：冲积，红褐色夹杂黄褐色，稍湿，可塑，含板岩角砾，角砾含量10-30%，大小0.5-2cm。切面较光滑，无摇晃反应，干强度及韧性中等。。 | | 1 | =12 2.50 | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 61.65 | 6.70 | 3.00 | | 粉质黏土：残积成因，褐灰色、褐黄色，稍湿，硬塑状，絮状结构，具似网状构造，含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应，切面较光滑，干强度中等，韧性中等。 | | 2 | =30 5.30 | | ▼(1)6.90 | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 55.65 | 12.70 | 6.00 | | 强风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。节理裂隙发育，岩心呈碎块状，偶夹短柱状。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。。 | | | | N ₆₀ =30.0 8.60 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 49.65 | 18.70 | 6.00 | | 中风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。夹角70°节理裂隙较发育，岩心多呈柱状，少量碎块状。锤击易断，不清脆，岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|--|-------|-----------------|-------------------------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK112 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 74.59m | | 坐 标 | | x = 3244619.59m | | 开工日期 | | 2021.03.02 | | 稳定水位深度 | | 9.10m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429681.76m | | 竣工日期 | | 2021.03.02 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 74.39 | 0.20 | 0.20 | | 耕土：黄褐色、灰褐色，稍湿，松散，主要为粉质粘土，含植物根系。。 | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 73.79 | 0.80 | 0.60 | | 粉质黏土：残积成因，褐灰色，稍湿，硬塑状，似网状。 | | | | N ₆₀ =16.7 2.25 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 64.59 | 10.00 | 9.20 | | 强风化板岩：浅红褐色、灰黄色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。节理裂隙发育，岩心呈碎块状，裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 64.39 | 10.20 | 0.20 | | 中风化板岩：灰色、浅紫红色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。节理裂隙较发育，岩心呈柱状。锤击声脆，易断开，岩质较软。。 | | | | | ▼(1)9.10 | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------|------------------|-----------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK113 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 77.38m | | 坐 标 | | x = 3244628.16m | | 开工日期 | | 2021.03.28 | | 稳定水位深度 | | 9.30m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 准 | | y = 429732.78m | | 竣工日期 | | 2021.03.28 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标 贯 击数 (击) | 动 探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 76.18 | 1.20 | 1.20 | | 粉质黏土：坡积，黄褐色夹杂红褐色，湿，可塑，主要为粉粒、粘粒，碎石含量< 10%。切面较光滑，无摇晃反应，干强度及韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 71.18 | 6.20 | 5.00 | | 粉质黏土：残积成因，褐灰色、褐黄色，稍湿，硬塑状，絮状结构，具似网状构造，含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应，切面较光滑，干强度中等，韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1} ³ | 62.18 | 15.20 | 9.00 | | 强风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育，岩心呈碎块状、碎屑状。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。。 | | | | | ▼(1)9.30 | | | | |
| ⑥ ₂ | | 53.18 | 24.20 | 9.00 | | 中风化板岩：灰色、灰绿色、紫红色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。上部岩心机械破碎严重，呈碎屑状、碎石状，底部岩心多呈柱状，夹角30°、0°节理裂隙较发育。锤击易断，不清脆，岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|-------|------|------------------|-----------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK114 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 68.28m | | 坐 标 | | x = 3244612.38m | | 开工日期 | | 2021.03.29 | | 稳定水位深度 | | 9.20m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 准 | | y = 429879.15m | | 竣工日期 | | 2021.03.29 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标 贯 击数 (击) | 动 探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 67.48 | 0.80 | 0.80 | | 粉质黏土：坡积，黄褐色夹杂红褐色，湿，可塑，主要为粉粒、粘粒。切面较光滑，无摇晃反应，干强度及韧性中等。上部0.20m 为灰褐色粘土，湿、软塑，为表层耕土，含腐殖质。。 | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 66.08 | 2.20 | 1.40 | | 粉质黏土：残积成因，褐灰色、褐黄色，稍湿，硬塑状，絮状结构，具似网状构造，含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应，切面较光滑，干强度中等，韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1} ³ | 60.08 | 8.20 | 6.00 | | 强风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育，上部2.2-5.2m 岩心呈碎块状，下部5.2-8.2m 呈碎屑状破碎带。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。。 | | | | | ▼(1)9.20 | | | | |
| ⑥ ₂ | | 51.08 | 17.20 | 9.00 | | 中风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、节理裂隙较发育，上部8.2-14.2m 岩心呈碎屑状夹短柱状破碎带，下部岩心多呈柱状，少量碎块状。锤击易断，不清脆，岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK115 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 80.31m | | 坐 标 | | x = 3243518.06m | | 开工日期 | | 2021.03.12 | | 稳定水位深度 | | 6.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.78m | | 竣工日期 | | 2021.03.12 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ② | Q ₄ ^{pd} | 75.41 | 4.90 | 4.90 | | 杂填土: 杂填土, 红褐色夹杂黄褐色, 湿, 松软-稍密不均, 主要为强风化-中风化板岩碎石、块石, 大小不均, 少量粉质黏土充填。堆积年限小于10年, 压实度差, 无固结。。 | | | N ₆₀ .F=5.0 3.10 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1y} ³ | 63.81 | 16.50 | 11.60 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心上部碎屑状, 下部呈碎块状, 夹柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | N ₆₀ .F=30.0 7.10 | | ▼(1) 6.50 | | | | |
| ⑥ ₂ | | 57.31 | 23.00 | 6.50 | | 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、夹角45°、30°节理裂隙较发育, 岩心多呈短柱状, 少量中柱状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | 1 17.80-18.00 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK116 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 79.29m | | 坐 标 | | x = 3243418.05m | | 开工日期 | | 2021.03.12 | | 稳定水位深度 | | 5.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.78m | | 竣工日期 | | 2021.03.12 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{a1} | 76.29 | 3.00 | 3.00 | | 粉质黏土: 坡积, 红褐色夹杂黄褐色, 稍湿-湿, 可塑-软塑, 主要为粘粒、粉粒, 含粉砂及全-强风化板岩角砾, 角砾含量<10%。切面较光滑, 无摇晃反应, 干强度及韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 73.59 | 5.70 | 2.70 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色, 稍湿, 硬塑状, 似网纹状构造, 含黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1y} ³ | 66.59 | 12.70 | 7.00 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎屑状、碎块状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|------|--|-------|------|---------|-------------------------------|------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK117 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 88.36m | | 坐 标 | | x = 3243318.08m | | 开工日期 | | 2021.03.11 | | 稳定水位深度 | | 9.20m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.74m | | 竣工日期 | | 2021.03.11 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯击数(击) | 动探数(击) | 稳定水位(m)和日期 | | | | |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 87.76 | 0.60 | 0.60 | | 耕土: 灰褐色, 稍湿, 松软, 主要为含碎石粉质黏土扰动层, 含植物根系。。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | | | | | | 强风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 块径 5-12cm 为主, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | N ₆₀ =28.0 3.10 | | | | | |
| ⑥ ₂ | P _{tnly} ³ | 77.86 | 10.50 | 9.90 | | 中风化板岩: 灰-深灰色、湿后灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、夹角 0-5°、45°、70° 节理裂隙较发育, 岩心多呈柱状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | | | N ₆₀ =33.0 8.10 | ▼(1)9.20 | | | | |
| | | 68.56 | 19.80 | 9.30 | | | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|------|---|-------|------|---------|------------|------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK118 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 77.06m | | 坐 标 | | x = 3243218.07m | | 开工日期 | | 2021.03.13 | | 稳定水位深度 | | 3.80m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.76m | | 竣工日期 | | 2021.03.13 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯击数(击) | 动探数(击) | 稳定水位(m)和日期 | | | | |
| ② | Q ₄ ^{pd} | 75.16 | 1.90 | 1.90 | | 杂填土: 杂填土, 黄褐色夹杂红褐色, 湿, 松软-稍密不均, 主要为粉质黏土, 夹杂砖瓦块、块石, 块径大于10cm。堆积年限小于10年, 压实度差, 无固结。。 | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 69.56 | 7.50 | 5.60 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色、褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 絮状结构, 具似网纹状构造, 含少量黑色铁锰质薄膜。无摇震反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | | 68.06 | 9.00 | 1.50 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 夹柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | P _{tnly} ³ | 64.26 | 12.80 | 3.80 | | 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、夹角 45°、80° 节理裂隙较发育, 岩心多呈短柱状, 少量中柱状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | | | | ▼(1)3.80 | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|-------|------|-----------|-----------------|-----------------|--------------------------|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK119 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 80.90m | | 坐 标 | | x = 3243118.06m | | 开工日期 | | 2021.03.09 | | 稳定水位深度 | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.78m | | 竣工日期 | | 2021.03.09 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 80.10 | 0.80 | 0.80 | | 粉质黏土: 坡积, 红褐色, 稍湿, 可塑, 含全风化板岩角砾, 角砾含量10-20%, 大小1-3cm。切面较光滑, 无摇晃反应, 干强度及韧性中等。。 | | | 1 | =15 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 78.80 | 2.10 | 1.30 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色、褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 絮状结构, 具似网纹状构造, 含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | 1.10-1.30 | 1.50 | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 75.10 | 5.80 | 3.70 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色、褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 絮状结构, 具似网纹状构造, 含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 69.90 | 11.00 | 5.20 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎屑状、碎块状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 中风化板岩: 干孔; 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙较发育, 岩心多呈短柱状, 少量中柱状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | | 2 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|-------|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK120 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 69.88m | | 坐 标 | | x = 3243018.06m | | 开工日期 | | 2021.03.09 | | 稳定水位深度 | | 5.70m |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.77m | | 竣工日期 | | 2021.03.09 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 69.08 | 0.80 | 0.80 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色、褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 絮状结构, 具似网纹状构造, 含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 64.18 | 5.70 | 4.90 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎屑状、碎块状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙较发育, 岩心破碎, 多呈碎块状、碎粉状, 少量柱状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 58.38 | 11.50 | 5.80 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|--------------|---------|--------------|--|--|-------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK121 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 74.37m | | 坐 标 | | x = 3242918.08m | | 开工日期 | | 2021.03.14 | | 稳定水位深度 | | 4.70m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.78m | | 竣工日期 | | 2021.03.14 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{a1} | 72.37 | 2.00 | 2.00 | | 粉质黏土:红褐色夹杂黄褐色,湿,可塑,主要为黏粒、粉粒,少量小于10%的2-5mm细小角砾。无摇晃反应,切面较光滑,干强度中等、韧性中等。。 | | | | | ▼(1)4.70 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 69.37 | 5.00 | 3.00 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色、褐黄色,稍湿,硬塑状,絮状结构,具似网纹状构造,含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应,切面较光滑,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1y} ³ | 67.37 66.57 | 7.00 7.80 | 2.80 | | 强风化板岩:灰色、灰黄色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙发育,岩心呈碎块状、碎屑状,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|--|-------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK122 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 70.19m | | 坐 标 | | x = 3242818.07m | | 开工日期 | | 2021.03.13 | | 稳定水位深度 | | 5.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.75m | | 竣工日期 | | 2021.03.13 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{a1} | 68.19 | 2.00 | 2.00 | | 粉质黏土:红褐色夹杂黄褐色,湿,可塑,主要为黏粒、粉粒,少量10-20%的2-50mm角砾、碎石。无摇晃反应,切面较光滑,干强度中等、韧性中等。。 | | | | | ▼(1)5.50 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 65.19 | 5.00 | 3.00 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色、褐黄色,稍湿,硬塑状,絮状结构,具似网纹状构造,含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应,切面较光滑,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1y} ³ | 55.39 | 14.80 | 9.80 | | 强风化板岩:灰色、灰黄色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙发育,岩心呈碎块状、碎屑状,少量扁柱状;裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 51.09 | 19.10 | 4.30 | | 中风化板岩:灰色、浅紫红色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙较发育,岩心机械破碎严重,呈碎屑状、碎粉状,少量柱状。锤击声脆,易断开,岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-----|----------------------------------|-----------------|--------------------------|--|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK123 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 75.04m | | 坐 标 | | x = 3242718.09m | | 开工日期 | | 2021.03.13 | | 稳定水位深度 | | 7.60m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.77m | | 竣工日期 | | 2021.03.13 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | | |
| ② | Q ₄ ^{pd} | 62.84 | 12.20 | 12.20 | | 杂填土:灰色、深灰色,稍湿-湿,松散-稍密,密实度不均,主要为全-强风化板岩碎石、含碎石粉质黏土;块石、碎石20-30%,大小不均,一般3-10cm。堆积年限小于10年,未固结。。 | | | | ▼(1)7.60 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 56.74 | 18.30 | 6.10 | | 强风化板岩:灰色、灰黄色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙发育,岩心呈碎块状、碎屑状,少量扁柱状,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | 1 | N _{63.7} =7.0 5.10 | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 54.54 | 20.50 | 2.20 | | 中风化板岩:灰黄色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。夹角5°、45°节理裂隙较发育,岩心多呈柱状,少量短柱状。锤击易断,不清脆,岩质较软。。 | 2 | N _{63.7} =25.0 10.10 | | | | | | | |
| | | | | | | | | N _{63.7} =31.0 14.60 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK124 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 73.17m | | 坐 标 | | x = 3242618.07m | | 开工日期 | | 2021.03.12 | | 稳定水位深度 | | 9.80m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.75m | | 竣工日期 | | 2021.03.12 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{al} | 70.27 | 2.90 | 2.90 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色、褐黄色,稍湿,硬塑状,絮状结构,具似网纹状构造,含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应,切面较光滑,干强度中等,韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 60.37 | 12.80 | 9.90 | | 强风化板岩:浅红褐色、灰黄色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育,岩心呈碎屑状、碎块状,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | ▼(1)9.80 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 57.87 | 15.30 | 2.50 | | 中风化板岩:灰黄色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。板理面、夹角45°节理裂隙较发育,岩心多呈短柱状,少量中柱状。锤击易断,不清脆,岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|--|-------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK126 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 66.91m | | 坐 标 | | x = 3242627.01m | | 开工日期 | | 2021.03.09 | | 稳定水位深度 | | 5.00m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429784.55m | | 竣工日期 | | 2021.03.09 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 65.51 | 1.40 | 1.40 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 具似网状构造, 含黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 61.71 | 5.20 | 3.80 | | 强风化板岩: 浅红褐色、灰黄色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。轴心夹角15-20°板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 少量短柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水后手可掰断, 岩质极软。 | | | | | ▼(1)5.00 | | | | |
| ⑥ ₂ | | 56.81 | 10.10 | 4.90 | | 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙较发育, 岩心多呈碎屑、碎块状, 少量柱状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|--|-------|-----------------|-----------------|---|--------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK125 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 71.20m | | 坐 标 | | x = 3242631.80m | | 开工日期 | | 2021.03.09 | | 稳定水位深度 | | 7.70m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429881.77m | | 竣工日期 | | 2021.03.09 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 70.20 | 1.00 | 1.00 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 具似网状构造, 含黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 61.10 | 10.10 | 9.10 | | 强风化板岩: 浅红褐色、灰黄色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎屑状、碎块状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。 | | | | | 1 3.50-3.70 N ₆₀ =32.0 3.10 | | | | |
| ⑥ ₂ | | 59.00 | 12.20 | 2.10 | | 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、夹角45°节理裂隙较发育, 岩心多呈短柱状, 少量中柱状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。 | | | | | 2 8.00-8.20 N ₆₀ =35.0 6.10 ▼(1)7.70 | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|--|-------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK127 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 62.55m | | 坐 标 | | x = 3242518.06m | | 开工日期 | | 2021.03.10 | | 稳定水位深度 | | 2.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 429981.76m | | 竣工日期 | | 2021.03.10 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ② | Q ₄ ^{pd} | 62.45 | 0.10 | 0.10 | | 杂填土: 混凝土, 飞机场飞行区跑道边部场坪表层混凝土, 完整坚硬, 主要为粗山、水泥浇筑组成。 | | | | | | ▼(1)2.50 | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 60.45 | 2.10 | 2.00 | | 杂填土: 黄褐色、红褐色, 稍湿-湿, 松散-稍密, 密实度不均, 主要为强风化板岩碎石、碎块, 少量全风化含碎石粉质黏土; 块石、碎石30-70%, 大小不均, 一般2-10cm。堆积年限小于10年, 未固结。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 56.55 | 6.00 | 3.90 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 少量扁柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。 | | | | | | | | | |
| | | 52.05 | 10.50 | 4.50 | | 中风化板岩: 灰色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 粉砂质含量小于5%。轴心夹角0-5°板理面、夹角30°、70°二组节理裂隙较发育, 间距大于20cm, 岩心多呈柱状, 少量碎块状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|--|-------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK128 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 75.66m | | 坐 标 | | x = 3242482.59m | | 开工日期 | | 2021.03.08 | | 稳定水位深度 | | 6.70m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 429889.78m | | 竣工日期 | | 2021.03.08 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{s1} | 72.56 | 3.10 | 3.10 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 具似网状构造, 含黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 66.66 | 9.00 | 5.90 | | 强风化板岩: 浅红褐色、灰黄色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎屑状、碎块状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 65.36 | 10.30 | 1.30 | | 中风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙较发育, 岩心多呈中柱状, 少量短柱-碎块状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。 | | | | | | ▼(1)6.70 | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|-------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK129 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 67.68m | | 坐 标 | | x = 3242418.08m | | 开工日期 | | 2021.03.07 | | 稳定水位深度 | | 5.80m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429981.78m | | 竣工日期 | | 2021.03.07 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 66.38 | 1.30 | 1.30 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐黄色, 稍湿, 硬塑状, 具似网状构造, 含黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度中等, 韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 61.68 | 6.00 | 4.70 | | 强风化板岩: 浅红褐色、灰黄色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。轴心夹角30°板理面、节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 下部少量扁柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | ▼(1)5.80 | | | |
| ⑥ ₂ | | 57.28 | 10.40 | 4.40 | | 中风化板岩: 红褐色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙较发育, 岩心多呈块状, 少量短柱-中柱状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK130 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 61.45m | | 坐 标 | | x = 3242382.57m | | 开工日期 | | 2021.03.03 | | 稳定水位深度 | | 4.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429889.77m | | 竣工日期 | | 2021.03.03 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 60.95 | 0.50 | 0.50 | | 耕土: 灰褐色, 稍湿, 松软, 主要为粉质粘土扰动层, 含植物根系。。 | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 58.45 | 3.00 | 2.50 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色, 稍湿, 硬塑, 似网状。切面较光滑, 干强度、韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 52.45 | 9.00 | 6.00 | | 强风化板岩: 浅红褐色、灰黄色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 下部少量扁柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水后手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | ▼(1)4.50 | | | |
| ⑥ ₂ | | 49.45 | 12.00 | 3.00 | | 中风化板岩: 红褐色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙较发育, 岩心呈柱状, 少量碎块状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-------|--|--|-------|-----|-----|----------|
| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | |
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK131 | | | |
| 孔口高程 | | 66.86m | | 坐 | | x = 3242318.08m | | | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | | 取 | 标贯 | 动探 | 稳定水位 |
| | | | | | 1:200 | | | 样 | 击数 | 数 | (m) |
| | | | | | | | | | (击) | (击) | 和 |
| | | | | | | | | | | | 水位日期 |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 62.16 | 4.70 | 4.70 | | 粉质黏土：残积成因，褐灰色、褐黄色，稍湿，硬塑状，絮状结构，具似网纹状构造，含少量黑色铁锰质薄膜。无摇晃反应，切面较光滑，干强度中等，韧性中等。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 58.76 | 8.10 | 3.40 | | | | | | | ▼(1)5.40 |
| ⑥ ₂ | | 57.76 | 9.10 | 1.00 | | | | | | | |
| 呈柱状，少量碎块状。锤击易断，不清脆，岩质较软。。 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-------|---|--|--------|-----|------------|------|
| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | |
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK132 | | | |
| 孔口高程 | | 59.92m | | 坐 | | x = 3242262.59m | | 开工日期 | | 2021.03.03 | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 429981.76m | | 竣工日期 | | 2021.03.03 | |
| | | | | | | | | 稳定水位深度 | | 0.30m | |
| | | | | | | | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | | 取 | 标贯 | 动探 | 稳定水位 |
| | | | | | 1:200 | | | 样 | 击数 | 数 | (m) |
| | | | | | | | | | (击) | (击) | 和 |
| | | | | | | | | | | | 水位日期 |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 59.22 | 0.70 | 0.70 | | 耕土：灰褐色、黄褐色，稍湿，松软，主要为粉质粘土扰动层，含植物根系。。 | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 57.52 | 2.40 | 1.70 | | 粉质黏土：残积成因，褐灰色，稍湿，硬塑，似网纹状。切面较光滑，干强度、韧性中等。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 53.12 | 6.80 | 4.40 | | 强风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。节理裂隙发育，岩心呈碎块状，夹少量柱状，裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。。 | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 50.12 | 9.80 | 3.00 | | 中风化板岩：灰色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。夹角30°。节理裂隙较发育，岩心呈柱状，少量碎块状。锤击易断，不清脆，岩质较软。。 | | | | | |
| ▼(1)0.30 | | | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|-------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|-------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK133 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 61.11m | | 坐 标 | | x = 3242282.59m | | 开工日期 | | 2021.03.02 | | 稳定水位深度 | | 5.50m | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 429889.75m | | 竣工日期 | | 2021.03.02 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ② | Q ₄ ^{pd} | 59.61 | 1.50 | 1.50 | | 杂填土:黄褐色,稍湿,松散-稍密,主要为粉质粘土素填土,位于田坎边填方段。表层为0.30m 耕土,含植物根系。。 | | | | | | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{a1} | 58.11 | 3.00 | 1.50 | | 粉质黏土:黄褐色夹杂浅红褐色,稍湿,硬塑,主要为黏粒、粉粒,似网纹状。切面较光滑,无摇晃反应,干强度及韧性中等。。 | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 56.01 | 5.10 | 2.10 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色,稍湿,硬塑,似网纹状。切面较光滑,干强度、韧性中等。 | | | | | | ▼(1)5.50 | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 53.11 | 8.00 | 2.90 | | 强风化板岩:灰、灰黄色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙发育,岩心呈碎块状,下部少量扁柱状,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK134 | | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 71.63m | | 坐 标 | | x = 3244200.53m | | 开工日期 | | 2021.03.04 | | 稳定水位深度 | | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 430103.16m | | 竣工日期 | | 2021.03.04 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | |
| ② | Q ₄ ^{pd} | 68.53 | 3.10 | 3.10 | | 杂填土:填筑土,灰色、灰黄色,稍湿,密实度不均,主要为全风化含碎石粉质黏土、强风化板岩碎块,块度不均,一般小于10cm。堆积年限小于10年,未固结。。 | | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 67.13 | 4.50 | 1.40 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色,稍湿,硬塑,似网纹状。切面较光滑,干强度、韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 63.83 | 7.80 | 3.30 | | 强风化板岩:干孔;灰黄色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育,一般见3组以上裂隙分布,间距5-10cm,干钻困难,岩心呈碎块状、碎石状,裂隙面多平直,见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------|------------|---------|---------|-----|--|--|------|-------------|------------|------------|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | 钻孔编号 | | ZK135 | | | | | |
| 孔口高程 | | 72.78m | | 坐 标 | | x = 3244111.43m | | 开工日期 | | 2021.03.04 | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 430148.58m | | 竣工日期 | | 2021.03.04 | |
| 稳定水位深度 | | | | 测量水位日期 | | | | | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯击数(击) | 动探击数(击) | 稳定水位(m)和日期 |
| ② | Q ₄ ⁿ¹ | 70.58 | 2.20 | 2.20 | | 杂填土: 填筑土, 灰色、灰黄色, 稍湿, 密实度不均, 主要为全风化含碎石粉质黏土、强风化板岩碎块, 块度不均, 一般小于10cm。堆积年限小于10年, 未固结。。 | | | =18 3.60 | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 68.28 | 4.50 | 2.30 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色, 稍湿, 硬塑, 似网纹状。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度、韧性中等。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1} ³ | 67.98 | 4.80 | 0.30 | | 强风化板岩: 干孔; 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 干钻困难, 岩心呈碎块状、碎石状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | |

| 工程名称 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------|------------|---------|---------|-----|--|--|------|---------|------------|------------|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | 钻孔编号 | | ZK136 | | | | | |
| 孔口高程 | | 73.85m | | 坐 标 | | x = 3244022.31m | | 开工日期 | | 2021.03.04 | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 430193.97m | | 竣工日期 | | 2021.03.04 | |
| 稳定水位深度 | | | | 测量水位日期 | | | | | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯击数(击) | 动探击数(击) | 稳定水位(m)和日期 |
| ② ₁ | Q ₄ ⁿ¹ | 67.35 | 6.50 | 6.50 | | 杂填土: 填筑土, 灰色、灰黄色, 稍湿, 密实度不均, 主要为全风化含碎石粉质黏土、强风化板岩碎块, 块度不均, 一般小于10cm。堆积年限小于10年, 未固结。。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1} ³ | 65.85 | 8.00 | 1.50 | | 强风化板岩: 干孔; 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 干钻困难, 岩心呈碎块状、碎石状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|-------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK137 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 74.13m | | 坐 标 | | x = 3243279.33m | | 开工日期 | | 2021.03.05 | | 稳定水位深度 | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 430193.41m | | 竣工日期 | | 2021.03.05 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{m1} | 71.63 | 2.50 | 2.50 | | 杂填土: 填筑土, 灰色、灰黄色, 稍湿, 稍密-中密不均, 主要为全风化含碎石粉质黏土, 可塑状。堆积年限小于10年, 未固结。。 | | | | | | | | |
| ③ | Q ₄ ^{d1} | 69.63 | 4.50 | 2.00 | | 淤泥质粉质黏土: 灰黑色、褐黑色, 很湿-湿, 软塑-可塑, 疑原为水塘底淤泥, 有腥臭味。。 | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{s1} | 68.63 | 5.50 | 1.00 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色, 稍湿, 硬塑, 似网纹状。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度、韧性中等。 | | | | | | | | |
| ⑥ | P _{tnly} ³ | 68.53 | 5.60 | 0.10 | | 强风化板岩: 干孔; 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 干钻冲击回弹、钻进困难, 岩心呈碎块状、碎石状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK138 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 73.30m | | 坐 标 | | x = 3243190.15m | | 开工日期 | | 2021.03.05 | | 稳定水位深度 | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 430148.17m | | 竣工日期 | | 2021.03.05 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{m1} | 72.70 | 0.60 | 0.60 | | 杂填土: 填筑土, 灰色、灰黄色, 稍湿, 密实度不均, 主要为全风化含碎石粉质黏土、强风化板岩碎块, 块度不均, 一般小于10cm。堆积年限小于10年, 未固结。。 | | | | | | | | |
| ⑥ | P _{tnly} ³ | 70.30 | 3.00 | 2.40 | | 强风化板岩: 干孔; 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 干钻困难, 岩心呈碎块状、碎石状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-----------------|--|-------|------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK139 | | | | |
| 孔口高程 | | 72.83m | | 坐 | x = 3243100.96m | | 开工日期 | 2021.03.05 | | 稳定水位深度 | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | y = 430102.98m | | 竣工日期 | 2021.03.05 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 动 探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 |
| ② | Q ₄ ^{ml} | 72.23 | 0.60 | 0.60 | | 杂填土: 填筑土, 灰色、灰黄色, 稍湿, 密实度不均, 主要为全风化含碎石粉质黏土、强风化板岩碎块, 块度不均, 一般小于10cm。堆积年限小于10年, 未固结。。 | | | | | |
| ⑥ | P _{tn1y} ³ | 69.43 | 3.40 | 2.80 | | 强风化板岩: 干孔; 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理面、节理裂隙发育, 干钻困难, 岩心呈碎块状、碎石状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-----------------|--|-------|------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK140 | | | | |
| 孔口高程 | | 71.89m | | 坐 | x = 3242818.07m | | 开工日期 | 2021.03.05 | | 稳定水位深度 | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | y = 430070.20m | | 竣工日期 | 2021.03.05 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 动 探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 |
| ② | Q ₄ ^{ml} | 71.39 | 0.50 | 0.50 | | 杂填土: 填筑土, 灰色、灰黄色, 稍湿, 密实度不均, 主要为全风化含碎石粉质黏土、强风化板岩碎块, 块度不均, 一般小于10cm。堆积年限小于10年, 未固结。。 | | | | | |
| ⑥ | P _{tn1y} ³ | 68.89 | 3.00 | 2.50 | | 强风化板岩: 干孔; 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 干钻困难, 岩心呈碎块状、碎石状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK142 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 74.08m | | 坐 标 | | x = 3242818.09m | | 开工日期 | | 2021.03.06 | | 稳定水位深度 | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 430230.27m | | 竣工日期 | | 2021.03.06 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{ml} | 72.68 | 1.40 | 1.40 | | 杂填土:红褐色,稍湿-湿,松散-稍密,密实度不均,主要为全风化含碎石粉质黏土,碎石大小不均,一般2-5cm。堆积年限小于10年,未固结。。 | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 69.58 | 4.50 | 3.10 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色,稍湿,硬塑,似网纹状。无摇晃反应,切面较光滑,干强度、韧性中等。 | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 69.28 | 4.80 | 0.30 | | 强风化板岩:干孔;灰黄色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。板理、节理裂隙等结构面发育,岩心呈碎块状,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。冲击难钻进; 锤击易破碎、声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------|-----|-----------------|-----------------|--------------------------|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK143 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 73.87m | | 坐 标 | | x = 3242718.09m | | 开工日期 | | 2021.03.06 | | 稳定水位深度 | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 430230.27m | | 竣工日期 | | 2021.03.06 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{ml} | 72.17 | 1.70 | 1.70 | | 杂填土:红褐色,稍湿-湿,松散-稍密,密实度不均,主要为全风化含碎石粉质黏土,碎石大小不均,一般2-5cm。堆积年限小于10年,未固结。。 | | | | | | | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 70.47 | 3.40 | 1.70 | | 粉质黏土:坡积,黄褐色、红褐色,湿-很湿,可塑-软塑,主要为粉粒、黏粒,含少量碎石。切面光滑、无摇晃反应,干强度中等、韧性中等。。 | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 69.27 | 4.60 | 1.20 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色,稍湿,硬塑,似网纹状。无摇晃反应,切面较光滑,干强度、韧性中等。 | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 68.67 | 5.20 | 0.60 | | 强风化板岩:干孔;灰黄色、红褐色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。板理、节理裂隙等结构面发育,岩心呈碎块状,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。冲击难钻进; 锤击易破碎、声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-----------------|---|-------|------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK144 | | | | |
| 孔口高程 | | 73.61m | | 坐 | x = 3242618.08m | | 开工日期 | 2021.03.06 | | 稳定水位深度 | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | y = 430230.25m | | 竣工日期 | 2021.03.06 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 动 探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 |
| ② | Q ₄ ^{m1} | 68.41 | 5.20 | 5.20 | | 杂填土: 红褐色, 稍湿- 干燥, 松散- 稍密, 密实度不均, 主要为强风化板岩碎块、碎石, 大小不均, 一般3- 5cm, 最大大于10cm。堆积年限小于10年, 未固结。。 | | | | | |
| ⑥ | P _{tnly} ³ | 68.11 | 5.50 | 0.30 | | 强风化板岩: 干孔; 灰黄色、红褐色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理、节理裂隙等结构面发育, 岩心呈碎块状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。冲击难钻进; 锤击易破碎、声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-----------------|---|-------|------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK145 | | | | |
| 孔口高程 | | 73.48m | | 坐 | x = 3242518.08m | | 开工日期 | 2021.03.06 | | 稳定水位深度 | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | y = 430230.27m | | 竣工日期 | 2021.03.06 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 动 探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 |
| ② | Q ₄ ^{m1} | 69.68 | 3.80 | 3.80 | | 杂填土: 黄褐色、红褐色, 稍湿- 湿, 松散- 稍密, 密实度不均, 主要为强风化板岩碎石、碎块, 少量全风化含碎石粉质黏土; 块石、碎石30- 70%, 大小不均, 一般2- 10cm。堆积年限小于10年, 未固结。。 | | | | | |
| ⑥ | P _{tnly} ³ | 69.28 | 4.20 | 0.40 | | 强风化板岩: 灰黄色、红褐色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。板理、节理裂隙等结构面发育, 岩心呈碎块状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。冲击难钻进; 锤击易破碎、声浊, 浸水后手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-----------------|--|--------|-----------------|-----------------|--------------------------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK146 | | | | |
| 孔口高程 | | 74.71m | | 坐 | x = 3242418.06m | | 开工日期 | 2021.03.07 | | 稳定水位深度 | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | y = 430230.25m | | 竣工日期 | 2021.03.07 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | |
| ② | Q ₄ ^{m1} | 72.31 | 2.40 | 2.40 | | 杂填土:黄褐色夹杂红褐色,稍湿-湿,松散-稍密,密实度不均,主要为全风化含碎石粉质黏土,少量强风化板岩碎石、碎块;块石、碎石20-30%,大小不均,一般2-10cm。堆积年限小于10年,未固结。。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 69.31 | 5.40 | 3.00 | | 强风化板岩:干孔;灰黄色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。板理、节理裂隙等结构面发育,岩心呈碎块状,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。冲击难钻进;锤击易破碎、声浊,浸水后手可掰断,岩质极软。。 | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-----------------|---|--------|-----------------|-----------------|--------------------------|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK147 | | | | |
| 孔口高程 | | 76.22m | | 坐 | x = 3242318.07m | | 开工日期 | 2021.03.07 | | 稳定水位深度 | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | y = 430230.27m | | 竣工日期 | 2021.03.07 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | |
| ② | Q ₄ ^{m1} | 72.62 | 3.60 | 3.60 | | 杂填土:黄褐色、灰黄色,稍湿-湿,松散-稍密,密实度不均,主要为强风化板岩碎石、碎块,少量全风化含碎石粉质黏土;块石、碎石60-70%,大小不均,一般2-10cm。堆积年限小于10年,未固结。。 | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 71.92 | 4.30 | 0.70 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色,稍湿,硬塑,似网纹状。无摇晃反应,切面较光滑,干强度、韧性中等。 | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 69.22 | 7.00 | 2.70 | | 强风化板岩:干孔;灰黄色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。板理、节理裂隙等结构面发育,岩心呈碎块状,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。冲击难钻进;锤击易破碎、声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|-------|------|-----|-----------------|----------------|--------------------------|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK148 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 77.39m | | 坐 标 | | x = 3242218.08m | | 开工日期 | | 2021.03.07 | | 稳定水位深度 | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 430230.25m | | 竣工日期 | | 2021.03.07 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ② | Q ₄ ^{m1} | | | | | 杂填土:黄褐色、灰黄色,稍湿-湿,松散-稍密,密实度不均,主要为强风化板岩碎石、碎块,少量全风化含碎石粉质黏土;块石、碎石70-80%,大小不均,一般5-20cm,地表多见10-50cm块石堆积。堆积年限小于10年,未固结。 粉质黏土:残积成因,褐灰色,稍湿,硬塑,似网纹状。无摇晃反应,切面较光滑,干强度、韧性中等。 强风化板岩:干孔;灰黄色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。板理、节理裂隙等结构面发育,岩心呈碎块状,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。冲击难钻进;锤击易破碎、声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | 1 | 4.20-4.40 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{s1} | 73.59 | 3.80 | 3.80 | | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 72.89 | 4.50 | 0.70 | | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|-------|------|-----|-----------------|----------------|--------------------------|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK149 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 77.97m | | 坐 标 | | x = 3242262.59m | | 开工日期 | | 2021.03.04 | | 稳定水位深度 | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 430144.04m | | 竣工日期 | | 2021.03.04 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 74.37 | 3.60 | 3.60 | | 强风化板岩:浅红褐色、灰黄色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙发育,风化裂隙沿轴心夹角10°板理面发育外,另见轴心夹角0°、30°裂隙较发育,偶见夹角45°裂隙,间距5-10cm,岩心呈碎块状,大小3-7cm,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 中风化板岩:干孔;灰色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。夹角10-15°板理面发育;节理裂隙较发育,见石英、铁锰质氧化物沿裂隙充填;岩心呈扁柱状、短柱状,少量碎块状。锤击易断,清脆,岩质较软。。 | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 71.77 | 6.20 | 2.60 | | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-----------------|--|-------|--|------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK150 | | | | | |
| 孔口高程 | | 69.27m | | 坐 标 | x = 3242482.59m | | 开工日期 | | 2021.03.10 | | 稳定水位深度 | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | | y = 430144.02m | | 竣工日期 | | 2021.03.10 | | 测量水位日期 | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 动 探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 |
| ⑤ | Q ₃ ^{e1} | 67.77 | 1.50 | 1.50 | | 粉质黏土:残积成因,褐灰色,稍湿,硬塑,似网纹状。无摇晃反应,切面较光滑,干强度、韧性中等。 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 60.37 | 8.90 | 7.40 | | 强风化板岩:灰黄色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙发育,岩心呈碎块状,偶夹柱状,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | | | |
| | | 59.07 | 10.20 | 1.30 | | 中风化板岩:干孔;灰色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。板理面、节理裂隙较发育,见铁锰质氧化物沿裂隙充填;岩心呈中柱状,少量短柱状。锤击易断,不清脆,岩质较软。。 | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-----------------|--|-------|--|------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|-------|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK151 | | | | | | |
| 孔口高程 | | 71.42m | | 坐 标 | x = 3242718.08m | | 开工日期 | | 2021.03.12 | | 稳定水位深度 | | 5.60m |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | | y = 430057.78m | | 竣工日期 | | 2021.03.12 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标 贯 击 数 (击) | 动 探 数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | |
| ② | Q ₄ ^{a1} | 65.92 | 5.50 | 5.50 | | 杂填土:黄褐色、红褐色,稍湿-湿,松散-稍密,密实度不均,主要为强-中风化板岩碎石、块石,少量全风化含碎石粉质黏土;块石、碎石50-60%,大小不均,一般5-15cm。堆积年限小于10年,未固结。。 | | | | | | ▼(1)5.60 | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 59.92 | 11.50 | 6.00 | | 强风化板岩:浅红褐色、灰黄色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。节理裂隙发育,岩心呈碎块状,大小5-10cm,最大大于10cm,裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎,声浊,浸水易软化,手可掰断,岩质极软。。 | | | | | | | |
| | | 56.72 | 14.70 | 3.20 | | 中风化板岩:灰色、灰绿色,变余泥质结构,板状构造,主要成分泥质,少量粉砂质。轴心夹角75°左右节理裂隙较发育,见石英、铁锰质氧化物沿裂隙充填;岩心呈柱状,少量碎块状。锤击易断,不清脆,岩质较软。。 | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|--|-------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------|--|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK152 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 77.49m | | 坐 标 | | x = 3242618.08m | | 开工日期 | | 2021.03.11 | | 稳定水位深度 | | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 430053.76m | | 竣工日期 | | 2021.03.11 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 67.39 | 10.10 | 10.10 | | 强风化板岩: 浅灰绿色、灰黄色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 岩心呈碎块状, 夹短柱状、扁柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 64.29 | 13.20 | 3.10 | | 中风化板岩: 灰色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。轴心夹角15°、45°、80°三组节理裂隙较发育, 裂隙面较平整, 见铁锰质氧化物沿裂隙充填; 岩心呈柱状, 少量碎块状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|---|--|-------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------|--|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK153 | | | | | | | |
| 孔口高程 | | 76.14m | | 坐 标 | | x = 3242518.09m | | 开工日期 | | 2021.03.11 | | 稳定水位深度 | | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 标 | | y = 430057.77m | | 竣工日期 | | 2021.03.11 | | 测量水位日期 | | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 75.14 | 1.00 | 1.00 | | 粉质黏土: 残积成因, 褐灰色, 稍湿, 硬塑, 似网纹状。无摇晃反应, 切面较光滑, 干强度、韧性中等。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tnly} ³ | 68.14 | 8.00 | 7.00 | | 强风化板岩: 灰黄色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。节理裂隙发育, 岩心呈碎块状、碎屑状, 局部短柱状, 裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎, 声浊, 浸水易软化, 手可掰断, 岩质极软。。 | | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 64.64 | 11.50 | 3.50 | | 中风化板岩: 干孔; 灰色、灰绿色, 变余泥质结构, 板状构造, 主要成分泥质, 少量粉砂质。二组夹角45°共轭节理裂隙较发育, 见铁锰质氧化物沿裂隙充填; 岩心呈柱状, 少量碎块状。锤击易断, 不清脆, 岩质较软。。 | | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|--|-------|-----|------------------|------------------|--------------------------|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK154 | | | | | | |
| 孔口高程 | | 61.72m | | 坐 标 | | x = 3242418.06m | | 开工日期 | | 2021.03.06 | | 稳定水位深度 | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 430057.78m | | 竣工日期 | | 2021.03.06 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标 贯 击数 (击) | 动 探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ④ | Q ₄ ^{al} | 60.22 | 1.50 | 1.50 | | 粉质黏土：冲积，红褐色，稍湿，硬塑，主要为粉粒、黏粒，含少量碎石。切面较粗糙，粘手，无摇晃反应，干强度及韧性中等。 | | | | | | | | |
| ⑤ | Q ₃ ^{el} | 58.32 | 3.40 | 1.90 | | 粉质黏土：残积成因，褐灰色，稍湿，硬塑，似网纹状。无摇晃反应，切面较光滑，干强度、韧性中等。 | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1y} ³ | 52.72 | 9.00 | 5.60 | | 强风化板岩：灰黄色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。节理裂隙发育，岩心呈碎块状，裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。 | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 50.92 | 10.80 | 1.80 | | 中风化板岩：干孔；灰色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面、节理裂隙较发育，见铁锰质氧化物沿裂隙充填；岩心呈柱状，少量碎块状。锤击易断，不清脆，岩质较软。 | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|--|--|-------|-----|------------------|------------------|--------------------------|--|--|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | | 钻孔编号 | | ZK155 | | | | | | |
| 孔口高程 | | 68.23m | | 坐 标 | | x = 3242318.08m | | 开工日期 | | 2021.03.06 | | 稳定水位深度 | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | 坐 标 | | y = 430057.76m | | 竣工日期 | | 2021.03.06 | | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标 贯 击数 (击) | 动 探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 | | |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 68.13 | 0.10 | 0.10 | | 耕土：灰褐色，稍湿，松软，主要为含碎石粉质粘土扰动层，含植物根系。 | | | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1y} ³ | 59.43 | 8.80 | 8.70 | | 强风化板岩：浅红褐色、灰黄色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。节理裂隙发育，岩心呈碎块状，大小3-7cm，最大大于10cm，裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。 | | | | | | | | |
| ⑥ ₂ | | 57.73 | 10.50 | 1.70 | | 中风化板岩：干孔；灰色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面发育，轴心夹角5-15°左右；节理裂隙较发育，见石英、铁锰质氧化物沿裂隙充填；岩心呈柱状，少量碎块状。锤击易断，不清脆，岩质较软。 | | | | | | | | |

| 工程名称 | | 湖南岳阳机场扩建工程场道工程 | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|-----------------|--|-------|--|----------------|-----------------|------------------------------|--------------------------|
| 工程编号 | | YYSHJC2021 | | | 钻孔编号 | | ZK156 | | | | | |
| 孔口高程 | | 75.89m | | 坐 标 | x = 3242262.56m | | 开工日期 | | 2021.03.04 | 稳定水位深度 | | |
| 孔口直径 | | 110.00mm | | | y = 430057.75m | | 竣工日期 | | 2021.03.04 | 测量水位日期 | | |
| 地层编号 | 时代成因 | 层底高程(m) | 层底深度(m) | 分层厚度(m) | 柱状图 1:200 | 岩土名称及其特征 | | | 取 样 | 标贯 击数 (击) | 动探 击数 (击) | 稳定水位 (m) 和 水位日期 |
| ① | Q ₄ ^{pd} | 74.89 | 1.00 | 1.00 | | 耕土：灰褐色，稍湿，松软，主要为含碎石粉质粘土扰动层，含植物根系。。 | | | | | | |
| ⑥ ₁ | P _{tn1y} ³ | 65.29 | 10.60 | 9.60 | | 强风化板岩：浅红褐色、灰黄色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。节理裂隙发育，岩心呈碎块状，大小3-7cm，裂隙面见较多铁锰质氧化物膜附着。锤击易破碎，声浊，浸水易软化，手可掰断，岩质极软。。 | | | | | N _{60-32.0} 3.10 | |
| | | 62.29 | 13.60 | 3.00 | | 中风化板岩：干孔；灰色、灰绿色，变余泥质结构，板状构造，主要成分泥质，少量粉砂质。板理面发育，轴心夹角30°左右；节理裂隙较发育，见石英、铁锰质氧化物沿裂隙充填；岩心呈柱状，少量碎块状。锤击易断，不清脆，岩质较软。。 | | | 1 8.50-8.70 | | N _{60-35.0} 6.10 | |



勘探点一览表

工程名称：岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

图号：表 1 第 1 页 共 4 页

| 序号 | 勘探点编号 | 勘探点类型 | 钻探深度 (m) | 地面高程 (m) | 坐标 | | 取样个数 | | | | 地下稳定水位 | | | | | 标贯 (次) | 勘探开始日期 | 勘探终止日期 | 备注 |
|----|-------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|------|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|------------|-----------|------------|------------|----|
| | | | | | X (m) | Y (m) | 原状样 | 扰动样 | 岩样 | 水样 | 埋深 (m) | 高程 (m) | 初见埋深 | 初见高程 | 日期 | | | | |
| 1 | ZK1 | 取土标贯钻孔 | 12.40 | 74.20 | 3245439.542 | 430157.967 | 2 | | | | | | | | | 3 | 2021.1.1 | 2021.1.1 | |
| 2 | ZK2 | 鉴别孔 | 10.60 | 74.40 | 3245219.517 | 430157.904 | | | | | | | | | | | 2020.12.31 | 2020.12.31 | |
| 3 | ZK3 | 标准贯入试验孔 | 9.30 | 75.41 | 3245439.598 | 430070.364 | | | | | | | | | | 3 | 2021.1.3 | 2021.1.3 | |
| 4 | ZK4 | 取土标贯钻孔 | 19.60 | 72.22 | 3245344.040 | 430070.367 | 1 | | 1 | | 6.50 | 65.72 | | | 2021.1.3 | 5 | 2021.1.3 | 2021.1.3 | |
| 5 | ZK5 | 鉴别孔 | 10.90 | 74.96 | 3245244.043 | 430070.323 | | | | | | | | | | | 2021.1.3 | 2021.1.3 | |
| 6 | ZK6 | 标准贯入试验孔 | 10.70 | 75.67 | 3245144.052 | 430070.334 | | | | | | | | | | 2 | 2021.1.3 | 2021.1.3 | |
| 7 | ZK7 | 取土标贯钻孔 | 10.90 | 75.03 | 3245044.039 | 430070.342 | 1 | | 1 | | | | | | | 3 | 2021.1.2 | 2021.1.2 | |
| 8 | ZK8 | 鉴别孔 | 15.50 | 75.52 | 3244944.019 | 430070.356 | | 1 | | | 6.10 | 69.42 | | | 2021.1.5 | | 2021.1.2 | 2021.1.2 | |
| 9 | ZK9 | 标准贯入试验孔 | 16.80 | 75.80 | 3244844.075 | 430070.322 | 1 | | | | 5.50 | 70.30 | | | 2021.1.5 | 3 | 2021.1.2 | 2021.1.2 | |
| 10 | ZK10 | 取土标贯钻孔 | 14.00 | 73.77 | 3244800.492 | 430103.320 | 2 | | | | 5.30 | 68.47 | | | 2021.1.5 | 3 | 2020.12.31 | 2020.12.31 | |
| 11 | ZK11 | 鉴别孔 | 18.80 | 73.60 | 3244711.389 | 430148.695 | | | | | 9.00 | 64.60 | | | 2021.1.5 | | 2020.12.31 | 2020.12.31 | |
| 12 | ZK12 | 标准贯入试验孔 | 12.90 | 73.63 | 3244622.300 | 430194.080 | | | | | 3.80 | 69.83 | | | 2021.1.3 | | 2020.12.31 | 2020.12.31 | |
| 13 | ZK13 | 取土标贯钻孔 | 15.60 | 73.09 | 3244744.015 | 430070.289 | 1 | | | | | | | | | 4 | 2021.1.2 | 2021.1.2 | |
| 14 | ZK14 | 鉴别孔 | 13.30 | 82.63 | 3244788.252 | 429981.890 | | | | | | | | | | | 2020.12.12 | 2020.12.12 | |
| 15 | ZK15 | 取土标贯钻孔 | 12.50 | 67.38 | 3244790.701 | 429861.301 | 2 | | | | 3.30 | 64.08 | | | 2021.1.5 | 5 | 2020.12.12 | 2020.12.12 | |
| 16 | ZK16 | 取土标贯钻孔 | 11.50 | 82.68 | 3244888.182 | 429769.755 | 1 | | | | | | | | | 4 | 2020.12.12 | 2020.12.12 | |
| 17 | ZK17 | 鉴别孔 | 16.50 | 72.52 | 3244792.131 | 429782.052 | | | | | | | | | | | 2020.12.20 | 2020.12.20 | |
| 18 | ZK18 | 标准贯入试验孔 | 12.50 | 80.69 | 3244707.317 | 429769.950 | | | | | | | | | | 3 | 2020.12.20 | 2020.12.20 | |
| 19 | ZK19 | 取土标贯钻孔 | 12.60 | 78.20 | 3244788.130 | 429681.907 | 2 | | 1 | | | | | | | 3 | 2020.12.20 | 2020.12.20 | |
| 20 | ZK20 | 取土标贯钻孔 | 13.70 | 64.39 | 3244697.949 | 429981.523 | 1 | | | | 2.50 | 61.89 | | | 2020.12.21 | 3 | 2020.12.20 | 2020.12.20 | |
| 21 | ZK21 | 标准贯入试验孔 | 13.60 | 62.56 | 3244598.041 | 429981.177 | 3 | | | 1 | 1.90 | 60.66 | | | 2020.12.22 | 4 | 2020.12.21 | 2020.12.21 | |
| 22 | ZK22 | 取土标贯钻孔 | 10.80 | 76.78 | 3244644.033 | 430070.319 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | 2021.12.3 | 2021.12.3 | |
| 23 | ZK23 | 鉴别孔 | 10.90 | 71.88 | 3244544.022 | 430057.846 | | | | | | | | | | | 2021.1.1 | 2021.1.1 | |
| 24 | ZK24 | 标准贯入试验孔 | 15.80 | 70.58 | 3244444.015 | 430057.816 | | | | | | | | | | 3 | 2020.12.30 | 2020.12.30 | |
| 25 | ZK25 | 取土标贯钻孔 | 18.80 | 70.52 | 3244318.051 | 430057.815 | 2 | | | | | | | | | 3 | 2020.12.27 | 2020.12.27 | |
| 26 | ZK26 | 鉴别孔 | 16.80 | 70.99 | 3244318.119 | 429981.796 | | | | | 5.90 | 65.09 | | | 2020.12.30 | | 2020.12.29 | 2020.12.29 | |
| 27 | ZK27 | 标准贯入试验孔 | 17.90 | 70.78 | 3244218.022 | 430057.844 | | | | | 7.50 | 63.28 | | | 2020.12.29 | 3 | 2020.12.27 | 2020.12.27 | |
| 28 | ZK28 | 取土标贯钻孔 | 18.90 | 71.41 | 3244218.075 | 429981.863 | 1 | | 1 | | 8.00 | 63.41 | | | 2020.12.30 | | 2020.12.27 | 2020.12.27 | |
| 29 | ZK29 | 鉴别孔 | 15.80 | 71.51 | 3244118.068 | 430057.821 | | | | | 5.00 | 66.51 | | | 2020.12.30 | | 2020.12.29 | 2020.12.29 | |
| 30 | ZK30 | 标准贯入试验孔 | 13.60 | 72.03 | 3244118.053 | 429981.807 | 1 | | | | | | | | | 3 | 2020.12.29 | 2020.12.29 | |
| 31 | ZK31 | 取土标贯钻孔 | 10.90 | 74.55 | 3244018.376 | 430070.426 | 1 | | | | | | | | | 2 | 2020.12.27 | 2020.12.27 | |
| 32 | ZK32 | 鉴别孔 | 15.60 | 69.99 | 3244017.980 | 429981.815 | | | | | | | | | | | 2020.12.22 | 2020.12.22 | |
| 33 | ZK33 | 标准贯入试验孔 | 16.30 | 69.53 | 3244030.168 | 429925.920 | 1 | | | | | | | | | 3 | 2020.12.23 | 2020.12.23 | |
| 34 | ZK34 | 取土标贯钻孔 | 16.80 | 70.35 | 3243918.047 | 430070.270 | 1 | | | | 4.30 | 66.05 | | | 2020.12.26 | 2 | 2020.12.25 | 2020.12.25 | |
| 35 | ZK35 | 鉴别孔 | 14.50 | 66.01 | 3243918.002 | 429981.756 | | | | | | | | | | | 2020.12.23 | 2020.12.23 | |
| 36 | ZK36 | 标准贯入试验孔 | 18.70 | 69.78 | 3243818.039 | 430070.247 | | | | | | | | | | 4 | 2020.12.25 | 2020.12.25 | |
| 37 | ZK37 | 取土标贯钻孔 | 13.50 | 59.24 | 3243817.954 | 429981.829 | 2 | | | | 3.30 | 55.94 | | | 2020.12.26 | 4 | 2020.12.25 | 2020.12.25 | |

制表：寻晚祥

河海

项目负责人 彭文彪

勘探点一览表

工程名称：岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

图号：表 1 第 2 页 共 4 页

| 序号 | 勘探点编号 | 勘探点类型 | 钻探深度 (m) | 地面高程 (m) | 坐标 | | 取样个数 | | | | 地下稳定水位 | | | | 标贯 (次) | 勘探开始日期 | 勘探终止日期 | 备注 | | |
|----|-------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|------|-----|----|----|-----------|-----------|------|------|------------|--------|------------|------------|----|--|
| | | | | | X (m) | Y (m) | 原状样 | 扰动样 | 岩样 | 水样 | 埋深 (m) | 高程 (m) | 初见埋深 | 初见高程 | | | | | 日期 | |
| 38 | ZK38 | 鉴别孔 | 19.70 | 70.12 | 3243718.061 | 430070.277 | | | | | 7.80 | 62.32 | | | 2020.12.26 | | 2020.12.25 | 2020.12.25 | | |
| 39 | ZK39 | 标准贯入试验孔 | 15.50 | 59.23 | 3243717.937 | 429981.775 | 1 | | | | 2.00 | 57.23 | | | 2020.12.24 | 3 | 2020.12.23 | 2020.12.23 | | |
| 40 | ZK40 | 取土标贯钻孔 | 11.60 | 73.97 | 3243590.127 | 430148.182 | 1 | | | | | | | | | 2 | 2020.12.30 | 2020.12.30 | | |
| 41 | ZK41 | 鉴别孔 | 12.20 | 74.03 | 3243618.044 | 430070.314 | | | | | | | | | | | 2020.12.24 | 2020.12.24 | | |
| 42 | ZK42 | 标准贯入试验孔 | 25.50 | 78.79 | 3243618.105 | 429981.710 | | | | | 10.00 | 68.79 | | | 2020.12.26 | 3 | 2020.12.24 | 2020.12.24 | | |
| 43 | ZK43 | 取土标贯钻孔 | 11.80 | 73.07 | 3243500.909 | 430102.949 | 1 | | | | | | | | | 1 | 2020.12.30 | 2020.12.30 | | |
| 44 | ZK44 | 鉴别孔 | 12.50 | 74.36 | 3243518.022 | 430070.196 | | | | | | | | | | | 2020.12.24 | 2020.12.24 | | |
| 45 | ZK45 | 标准贯入试验孔 | 26.50 | 80.55 | 3243551.113 | 429981.774 | | | | | 11.20 | 69.35 | | | 2020.12.26 | 3 | 2020.12.25 | 2020.12.25 | | |
| 46 | ZK46 | 取土标贯钻孔 | 10.80 | 72.47 | 3243418.035 | 430070.253 | 1 | | | | | | | | | 1 | 2020.12.25 | 2020.12.25 | | |
| 47 | ZK47 | 鉴别孔 | 10.90 | 72.40 | 3243318.028 | 430070.267 | | 1 | | | | | | | | | 2021.1.8 | 2021.1.8 | | |
| 48 | ZK48 | 标准贯入试验孔 | 13.50 | 73.32 | 3243218.023 | 430070.155 | 1 | | | | | | | | | 3 | 2021.1.9 | 2021.1.9 | | |
| 49 | ZK49 | 取土标贯钻孔 | 16.60 | 74.17 | 3243118.061 | 430070.209 | 1 | | | | | | | | | 2 | 2021.1.10 | 2021.1.10 | | |
| 50 | ZK50 | 鉴别孔 | 11.40 | 72.93 | 3243018.031 | 430070.220 | | | | | | | | | | | 2021.1.11 | 2021.1.11 | | |
| 51 | ZK51 | 标准贯入试验孔 | 11.70 | 74.11 | 3242918.041 | 430070.204 | | | | | | | | | | 2 | 2021.1.12 | 2021.1.12 | | |
| 52 | ZK52 | 取土标贯钻孔 | 10.80 | 75.07 | 3242862.519 | 430070.183 | 1 | | | | | | | | | 1 | 2021.1.12 | 2021.1.12 | | |
| 53 | ZK53 | 鉴别孔 | 11.70 | 73.28 | 3242862.535 | 430157.688 | | | | | | | | | | | 2021.1.12 | 2021.1.12 | | |
| 54 | ZK54 | 标准贯入试验孔 | 13.50 | 74.82 | 3244051.013 | 429825.581 | | | | | | | | | | 2 | 2021.1.10 | 2021.1.10 | | |
| 55 | ZK55 | 取土标贯钻孔 | 14.80 | 70.72 | 3243951.046 | 429825.594 | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | 2021.1.11 | 2021.1.11 | | |
| 56 | ZK56 | 鉴别孔 | 11.50 | 67.47 | 3243850.966 | 429825.671 | | | | | | | | | | | 2021.1.5 | 2021.1.5 | | |
| 57 | ZK57 | 标准贯入试验孔 | 15.50 | 60.17 | 3243750.971 | 429825.717 | 1 | | | | | | | | | 3 | 2021.1.6 | 2021.1.6 | | |
| 58 | ZK58 | 取土标贯钻孔 | 14.50 | 70.40 | 3243651.070 | 429827.955 | 1 | | | | | | | | | 2 | 2021.1.7 | 2021.1.7 | | |
| 59 | ZK59 | 鉴别孔 | 15.50 | 79.97 | 3243551.162 | 429881.822 | | | | | | | | | | | 2021.1.8 | 2021.1.8 | | |
| 60 | ZK60 | 标准贯入试验孔 | 14.70 | 62.40 | 3243551.936 | 429825.958 | | | | | | | | | | 3 | 2020.12.5 | 2020.12.5 | | |
| 61 | ZK61 | 取土标贯钻孔 | 19.70 | 69.67 | 3244050.999 | 429726.094 | 2 | | | | 6.20 | 63.47 | | | 2020.12.6 | 4 | 2020.12.5 | 2020.12.5 | | |
| 62 | ZK62 | 取土标贯钻孔 | 12.50 | 61.02 | 3243951.120 | 429725.688 | 2 | | | | 2.00 | 59.02 | | | 2020.12.6 | 3 | 2020.12.5 | 2020.12.5 | | |
| 63 | ZK63 | 标准贯入试验孔 | 12.50 | 69.08 | 3243851.083 | 429725.711 | | | | | | | | | | 2 | 2020.12.5 | 2020.12.5 | | |
| 64 | ZK64 | 取土标贯钻孔 | 16.40 | 60.90 | 3243762.646 | 429725.768 | 1 | | | | | | | | | 2 | 2020.12.5 | 2020.12.5 | | |
| 65 | ZK65 | 鉴别孔 | 13.50 | 54.77 | 3243647.698 | 429726.184 | 1 | | | | 2.10 | 52.67 | | | 2020.12.7 | | 2020.12.6 | 2020.12.6 | | |
| 66 | ZK66 | 标准贯入试验孔 | 15.60 | 59.30 | 3243554.075 | 429727.354 | 2 | | | | 2.20 | 57.10 | | | 2020.12.7 | 3 | 2020.12.6 | 2020.12.6 | | |
| 67 | ZK67 | 取土标贯钻孔 | 16.70 | 75.68 | 3244051.078 | 429625.578 | | | 1 | | | | | | | 2 | 2020.12.7 | 2020.12.7 | | |
| 68 | ZK68 | 鉴别孔 | 12.50 | 71.16 | 3243951.052 | 429625.674 | | | | | | | | | | | 2020.12.3 | 2020.12.3 | | |
| 69 | ZK69 | 标准贯入试验孔 | 12.80 | 61.63 | 3243851.104 | 429625.696 | | | | | | | | | | 3 | 2020.12.3 | 2020.12.3 | | |
| 70 | ZK70 | 取土标贯钻孔 | 12.50 | 56.34 | 3243750.966 | 429625.536 | 3 | | | 1 | 3.00 | 53.34 | | | 2020.12.4 | 3 | 2020.12.3 | 2020.12.3 | | |
| 71 | ZK71 | 鉴别孔 | 12.90 | 54.24 | 3243652.267 | 429617.548 | 1 | | | | 2.10 | 52.14 | | | 2020.12.5 | | 2020.12.3 | 2020.12.3 | | |
| 72 | ZK72 | 标准贯入试验孔 | 11.50 | 55.94 | 3243550.960 | 429625.599 | | | | | | | | | | 2 | 2020.12.4 | 2020.12.4 | | |
| 73 | ZK73 | 标准贯入试验孔 | 10.80 | 73.32 | 3244030.001 | 430157.768 | | | | | | | | | | 2 | 2020.12.4 | 2020.12.4 | | |
| 74 | ZK74 | 鉴别孔 | 11.60 | 74.53 | 3243679.278 | 430193.429 | | | | | | | | | | | 2020.12.4 | 2020.12.4 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 136 | | | | |

制表：寻晚祥

检查：何殿良

项目负责人：彭文彪

勘探点一览表

工程名称：岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

图号：表 1 第 3 页 共 4 页

| 序号 | 勘探点编号 | 勘探点类型 | 钻探深度 (m) | 地面高程 (m) | 坐标 | | 取样个数 | | | | 地下稳定水位 | | | | 标贯 (次) | 勘探开始日期 | 勘探终止日期 | 备注 | |
|-----|-------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|------|-----|----|----|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|--------|------------|------------|----|
| | | | | | X (m) | Y (m) | 原状样 | 扰动样 | 岩样 | 水样 | 埋深 (m) | 高程 (m) | 初见埋深 (m) | 初见高程 (m) | | | | | 日期 |
| 75 | ZK75 | 取土标贯钻孔 | 13.20 | 74.64 | 3245801.287 | 429695.250 | | | | | 4.20 | 70.14 | | | 2021.03.28 | | 2021.03.27 | 2021.03.27 | |
| 76 | ZK76 | 鉴别孔 | 13.80 | 68.10 | 3245794.346 | 429766.197 | 1 | | | | 3.10 | 65.00 | | | 2021.03.29 | 1 | 2021.03.27 | 2021.03.27 | |
| 77 | ZK77 | 标准贯入试验孔 | 13.20 | 70.64 | 3245747.905 | 429633.064 | | | | | 3.50 | 67.14 | | | 2021.03.30 | | 2021.03.25 | 2021.03.25 | |
| 78 | ZK78 | 取土标贯钻孔 | 13.20 | 66.99 | 3245724.249 | 429746.428 | | | | | 3.80 | 63.19 | | | 2021.03.29 | | 2021.03.28 | 2021.03.28 | |
| 79 | ZK79 | 鉴别孔 | 11.70 | 78.47 | 3245633.385 | 429703.559 | | | | | | | | | 2021.03.29 | | 2021.03.23 | 2021.03.23 | |
| 80 | ZK80 | 标准贯入试验孔 | 11.90 | 77.27 | 3245601.110 | 429743.906 | | | | | 3.90 | 73.37 | | | 2021.03.29 | | 2021.03.22 | 2021.03.22 | |
| 81 | ZK81 | 取土标贯钻孔 | 13.20 | 65.32 | 3245493.240 | 429669.783 | | | | | 8.60 | 56.72 | | | 2021.03.29 | | 2021.03.25 | 2021.03.25 | |
| 82 | ZK82 | 鉴别孔 | 13.20 | 79.81 | 3245533.320 | 429797.023 | | | | | 5.20 | 74.61 | | | 2021.03.29 | | 2021.03.20 | 2021.03.20 | |
| 83 | ZK83 | 标准贯入试验孔 | 12.00 | 84.64 | 3245435.370 | 429683.139 | | | | | 5.30 | 79.34 | | | 2021.03.20 | | 2021.03.19 | 2021.03.19 | |
| 84 | ZK84 | 取土标贯钻孔 | 11.80 | 85.12 | 3245419.565 | 429781.771 | | | | | 5.00 | 80.12 | | | 2021.03.19 | | 2021.03.18 | 2021.03.18 | |
| 85 | ZK85 | 鉴别孔 | 11.70 | 70.35 | 3245431.416 | 429991.218 | | | | | 2.00 | 68.35 | | | 2021.03.19 | | 2021.03.16 | 2021.03.16 | |
| 86 | ZK87 | 标准贯入试验孔 | 13.50 | 73.14 | 3245314.499 | 429781.732 | | | | | 6.50 | 66.64 | | | 2021.03.25 | | 2021.03.24 | 2021.03.24 | |
| 87 | ZK88 | 取土标贯钻孔 | 11.70 | 72.91 | 3245307.075 | 429981.759 | | | | | 3.50 | 69.41 | | | 2021.03.16 | | 2021.03.15 | 2021.03.15 | |
| 88 | ZK89 | 鉴别孔 | 18.50 | 64.72 | 3245211.639 | 429703.462 | | | | | 1.50 | 63.22 | | | 2021.03.23 | | 2021.03.23 | 2021.03.23 | |
| 89 | ZK90 | 取土标贯钻孔 | 16.50 | 63.29 | 3245224.450 | 429784.310 | 1 | | | | 0.10 | 63.19 | | | 2021.03.24 | 1 | 2021.03.22 | 2021.03.22 | |
| 90 | ZK91 | 取土标贯钻孔 | 18.10 | 69.30 | 3245219.577 | 429881.782 | | | | | 5.00 | 64.30 | | | 2021.03.25 | | 2021.03.17 | 2021.03.17 | |
| 91 | ZK92 | 鉴别孔 | 18.10 | 84.98 | 3245275.345 | 430003.349 | | | | | 5.70 | 79.28 | | | 2021.03.26 | | 2021.03.22 | 2021.03.22 | |
| 92 | ZK93 | 标准贯入试验孔 | 18.20 | 85.29 | 3245117.573 | 429685.278 | | | | | 11.50 | 73.79 | | | 2021.03.27 | | 2021.03.15 | 2021.03.15 | |
| 93 | ZK94 | 取土标贯钻孔 | 19.10 | 84.06 | 3245119.566 | 429781.731 | | | | | 9.50 | 74.56 | | | 2021.03.28 | | 2021.03.16 | 2021.03.16 | |
| 94 | ZK95 | 取土标贯钻孔 | 17.50 | 77.93 | 3245145.405 | 429878.050 | | | | | 5.20 | 72.73 | | | 2021.03.17 | | 2021.03.17 | 2021.03.17 | |
| 95 | ZK96 | 标准贯入试验孔 | 15.90 | 90.06 | 3245144.063 | 429981.765 | | | | | | | | | 2021.03.19 | | 2021.03.19 | 2021.03.19 | |
| 96 | ZK97 | 取土标贯钻孔 | 20.50 | 86.79 | 3245019.561 | 429681.763 | 2 | | | | 6.10 | 80.69 | | | 2021.03.15 | 1 | 2021.03.15 | 2021.03.15 | |
| 97 | ZK98 | 鉴别孔 | 19.90 | 79.31 | 3245019.563 | 429781.782 | | | | | | | | | 2021.03.23 | | 2021.03.23 | 2021.03.23 | |
| 98 | ZK99 | 标准贯入试验孔 | 18.20 | 77.20 | 3245044.223 | 429875.911 | | | | | 6.30 | 70.90 | | | 2021.03.18 | | 2021.03.18 | 2021.03.18 | |
| 99 | ZK100 | 取土标贯钻孔 | 20.50 | 81.05 | 3245044.075 | 429981.754 | | | | | 10.70 | 70.35 | | | 2021.03.20 | | 2021.03.19 | 2021.03.20 | |
| 100 | ZK101 | 鉴别孔 | 21.10 | 76.71 | 3244919.586 | 429681.774 | | | | | 7.50 | 69.21 | | | 2021.03.28 | | 2021.03.28 | 2021.03.28 | |
| 101 | ZK102 | 标准贯入试验孔 | 15.40 | 72.33 | 3244919.240 | 429785.422 | | | | | 3.10 | 69.23 | | | 2021.03.24 | | 2021.03.24 | 2021.03.24 | |
| 102 | ZK103 | 取土标贯钻孔 | 16.90 | 86.01 | 3244944.067 | 429881.757 | | | | | 14.10 | 71.91 | | | 2021.03.18 | | 2021.03.18 | 2021.03.18 | |
| 103 | ZK104 | 鉴别孔 | 22.30 | 81.96 | 3244944.086 | 429981.776 | 1 | | | | 10.20 | 71.76 | | | 2021.03.20 | | 2021.03.20 | 2021.03.20 | |
| 104 | ZK105 | 标准贯入试验孔 | 20.30 | 87.36 | 3244813.476 | 429687.677 | | | | | 10.10 | 77.26 | | | 2021.03.25 | | 2021.03.25 | 2021.03.25 | |
| 105 | ZK106 | 取土标贯钻孔 | 19.10 | 72.35 | 3244810.618 | 429783.051 | 3 | | | | 10.10 | 62.25 | | | 2021.03.26 | | 2021.03.26 | 2021.03.26 | |
| 106 | ZK107 | 鉴别孔 | 18.10 | 73.31 | 3244874.317 | 429881.072 | | | | | 1.50 | 71.81 | | | 2021.03.24 | | 2021.03.24 | 2021.03.24 | |
| 107 | ZK108 | 标准贯入试验孔 | 18.40 | 79.25 | 3244844.074 | 429981.758 | | | | | 8.50 | 70.75 | | | 2021.03.21 | | 2021.03.21 | 2021.03.21 | |
| 108 | ZK109 | 取土标贯钻孔 | 18.10 | 67.45 | 3244719.572 | 429681.770 | | | | | 5.00 | 62.45 | | | 2021.03.29 | | 2021.03.29 | 2021.03.29 | |
| 109 | ZK111 | 鉴别孔 | 18.70 | 68.35 | 3244726.817 | 429885.301 | 2 | | | | 7.10 | 61.25 | | | 2021.03.27 | 2 | 2021.03.27 | 2021.03.27 | |
| 110 | ZK112 | 标准贯入试验孔 | 10.20 | 74.59 | 3244619.589 | 429681.757 | | | | | 9.20 | 65.39 | | | 2021.03.02 | | 2021.03.02 | 2021.03.02 | |
| 111 | ZK113 | 取土标贯钻孔 | 24.20 | 77.38 | 3244628.156 | 429732.780 | | | | | 9.50 | 67.88 | | | 2021.03.28 | | 2021.03.28 | 2021.03.28 | |
| 112 | ZK114 | 鉴别孔 | 17.20 | 68.28 | 3244612.385 | 429879.148 | | | | | 9.50 | 58.78 | | | 2021.03.29 | | 2021.03.29 | 2021.03.29 | |
| 113 | ZK115 | 标准贯入试验孔 | 23.00 | 80.31 | 3243518.063 | 429981.785 | 1 | | | | 7.10 | 73.20 | | | 2021.03.12 | | 2021.03.12 | 2021.03.12 | |

制表：寻晚祥

检查

项目负责人

勘探点一览表

工程名称：岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

图号：表 1

第 4 页 共 4 页

| 序号 | 勘探点编号 | 勘探点类型 | 钻探深度 (m) | 地面高程 (m) | 坐标 | | 取样个数 | | | | 地下稳定水位 | | | | 标贯 (次) | 勘探开始日期 | 勘探终止日期 | 备注 | |
|-----|-------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|------|-----|----|----|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|--------|------------|------------|----|
| | | | | | X (m) | Y (m) | 原状样 | 扰动样 | 岩样 | 水样 | 埋深 (m) | 高程 (m) | 初见埋深 (m) | 初见高程 (m) | | | | | 日期 |
| 114 | ZK116 | 鉴别孔 | 12.70 | 79.29 | 3243418.053 | 429981.782 | | | | | 5.7 | 73.59 | | | 2021.03.13 | | 2021.03.12 | 2021.03.12 | |
| 115 | ZK117 | 标准贯入试验孔 | 19.80 | 88.36 | 3243318.083 | 429981.742 | 1 | | | | 9.5 | 78.86 | | | 2021.03.12 | | 2021.03.11 | 2021.03.11 | |
| 116 | ZK118 | 取土标贯钻孔 | 12.80 | 77.06 | 3243218.074 | 429981.759 | | | | | 4.1 | 72.96 | | | 2021.03.14 | | 2021.03.13 | 2021.03.13 | |
| 117 | ZK119 | 鉴别孔 | 11.00 | 80.90 | 3243118.057 | 429981.775 | 2 | | | | | | | | | 1 | 2021.03.09 | 2021.03.09 | |
| 118 | ZK120 | 标准贯入试验孔 | 11.50 | 69.88 | 3243018.063 | 429981.771 | | | | | 5.7 | 64.18 | | | 2021.03.10 | | 2021.03.09 | 2021.03.09 | |
| 119 | ZK121 | 取土标贯钻孔 | 7.80 | 74.37 | 3242918.076 | 429981.782 | | | | | 5.2 | 69.17 | | | 2021.03.15 | | 2021.03.14 | 2021.03.14 | |
| 120 | ZK122 | 鉴别孔 | 19.10 | 70.19 | 3242818.070 | 429981.745 | | | | | 6 | 64.19 | | | 2021.03.14 | | 2021.03.13 | 2021.03.13 | |
| 121 | ZK123 | 标准贯入试验孔 | 20.50 | 75.04 | 3242718.085 | 429981.773 | 2 | | | | 7.8 | 67.24 | | | 2021.03.14 | | 2021.03.13 | 2021.03.13 | |
| 122 | ZK124 | 取土标贯钻孔 | 15.30 | 73.17 | 3242618.074 | 429981.754 | | | | | 9.9 | 63.27 | | | 2021.03.13 | | 2021.03.12 | 2021.03.12 | |
| 123 | ZK125 | 鉴别孔 | 12.20 | 71.20 | 3242631.798 | 429881.767 | 2 | | | | 8.1 | 63.1 | | | 2021.03.10 | | 2021.03.09 | 2021.03.09 | |
| 124 | ZK126 | 标准贯入试验孔 | 10.10 | 66.91 | 3242627.011 | 429784.555 | | | | | 5.2 | 61.71 | | | 2021.03.10 | | 2021.03.09 | 2021.03.09 | |
| 125 | ZK127 | 取土标贯钻孔 | 10.50 | 62.55 | 3242518.061 | 429981.759 | | | | | | | | | | | 2021.03.10 | 2021.03.10 | |
| 126 | ZK128 | 鉴别孔 | 10.30 | 75.66 | 3242482.593 | 429889.779 | | | | | 7 | 68.66 | | | 2021.03.09 | | 2021.03.08 | 2021.03.08 | |
| 127 | ZK129 | 标准贯入试验孔 | 10.40 | 67.68 | 3242418.083 | 429981.777 | | | | | 6 | 61.68 | | | 2021.03.09 | | 2021.03.07 | 2021.03.07 | |
| 128 | ZK130 | 取土标贯钻孔 | 12.00 | 61.45 | 3242382.566 | 429889.771 | 2 | | | | 4.9 | 56.55 | | | 2021.03.04 | 1 | 2021.03.03 | 2021.03.03 | |
| 129 | ZK131 | 鉴别孔 | 9.10 | 66.86 | 3242318.081 | 429981.771 | | | | | 5.5 | 61.36 | | | 2021.03.06 | | 2021.03.05 | 2021.03.05 | |
| 130 | ZK132 | 标准贯入试验孔 | 9.80 | 59.92 | 3242262.591 | 429981.762 | | | | | 1.1 | 58.82 | | | 2021.03.04 | | 2021.03.03 | 2021.03.03 | |
| 131 | ZK133 | 取土标贯钻孔 | 8.00 | 61.11 | 3242282.593 | 429889.745 | | | | | 5.2 | 55.91 | | | 2021.03.05 | | 2021.03.02 | 2021.03.02 | |
| 132 | ZK134 | 鉴别孔 | 7.80 | 71.63 | 3244200.527 | 430103.158 | | | | | | | | | | | 2021.03.04 | 2021.03.04 | |
| 133 | ZK135 | 标准贯入试验孔 | 4.80 | 72.78 | 3244111.428 | 430148.575 | | | | | | | | | | 1 | 2021.03.04 | 2021.03.04 | |
| 134 | ZK136 | 取土标贯钻孔 | 8.00 | 73.85 | 3244022.315 | 430193.969 | | | | | | | | | | | 2021.03.04 | 2021.03.04 | |
| 135 | ZK137 | 鉴别孔 | 5.60 | 74.13 | 3243279.333 | 430193.408 | | | | | | | | | | | 2021.03.05 | 2021.03.05 | |
| 136 | ZK138 | 标准贯入试验孔 | 3.00 | 73.30 | 3243190.155 | 430148.171 | | | | | | | | | | | 2021.03.05 | 2021.03.05 | |
| 137 | ZK139 | 取土标贯钻孔 | 3.40 | 72.83 | 3243100.960 | 430102.978 | | | | | | | | | | | 2021.03.05 | 2021.03.05 | |
| 138 | ZK140 | 取土标贯钻孔 | 3.00 | 71.89 | 3242818.072 | 430070.196 | | | | | | | | | | | 2021.03.05 | 2021.03.05 | |
| 139 | ZK142 | 标准贯入试验孔 | 4.80 | 74.08 | 3242818.091 | 430230.269 | | | | | | | | | | | 2021.03.06 | 2021.03.06 | |
| 140 | ZK143 | 取土标贯钻孔 | 5.20 | 73.87 | 3242718.088 | 430230.270 | 2 | | | | | | | | | 2 | 2021.03.06 | 2021.03.06 | |
| 141 | ZK144 | 鉴别孔 | 5.50 | 73.61 | 3242618.080 | 430230.248 | | | | | | | | | | | 2021.03.06 | 2021.03.06 | |
| 142 | ZK145 | 标准贯入试验孔 | 4.20 | 73.48 | 3242518.075 | 430230.269 | | | | | | | | | | | 2021.03.06 | 2021.03.06 | |
| 143 | ZK146 | 取土标贯钻孔 | 5.40 | 74.71 | 3242418.063 | 430230.250 | | | | | | | | | | | 2021.03.07 | 2021.03.07 | |
| 144 | ZK147 | 鉴别孔 | 7.00 | 76.22 | 3242318.070 | 430230.270 | | | | | | | | | | 1 | 2021.03.07 | 2021.03.07 | |
| 145 | ZK148 | 标准贯入试验孔 | 8.50 | 77.39 | 3242218.077 | 430230.248 | 1 | | | | | | | | | | 2021.03.07 | 2021.03.07 | |
| 146 | ZK149 | 取土标贯钻孔 | 6.20 | 77.97 | 3242262.587 | 430144.037 | | | | 1 | | | | | | | 2021.03.04 | 2021.03.04 | |
| 147 | ZK150 | 鉴别孔 | 10.20 | 69.27 | 3242482.589 | 430144.023 | | | | | | | | | | | 2021.03.10 | 2021.03.10 | |
| 148 | ZK151 | 标准贯入试验孔 | 14.70 | 71.42 | 3242718.075 | 430057.784 | | | | | 5.80 | 65.62 | | | 2021.03.13 | | 2021.03.12 | 2021.03.12 | |
| 149 | ZK152 | 取土标贯钻孔 | 13.20 | 77.49 | 3242618.078 | 430053.756 | | | | | | | | | | | 2021.03.11 | 2021.03.11 | |
| 150 | ZK153 | 鉴别孔 | 11.50 | 76.14 | 3242518.085 | 430057.771 | 2 | | | | | | | | | | 2021.03.11 | 2021.03.11 | |
| 151 | ZK154 | 标准贯入试验孔 | 10.80 | 61.72 | 3242418.060 | 430057.775 | | | | | | | | | | | 2021.03.06 | 2021.03.06 | |
| 152 | ZK155 | 标准贯入试验孔 | 10.50 | 68.23 | 3242318.075 | 430057.764 | 2 | | | | | | | | | | 2021.03.06 | 2021.03.06 | |
| 153 | ZK156 | 鉴别孔 | 13.60 | 75.89 | 3242262.559 | 430057.748 | 1 | | | | | | | | | | 2021.03.04 | 2021.03.04 | |
| 154 | | | 2091.9 | | | | 77 | 2 | 7 | 2 | | | | | | 145 | | | |

制表：寻晚祥

检查 *何振良*

项目负责人 *彭文彪*

地层统计表

工程名称：岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

图号：表 2 第 1 页 共 1 页

| 地层 编号 | 时代 成因 | 岩土 名称 | 项 次 | 层 厚 (m) | 层顶 高程 (m) | 层底 高程 (m) | 层顶 深度 (m) | 层底 深度 (m) | 其 它 | 备 注 | 地层 编号 | 时代 成因 | 岩土 名称 | 项 次 | 层 厚 (m) | 层顶 高程 (m) | 层底 高程 (m) | 层顶 深度 (m) | 层底 深度 (m) | 其 它 | 备 注 |
|----------|----------|----------|--------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|--------|----------|----------|----------|--------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|--------|
| 1 | Q4pd | 耕土 | 统计个数 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | | | 5 | Q3e1 | 粉质粘土 | 统计个数 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | | |
| | | | 最大值 | 1.00 | 88.36 | 82.13 | 0.00 | 1.00 | | | | | | 最大值 | 5.6 | 90.06 | 78.93 | 14.8 | 17.2 | | |
| | | | 最小值 | 0.100 | 55.94 | 55.44 | 0.00 | 0.50 | | | | | | 最小值 | 0.4 | 51.64 | 47.44 | 0 | 0.9 | | |
| | | | 平均值 | 0.52 | 70.96 | 69.52 | 0.00 | 0.54 | | | | | | 平均值 | 1.75 | 69.33 | 66.47 | 2.38 | 4.09 | | |
| | | | 推荐值 | 0.52 | 70.96 | 69.52 | 0.00 | 0.54 | | | | | | 推荐值 | 1.75 | 69.33 | 66.47 | 2.38 | 4.09 | | |
| | | | 变异系数 | 0.258 | 0.111 | 0.112 | 0.000 | 0.258 | | | | | | 变异系数 | 0.5 | 0.111 | 0.115 | 1.255 | 0.765 | | |
| 2 | Q4ml | 人工填土 | 统计个数 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | | | 6-1 | Pt | 板岩 | 统计个数 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | | |
| | | | 最大值 | 19.6 | 87.36 | 85.76 | 0.00 | 19.6 | | | | | | 最大值 | 12.00 | 89.06 | 82.44 | 19.60 | 19.90 | | |
| | | | 最小值 | 0.60 | 56.34 | 54.84 | 0.00 | 0.60 | | | | | | 最小值 | 0.80 | 47.44 | 46.34 | 0.70 | 2.50 | | |
| | | | 平均值 | 4.12 | 72.52 | 68.37 | 0.00 | 4.14 | | | | | | 平均值 | 4.52 | 68.72 | 63.10 | 4.16 | 7.71 | | |
| | | | 推荐值 | 4.12 | 72.52 | 68.37 | 0.00 | 4.14 | | | | | | 推荐值 | 4.52 | 68.72 | 63.10 | 4.16 | 7.71 | | |
| | | | 变异系数 | 0.873 | 0.065 | 0.082 | 0.000 | 0.873 | | | | | | 变异系数 | 0.407 | 0.110 | 0.108 | 0.750 | 0.359 | | |
| 3 | Q4al | 淤泥质粉质粘土 | 统计个数 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | | 6-2 | Pt | 板岩 | 统计个数 | | 135 | | 135 | | | |
| | | | 最大值 | 2.00 | 71.63 | 69.63 | 0.00 | 2.00 | | | | | | 最大值 | | 82.44 | | 20.50 | | | |
| | | | 最小值 | 1.40 | 54.24 | 52.44 | 0.00 | 1.40 | | | | | | 最小值 | | 46.34 | | 2.20 | | | |
| | | | 平均值 | 1.60 | 60.36 | 58.76 | 0.00 | 1.60 | | | | | | 平均值 | | 64.23 | | 7.96 | | | |
| | | | 推荐值 | 1.60 | 60.36 | 58.76 | 0.00 | 1.60 | | | | | | 推荐值 | | 64.23 | | 7.96 | | | |
| | | | 变异系数 | 0.100 | 0.075 | 0.079 | 0.000 | 0.100 | | | | | | 变异系数 | | 0.108 | | 0.359 | | | |
| 4 | Q4al | 粉质粘土 | 统计个数 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 最大值 | 3.70 | 81.88 | 80.58 | 8.90 | 9.60 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 最小值 | 0.70 | 52.44 | 51.64 | 0.00 | 1.30 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 平均值 | 1.46 | 64.22 | 62.78 | 1.85 | 3.29 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 推荐值 | 1.46 | 64.22 | 62.78 | 1.85 | 3.29 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 变异系数 | 0.331 | 0.128 | 0.132 | 1.229 | 0.671 | | | | | | | | | | | | | |

制表：寻晚祥

检查：何良

项目负责：彭文彪

标准贯入试验统计表

工程名称：岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

图号：表 3

第 1 页 共 2 页

| 序号 | 勘探点编号 | 试验段深度 (m) | 标贯击数 N (击/30cm) | 探杆长度 (m) | 校正系数 | 标贯修正击数 N (击/30cm) | 岩土编号 | 岩土名称 | 序号 | 勘探点编号 | 试验段深度 (m) | 标贯击数 N (击/30cm) | 探杆长度 (m) | 校正系数 | 标贯修正击数 N (击/30cm) | 岩土编号 | 岩土名称 |
|----|-------|-----------|-----------------|----------|-------|-------------------|------|---------|-----------|-------|-----------|-----------------|----------|-------|-------------------|------|------|
| 1 | ZK73 | 0.55-0.85 | 13.0 | 1.00 | 1.000 | 13.0 | 1-0 | 耕土 | 36 | ZK19 | 1.45-1.75 | 14.0 | 2.00 | 1.000 | 14.0 | 4-0 | 粉质粘土 |
| 2 | ZK1 | 1.35-1.65 | 15.0 | 2.00 | 1.000 | 15.0 | 2-0 | 人工填土 | 37 | ZK20 | 2.05-2.35 | 13.0 | 3.00 | 1.000 | 13.0 | | |
| 3 | ZK4 | 2.65-2.95 | 15.0 | 3.50 | 0.987 | 14.8 | | | 38 | ZK21 | 2.15-2.45 | 12.0 | 3.00 | 1.000 | 12.0 | | |
| 4 | | 5.95-6.25 | 14.0 | 7.00 | 0.900 | 12.6 | | | 39 | ZK33 | 1.45-1.75 | 19.0 | 2.00 | 1.000 | 19.0 | | |
| 5 | ZK9 | 1.45-1.75 | 17.0 | 2.00 | 1.000 | 17.0 | | | 40 | ZK36 | 8.25-8.55 | 20.0 | 9.00 | 0.860 | 17.2 | | |
| 6 | ZK10 | 2.15-2.45 | 14.0 | 3.00 | 1.000 | 14.0 | | | 41 | ZK37 | 2.15-2.45 | 12.0 | 3.00 | 1.000 | 12.0 | | |
| 7 | ZK24 | 1.95-2.25 | 15.0 | 3.00 | 1.000 | 15.0 | | | 42 | ZK39 | 1.95-2.25 | 14.0 | 3.00 | 1.000 | 14.0 | | |
| 8 | | 4.45-4.75 | 17.0 | 5.00 | 0.947 | 16.1 | | | 43 | ZK48 | 2.85-3.15 | 14.0 | 3.60 | 0.984 | 13.8 | | |
| 9 | ZK25 | 2.55-2.85 | 14.0 | 3.00 | 1.000 | 14.0 | | | 44 | ZK57 | 1.05-1.35 | 13.0 | 2.00 | 1.000 | 13.0 | | |
| 10 | | 4.75-5.05 | 16.0 | 5.50 | 0.933 | 14.9 | | | 45 | ZK61 | 7.35-7.65 | 12.0 | 8.00 | 0.880 | 10.6 | | |
| 11 | ZK27 | 2.85-3.15 | 16.0 | 3.30 | 0.992 | 15.9 | | | 46 | ZK62 | 2.35-2.65 | 8.0 | 3.00 | 1.000 | 8.0 | | |
| 12 | | 5.95-6.25 | 17.0 | 7.00 | 0.900 | 15.3 | | | 47 | ZK66 | 2.05-2.35 | 9.0 | 3.00 | 1.000 | 9.0 | | |
| 13 | ZK30 | 2.25-2.55 | 15.0 | 3.00 | 1.000 | 15.0 | | | 48 | ZK69 | 1.45-1.75 | 11.0 | 2.00 | 1.000 | 11.0 | | |
| 14 | ZK34 | 2.55-2.85 | 14.0 | 3.00 | 1.000 | 14.0 | | | 49 | ZK70 | 2.15-2.45 | 11.0 | 3.00 | 1.000 | 11.0 | | |
| 15 | ZK36 | 2.85-3.15 | 13.0 | 3.60 | 0.984 | 12.8 | | | 50 | ZK143 | 2.50-2.80 | 6.0 | 4.20 | 0.968 | 5.8 | | |
| 16 | | 5.35-5.65 | 15.0 | 6.00 | 0.920 | 13.8 | | | 51 | ZK72 | 2.25-2.55 | 12.0 | 3.00 | 1.000 | 12.0 | | |
| 17 | ZK42 | 2.55-2.85 | 13.0 | 3.00 | 1.000 | 13.0 | | | 52 | ZK1 | 2.55-2.85 | 21.0 | 3.00 | 1.000 | 21.0 | | |
| 18 | | 6.45-6.75 | 14.0 | 7.00 | 0.900 | 12.6 | | | 53 | ZK3 | 0.45-0.75 | 20.0 | 1.00 | 1.000 | 20.0 | | |
| 19 | ZK45 | 4.35-4.65 | 12.0 | 5.00 | 0.947 | 11.4 | | | 54 | ZK4 | 8.25-8.55 | 19.0 | 9.00 | 0.860 | 16.3 | | |
| 20 | | 7.65-7.95 | 14.0 | 8.60 | 0.868 | 12.2 | | | 55 | ZK6 | 0.45-0.75 | 18.0 | 1.00 | 1.000 | 18.0 | | |
| 21 | ZK48 | 1.75-2.05 | 13.0 | 2.50 | 1.000 | 13.0 | | | 56 | ZK7 | 0.85-1.15 | 21.0 | 1.50 | 1.000 | 21.0 | | |
| 22 | ZK61 | 2.95-3.25 | 9.0 | 4.00 | 0.973 | 8.8 | 57 | ZK9 | 4.35-4.65 | 22.0 | 5.00 | 0.947 | 20.8 | | | | |
| 23 | | 5.15-5.45 | 11.0 | 6.00 | 0.920 | 10.1 | 58 | ZK10 | 4.75-5.05 | 20.0 | 5.30 | 0.939 | 18.8 | | | | |
| 24 | ZK70 | 1.15-1.45 | 10.0 | 2.00 | 1.000 | 10.0 | 59 | ZK13 | 3.05-3.35 | 19.0 | 4.00 | 0.973 | 18.5 | | | | |
| 25 | ZK15 | 0.85-1.15 | 4.0 | 2.00 | 1.000 | 4.0 | 60 | ZK15 | 3.45-3.75 | 18.0 | 4.00 | 0.973 | 17.5 | | | | |
| 26 | ZK20 | 1.15-1.45 | 4.0 | 2.00 | 1.000 | 4.0 | 61 | | 5.45-5.75 | 21.0 | 6.00 | 0.920 | 19.3 | | | | |
| 27 | ZK21 | 0.85-1.15 | 3.0 | 2.00 | 1.000 | 3.0 | 62 | ZK16 | 3.25-3.55 | 19.0 | 4.00 | 0.973 | 18.5 | | | | |
| 28 | ZK37 | 1.15-1.45 | 4.0 | 2.00 | 1.000 | 4.0 | 63 | | 5.05-5.35 | 22.0 | 6.00 | 0.920 | 20.2 | | | | |
| 29 | ZK62 | 1.15-1.45 | 3.0 | 2.00 | 1.000 | 3.0 | 64 | ZK18 | 2.15-2.45 | 20.0 | 3.00 | 1.000 | 20.0 | | | | |
| 30 | ZK66 | 0.95-1.25 | 5.0 | 2.00 | 1.000 | 5.0 | 65 | ZK19 | 2.95-3.25 | 21.0 | 4.00 | 0.973 | 20.4 | | | | |
| 31 | ZK13 | 2.15-2.45 | 14.0 | 3.00 | 1.000 | 14.0 | 66 | ZK20 | 4.95-5.25 | 20.0 | 6.00 | 0.920 | 18.4 | | | | |
| 32 | ZK15 | 1.75-2.05 | 12.0 | 2.60 | 1.000 | 12.0 | 67 | ZK21 | 4.45-4.75 | 19.0 | 5.00 | 0.947 | 18.0 | | | | |
| 33 | ZK16 | 1.55-1.85 | 14.0 | 2.00 | 1.000 | 14.0 | 68 | ZK30 | 3.75-4.05 | 18.0 | 4.50 | 0.960 | 17.3 | | | | |
| 34 | ZK18 | 0.85-1.15 | 13.0 | 2.00 | 1.000 | 13.0 | 69 | ZK31 | 1.35-1.65 | 21.0 | 2.00 | 1.000 | 21.0 | | | | |
| 35 | ZK111 | 2.20-2.50 | 12.0 | 3.90 | 0.976 | 11.7 | 70 | ZK33 | 2.95-3.25 | 22.0 | 3.60 | 0.984 | 21.6 | | | | |
| | | | | | | | 3-0 | 淤泥质粉质粘土 | | | | | | | | 5-0 | 粉质粘土 |
| | | | | | | | 4-0 | 粉质粘土 | | | | | | | | | |

制表：寻晚祥

检查：

何振良

项目负责人：

彭文彪

标准贯入试验统计表

工程名称：岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

图号：表 3 第 2 页 共 2 页

| 序号 | 勘探点编号 | 试验段深度 (m) | 标贯击数 N | 探杆长度 (m) | 校正系数 | 标贯修正击数 N | 岩土编号 | 岩土名称 | 序号 | 勘探点编号 | 试验段深度 (m) | 标贯击数 N | 探杆长度 (m) | 校正系数 | 标贯修正击数 N | 岩土编号 | 岩土名称 |
|-----|-------|-------------|--------|----------|-------|----------|------|------|-------------|-------|-------------|--------|----------|-------|----------|------|------|
| 71 | ZK34 | 6.75-7.05 | 21.0 | 7.50 | 0.890 | 18.7 | 5-0 | 粉质粘土 | 109 | ZK15 | 6.55-6.85 | 52.0 | 7.00 | 0.900 | 46.8 | 6-1 | 板岩 |
| 72 | ZK37 | 4.25-4.55 | 19.0 | 5.00 | 0.947 | 18.0 | | | 110 | ZK16 | 6.55-6.85 | 58.0 | 7.00 | 0.900 | 52.2 | | |
| 73 | ZK39 | 4.35-4.65 | 23.0 | 5.00 | 0.947 | 21.8 | | | 111 | ZK18 | 5.95-6.25 | 56.0 | 7.00 | 0.900 | 50.4 | | |
| 74 | ZK40 | 1.25-1.55 | 22.0 | 2.00 | 1.000 | 22.0 | | | 112 | ZK19 | 5.55-5.85 | 54.0 | 6.00 | 0.920 | 49.7 | | |
| 75 | ZK42 | 11.55-11.85 | 20.0 | 12.00 | 0.810 | 16.2 | | | 113 | ZK21 | 6.55-6.85 | 56.0 | 7.20 | 0.896 | 50.2 | | |
| 76 | ZK45 | 16.05-16.35 | 20.0 | 17.00 | 0.743 | 14.9 | | | 114 | ZK22 | 3.45-3.75 | 53.0 | 4.00 | 0.973 | 51.6 | | |
| 77 | ZK48 | 5.15-5.45 | 19.0 | 6.00 | 0.920 | 17.5 | | | 115 | ZK24 | 6.55-6.85 | 59.0 | 7.00 | 0.900 | 53.1 | | |
| 78 | ZK49 | 1.65-1.95 | 19.0 | 2.30 | 1.000 | 19.0 | | | 116 | ZK25 | 9.35-9.65 | 59.0 | 10.00 | 0.843 | 49.8 | | |
| 79 | ZK51 | 1.05-1.35 | 17.0 | 2.00 | 1.000 | 17.0 | | | 117 | ZK31 | 2.65-2.95 | 52.0 | 3.30 | 0.992 | 51.6 | | |
| 80 | ZK54 | 1.25-1.55 | 19.0 | 2.00 | 1.000 | 19.0 | | | 118 | ZK33 | 5.25-5.55 | 56.0 | 6.00 | 0.920 | 51.5 | | |
| 81 | ZK55 | 1.35-1.65 | 20.0 | 2.00 | 1.000 | 20.0 | | | 119 | ZK36 | 10.45-10.75 | 56.0 | 11.00 | 0.827 | 46.3 | | |
| 82 | ZK57 | 3.25-3.55 | 18.0 | 4.00 | 0.973 | 17.5 | | | 120 | ZK37 | 6.35-6.65 | 57.0 | 7.00 | 0.900 | 51.3 | | |
| 83 | ZK58 | 1.25-1.55 | 20.0 | 2.00 | 1.000 | 20.0 | | | 121 | ZK39 | 7.05-7.35 | 54.0 | 8.00 | 0.880 | 47.5 | | |
| 84 | ZK60 | 1.65-1.95 | 21.0 | 2.00 | 1.000 | 21.0 | | | 122 | ZK40 | 3.25-3.55 | 52.0 | 4.00 | 0.973 | 50.6 | | |
| 85 | ZK63 | 0.95-1.25 | 19.0 | 2.00 | 1.000 | 19.0 | | | 123 | ZK43 | 3.45-3.75 | 55.0 | 4.00 | 0.973 | 53.5 | | |
| 86 | ZK64 | 1.35-1.65 | 18.0 | 2.00 | 1.000 | 18.0 | | | 124 | ZK46 | 3.35-3.65 | 52.0 | 4.00 | 0.973 | 50.6 | | |
| 87 | ZK66 | 3.15-3.45 | 18.0 | 4.00 | 0.973 | 17.5 | | | 125 | ZK49 | 3.45-3.75 | 51.0 | 4.00 | 0.973 | 49.6 | | |
| 88 | ZK67 | 0.85-1.15 | 19.0 | 1.60 | 1.000 | 19.0 | | | 126 | ZK51 | 3.55-3.85 | 56.0 | 4.00 | 0.973 | 54.5 | | |
| 89 | ZK69 | 3.35-3.65 | 17.0 | 4.00 | 0.973 | 16.5 | | | 127 | ZK52 | 3.35-3.65 | 58.0 | 4.00 | 0.973 | 56.5 | | |
| 90 | ZK76 | 0.50-0.80 | 12.0 | 2.10 | 1.000 | 12.0 | | | 128 | ZK54 | 4.05-4.35 | 56.0 | 5.00 | 0.947 | 53.0 | | |
| 91 | ZK90 | 1.50-1.80 | 28.0 | 3.00 | 1.000 | 28.0 | | | 129 | ZK55 | 4.45-4.75 | 59.0 | 5.00 | 0.947 | 55.9 | | |
| 92 | ZK97 | 0.90-1.20 | 27.0 | 2.50 | 1.000 | 27.0 | | | 130 | ZK57 | 5.95-6.25 | 55.0 | 7.00 | 0.900 | 49.5 | | |
| 93 | ZK111 | 5.00-5.30 | 30.0 | 6.50 | 0.910 | 27.3 | | | 131 | ZK58 | 6.25-6.55 | 56.0 | 7.00 | 0.900 | 50.4 | | |
| 94 | ZK119 | 1.20-1.50 | 15.0 | 3.00 | 1.000 | 15.0 | | | 132 | ZK60 | 3.45-3.75 | 56.0 | 4.00 | 0.973 | 54.5 | | |
| 95 | ZK130 | 2.00-2.30 | 13.0 | 3.50 | 0.987 | 12.8 | | | 133 | | 6.05-6.35 | 57.0 | 7.00 | 0.900 | 51.3 | | |
| 96 | ZK135 | 3.30-3.60 | 18.0 | 5.00 | 0.947 | 17.0 | | | 134 | ZK61 | 10.65-10.95 | 56.0 | 11.20 | 0.823 | 46.1 | | |
| 97 | ZK143 | 3.90-4.20 | 22.0 | 5.50 | 0.933 | 20.5 | | | 135 | ZK62 | 6.45-6.75 | 53.0 | 7.00 | 0.900 | 47.7 | | |
| 98 | ZK147 | 3.90-4.20 | 25.0 | 5.50 | 0.933 | 23.3 | | | 136 | ZK63 | 3.35-3.65 | 54.0 | 4.00 | 0.973 | 52.6 | | |
| 99 | ZK1 | 5.45-5.75 | 56.0 | 6.00 | 0.920 | 51.5 | | | 137 | ZK64 | 3.35-3.65 | 53.0 | 4.00 | 0.973 | 51.6 | | |
| 100 | ZK3 | 3.55-3.85 | 53.0 | 4.00 | 0.973 | 51.6 | | | 138 | ZK67 | 2.35-2.65 | 56.0 | 3.00 | 1.000 | 56.0 | | |
| 101 | | 4.75-5.05 | 57.0 | 5.50 | 0.933 | 53.2 | 139 | ZK69 | 5.45-5.75 | 54.0 | 6.00 | 0.920 | 49.7 | | | | |
| 102 | ZK6 | 3.25-3.55 | 56.0 | 4.00 | 0.973 | 54.5 | 140 | ZK70 | 5.45-5.75 | 57.0 | 6.00 | 0.920 | 52.4 | | | | |
| 103 | ZK7 | 3.95-4.25 | 56.0 | 5.00 | 0.947 | 53.0 | 141 | ZK72 | 5.75-6.05 | 53.0 | 6.60 | 0.908 | 48.1 | | | | |
| 104 | | 5.35-5.65 | 58.0 | 6.00 | 0.920 | 53.4 | 142 | ZK73 | 2.55-2.85 | 54.0 | 3.00 | 1.000 | 54.0 | | | | |
| 105 | ZK9 | 6.55-6.85 | 59.0 | 7.00 | 0.900 | 53.1 | 143 | ZK4 | 11.85-12.15 | 55.0 | 13.00 | 0.797 | 43.8 | | | | |
| 106 | ZK10 | 6.85-7.15 | 57.0 | 7.60 | 0.888 | 50.6 | 144 | | 13.35-13.65 | 57.0 | 14.00 | 0.783 | 44.6 | | | | |
| 107 | ZK13 | 6.85-7.15 | 52.0 | 8.00 | 0.880 | 45.8 | 145 | ZK30 | 6.55-6.85 | 57.0 | 7.00 | 0.900 | 51.3 | | | | |
| 108 | | 8.45-8.75 | 56.0 | 9.00 | 0.860 | 48.2 | | | | | | | | | | | |

制表：寻晚祥

检查：何敬良

项目负责人：彭文彪

土工试验报告

(GB/T 50123-2019)

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目
委托单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计研究院

报告编号: 2021016
检验单位: 湖南核工业工程质量检测有限公司试验室

| 试验室编号 | 钻孔编号 | 取样深度(m) | 天然含水率 | | 天然密度 g/cm ³ | 干密度 g/cm ³ | 比重 | 天然孔隙比 | 饱和度 | 液限 | 塑限 | 塑性指数 | 液性指数 | 压缩系数 | 压缩模量 | 快剪 | | 土的分类 |
|-------|--------|-----------|-------|------|---------------------------|--------------------------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|---------|------|
| | | | W | % | | | | | | | | | | | | C | Φ | |
| 16-1 | ZK1-1 | 1.00-1.20 | 26.3 | 1.80 | 1.43 | 2.72 | 0.909 | 78.7 | 33.4 | 19.5 | 13.9 | 0.49 | 0.372 | 5.1 | 20 | 15.2 | 粉质黏土 | |
| 16-2 | ZK4-1 | 2.30-2.50 | 29.7 | 1.81 | 1.40 | 2.73 | 0.956 | 84.8 | 35.3 | 20.1 | 15.2 | 0.63 | 0.511 | 3.8 | 14 | 11.9 | 粉质黏土 | |
| 16-3 | ZK10-1 | 1.80-2.00 | 25.2 | 1.76 | 1.41 | 2.72 | 0.935 | 73.3 | 30.1 | 18.7 | 11.4 | 0.57 | 0.457 | 4.2 | 16 | 13.5 | 粉质黏土 | |
| 16-4 | ZK25-1 | 2.20-2.40 | 29.5 | 1.81 | 1.40 | 2.73 | 0.953 | 84.5 | 37.5 | 21.2 | 16.3 | 0.51 | 0.400 | 4.9 | 15 | 10.8 | 粉质黏土 | |
| 16-5 | ZK25-2 | 4.40-4.60 | 30.2 | 1.84 | 1.41 | 2.73 | 0.932 | 88.5 | 35.4 | 20.2 | 15.2 | 0.66 | 0.516 | 3.7 | 23 | 18.4 | 粉质黏土 | |
| 16-6 | ZK28-1 | 3.00-3.20 | 29.9 | 1.81 | 1.39 | 2.73 | 0.959 | 85.1 | 34.5 | 19.7 | 14.8 | 0.69 | 0.554 | 3.5 | 22 | 17.2 | 粉质黏土 | |
| 16-7 | ZK30-1 | 1.00-1.20 | 25.3 | 1.79 | 1.43 | 2.72 | 0.904 | 76.1 | 31.8 | 18.3 | 13.5 | 0.52 | 0.398 | 4.8 | 19 | 13.2 | 粉质黏土 | |
| 16-8 | ZK34-1 | 2.20-2.40 | 30.5 | 1.84 | 1.41 | 2.73 | 0.936 | 88.9 | 35.7 | 19.5 | 16.2 | 0.68 | 0.550 | 3.5 | 22 | 18.5 | 粉质黏土 | |
| 16-9 | ZK61-1 | 2.60-2.80 | 26.7 | 1.77 | 1.40 | 2.72 | 0.947 | 76.7 | 31.2 | 18.8 | 12.4 | 0.64 | 0.520 | 3.7 | 24 | 20.7 | 粉质黏土 | |
| 16-10 | ZK70-1 | 0.80-1.00 | 28.9 | 1.83 | 1.42 | 2.73 | 0.923 | 85.5 | 35.6 | 20.1 | 15.5 | 0.57 | 0.461 | 4.2 | 16 | 11.2 | 粉质黏土 | |
| 16-11 | ZK15-1 | 0.50-0.70 | 45.5 | 1.75 | 1.20 | 2.68 | 1.228 | 99.3 | 42.3 | 25.5 | 16.8 | 1.19 | 0.994 | 2.2 | 8 | 6.1 | 淤泥质粉质黏土 | |
| 16-12 | ZK20-1 | 0.80-1.00 | 41.4 | 1.77 | 1.25 | 2.66 | 1.125 | 97.9 | 40.8 | 25.1 | 15.7 | 1.04 | 0.835 | 2.5 | 9 | 5.7 | 淤泥质粉质黏土 | |
| 16-13 | ZK37-1 | 0.80-1.00 | 43.1 | 1.73 | 1.21 | 2.67 | 1.209 | 95.2 | 41.6 | 25.3 | 16.3 | 1.09 | 0.908 | 2.4 | 7 | 3.5 | 淤泥质粉质黏土 | |
| 16-14 | ZK62-1 | 0.80-1.00 | 46.5 | 1.70 | 1.16 | 2.68 | 1.310 | 95.2 | 42.6 | 25.7 | 16.9 | 1.23 | 1.133 | 2.0 | 5 | 2.8 | 淤泥质粉质黏土 | |
| 16-15 | ZK71-1 | 1.00-1.20 | 41.0 | 1.78 | 1.26 | 2.68 | 1.123 | 97.9 | 38.6 | 24.2 | 14.4 | 1.17 | 0.991 | 2.1 | 6 | 3.8 | 淤泥质粉质黏土 | |
| 16-16 | ZK66-1 | 0.60-0.80 | 41.2 | 1.76 | 1.25 | 2.67 | 1.142 | 96.3 | 40.4 | 25.2 | 15.2 | 1.05 | 0.921 | 2.3 | 7 | 4.2 | 淤泥质粉质黏土 | |
| 16-17 | ZK13-1 | 1.80-2.00 | 26.4 | 1.96 | 1.55 | 2.72 | 0.754 | 95.2 | 33.2 | 19.4 | 13.8 | 0.51 | 0.357 | 4.9 | 19 | 16.9 | 粉质黏土 | |
| 16-18 | ZK16-1 | 1.20-1.40 | 23.8 | 1.91 | 1.54 | 2.72 | 0.763 | 84.8 | 29.8 | 18.3 | 11.5 | 0.48 | 0.341 | 5.2 | 21 | 17.2 | 粉质黏土 | |

仅对本次来样负责

签发: 夏桂华

审核: 郭春梅

试验: 肖朝文

报告日期: 2021年01月18日

土工试验报告

(GB/T 50123-2019)

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目
委托单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计研究院

报告编号: 2021016
检验单位: 湖南核工业工程质量检测有限公司试验室

| 试验室编号 | 钻孔编号 | 取样深度(m) | 天然含水率 | | 天然密度 g/cm ³ | 干密度 g/cm ³ | 比重 | 天然孔隙比 | 饱和度 | 液限 | 塑限 | 塑性指数 | 液性指数 | 压缩系数 | 压缩模量 | 快剪 | | 土的分类 |
|-------|--------|-----------|-------|------|---------------------------|--------------------------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|
| | | | W | % | | | | | | | | | | | | C | Φ | |
| 16-19 | ZK19-1 | 1.10-1.30 | 22.9 | 1.94 | 1.58 | 2.72 | 0.723 | 86.1 | 32.5 | 19.0 | 13.5 | 0.29 | 0.242 | 7.1 | 30 | 19.8 | 粉质黏土 | |
| 16-20 | ZK61-2 | 7.00-7.20 | 23.9 | 1.91 | 1.54 | 2.73 | 0.771 | 84.6 | 33.3 | 19.1 | 14.2 | 0.34 | 0.270 | 6.6 | 27 | 19.5 | 粉质黏土 | |
| 16-21 | ZK62-2 | 2.00-2.20 | 24.6 | 1.93 | 1.55 | 2.72 | 0.756 | 88.5 | 29.8 | 18.2 | 11.6 | 0.55 | 0.297 | 5.9 | 24 | 21.1 | 粉质黏土 | |
| 16-22 | ZK70-2 | 1.80-2.00 | 27.4 | 1.95 | 1.53 | 2.73 | 0.784 | 95.5 | 35.9 | 20.2 | 15.7 | 0.46 | 0.279 | 6.4 | 28 | 19.0 | 粉质黏土 | |
| 16-23 | ZK1-2 | 2.20-2.40 | 20.8 | 1.99 | 1.65 | 2.72 | 0.651 | 86.9 | 32.3 | 19.1 | 13.2 | 0.13 | 0.190 | 8.7 | 43 | 19.9 | 粉质黏土 | |
| 16-24 | ZK7-1 | 0.50-0.70 | 18.2 | 2.01 | 1.70 | 2.72 | 0.600 | 82.6 | 27.8 | 17.3 | 10.5 | 0.09 | 0.175 | 9.1 | 45 | 21.7 | 粉质黏土 | |
| 16-25 | ZK10-2 | 4.40-4.60 | 22.3 | 1.98 | 1.62 | 2.73 | 0.686 | 88.7 | 34.1 | 19.7 | 14.4 | 0.18 | 0.206 | 8.2 | 41 | 19.5 | 粉质黏土 | |
| 16-26 | ZK19-2 | 2.60-2.80 | 21.1 | 1.97 | 1.63 | 2.72 | 0.672 | 85.4 | 31.0 | 18.3 | 12.7 | 0.22 | 0.215 | 7.8 | 37 | 20.6 | 粉质黏土 | |
| 16-27 | ZK22-1 | 1.20-1.40 | 21.3 | 1.96 | 1.62 | 2.72 | 0.683 | 84.8 | 33.3 | 19.4 | 13.9 | 0.14 | 0.196 | 8.6 | 42 | 19.7 | 粉质黏土 | |
| 16-28 | ZK31-1 | 1.00-1.20 | 21.9 | 1.99 | 1.63 | 2.73 | 0.672 | 88.9 | 35.9 | 20.3 | 15.6 | 0.10 | 0.187 | 9.0 | 45 | 19.1 | 粉质黏土 | |
| 16-29 | ZK40-1 | 0.90-1.10 | 19.6 | 2.01 | 1.68 | 2.72 | 0.618 | 86.2 | 28.7 | 17.9 | 10.8 | 0.16 | 0.192 | 8.4 | 42 | 21.4 | 粉质黏土 | |
| 16-30 | ZK43-1 | 0.80-1.00 | 21.1 | 1.96 | 1.62 | 2.73 | 0.687 | 83.9 | 33.6 | 19.5 | 14.1 | 0.11 | 0.190 | 8.9 | 45 | 19.6 | 粉质黏土 | |
| 16-31 | ZK49-1 | 1.30-1.50 | 20.2 | 2.01 | 1.67 | 2.72 | 0.627 | 87.7 | 33.4 | 19.5 | 13.9 | 0.05 | 0.171 | 9.5 | 47 | 19.7 | 粉质黏土 | |
| 16-32 | ZK52-1 | 0.80-1.00 | 22.4 | 1.98 | 1.62 | 2.73 | 0.688 | 88.9 | 34.7 | 19.9 | 14.8 | 0.17 | 0.203 | 8.3 | 42 | 19.5 | 粉质黏土 | |
| 16-33 | ZK55-1 | 1.00-1.20 | 23.1 | 1.98 | 1.61 | 2.73 | 0.697 | 90.4 | 37.5 | 21.1 | 16.4 | 0.12 | 0.193 | 8.8 | 44 | 18.7 | 粉质黏土 | |
| 16-34 | ZK58-1 | 1.20-1.40 | 20.6 | 1.96 | 1.63 | 2.72 | 0.674 | 83.2 | 30.5 | 18.3 | 12.2 | 0.19 | 0.184 | 9.1 | 45 | 20.6 | 粉质黏土 | |
| 16-35 | ZK64-1 | 1.00-1.20 | 19.5 | 1.99 | 1.67 | 2.71 | 0.627 | 84.2 | 27.4 | 17.2 | 10.2 | 0.23 | 0.214 | 7.6 | 35 | 21.7 | 粉质黏土 | |
| 16-36 | ZK9-1 | 0.80-1.00 | 27.8 | 1.81 | 1.42 | 2.72 | 0.921 | 82.1 | 32.3 | 19.1 | 13.2 | 0.66 | 0.544 | 3.5 | 13 | 9.7 | 粉质黏土 | |

仅对本次来样负责

签发: 夏桂华

审核: 郭春梅

试验: 肖朝文

报告日期: 2021年01月18日

土工试验报告

(GB/T 50123-2019)

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

委托单号: 2021016 报告编号: 2021-16

委托单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计研究院

检验单位: 湖南核工业工程质量检测有限公司试验室

| 试验室编号 | 钻孔编号 | 取样深度(m) | 天然含水率 | | 天然密度 ρ ₀ g/cm ³ | 干密度 ρ _d g/cm ³ | 比重 G _s | 天然孔隙比 e ₀ | 饱和度 S _r % | 液限 W _L % | 塑限 W _p % | 塑性指数 I _p | 液性指数 I _L | 压缩系数 a _{0.1-0.2} | 压缩模量 E _s | 快剪 | | 土的分类 |
|----------|--------|-----------|--------|------|---|--|----------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|------|---------|------|
| | | | W % | % | | | | | | | | | | | | C | Φ | |
| 16-37 | ZK48-1 | 1.00-1.20 | 26.7 | 1.82 | 1.44 | 2.72 | 0.894 | 81.3 | 32.0 | 18.4 | 13.6 | 0.61 | 0.488 | 3.9 | 15 | 11.3 | 粉质黏土 | |
| 16-38 | ZK15-2 | 1.10-1.30 | 42.7 | 1.76 | 1.23 | 2.68 | 1.173 | 97.6 | 39.4 | 24.2 | 15.2 | 1.22 | 1.162 | 1.9 | 5 | 2.8 | 淤泥质粉质黏土 | |
| 16-39 | ZK21-1 | 0.50-0.70 | 40.5 | 1.79 | 1.27 | 2.68 | 1.104 | 98.4 | 38.1 | 23.7 | 14.4 | 1.17 | 1.023 | 2.1 | 7 | 3.9 | 淤泥质粉质黏土 | |
| 16-40 | ZK37-2 | 1.30-1.50 | 42.5 | 1.78 | 1.25 | 2.67 | 1.138 | 99.8 | 41.8 | 24.9 | 16.9 | 1.04 | 0.886 | 2.4 | 9 | 4.2 | 淤泥质粉质黏土 | |
| 16-41 | ZK21-2 | 1.10-1.30 | 46.6 | 1.72 | 1.17 | 2.68 | 1.284 | 97.2 | 40.5 | 24.8 | 15.7 | 1.39 | 1.325 | 1.7 | 7 | 4.9 | 淤泥质粉质黏土 | |
| 16-42 | ZK71-2 | 1.50-1.70 | 38.7 | 1.82 | 1.31 | 2.68 | 1.042 | 99.5 | 36.6 | 22.3 | 14.3 | 1.15 | 1.131 | 1.8 | 6 | 3.5 | 淤泥质粉质黏土 | |
| 16-43 | ZK65-1 | 0.60-0.80 | 45.1 | 1.74 | 1.20 | 2.68 | 1.235 | 97.9 | 41.9 | 25.7 | 16.2 | 1.20 | 1.011 | 2.2 | 7 | 4.8 | 淤泥质粉质黏土 | |
| 16-44 | ZK21-3 | 2.10-2.30 | 25.0 | 1.86 | 1.49 | 2.72 | 0.828 | 82.1 | 32.4 | 18.5 | 13.9 | 0.47 | 0.342 | 5.3 | 22 | 18.2 | 粉质黏土 | |
| 16-45 | ZK33-1 | 1.20-1.40 | 22.8 | 1.92 | 1.56 | 2.72 | 0.740 | 83.8 | 28.4 | 17.6 | 10.8 | 0.48 | 0.338 | 5.1 | 20 | 17.3 | 粉质黏土 | |
| 16-46 | ZK39-1 | 1.40-1.60 | 24.1 | 1.97 | 1.59 | 2.73 | 0.720 | 91.4 | 33.7 | 19.6 | 14.1 | 0.32 | 0.254 | 6.8 | 29 | 19.6 | 粉质黏土 | |
| 16-47 | ZK57-1 | 0.80-1.00 | 22.2 | 1.95 | 1.60 | 2.72 | 0.705 | 85.7 | 31.5 | 18.8 | 12.7 | 0.27 | 0.237 | 7.2 | 31 | 20.4 | 粉质黏土 | |
| 16-48 | ZK66-2 | 2.00-2.20 | 27.0 | 1.88 | 1.48 | 2.72 | 0.837 | 87.7 | 32.8 | 19.3 | 13.5 | 0.57 | 0.348 | 5.3 | 22 | 18.8 | 粉质黏土 | |
| 16-49 | ZK70-3 | 2.80-3.00 | 22.7 | 1.97 | 1.61 | 2.71 | 0.688 | 89.4 | 27.9 | 17.5 | 10.4 | 0.50 | 0.340 | 5.0 | 20 | 17.2 | 粉质黏土 | |
| 仅对本次来样负责 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



签发: 夏桂华

审核:

邵光梅

试验:

肖朝文

报告日期: 2021年01月18日

湖南核工业工程质量检测有限公司试验室

岩石物理力学试验报告

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 试验规程: GB/T 50266-2013

委托单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计院 送样日期: 2021.01.14

样品来源: 勘探钻孔取样 试验日期: 2021.01.15

状态: 天然 委托单号: 2021016 报告编号: 2021-13

| 试验编号 | 野外编号 | 取样深度(m) | 野外定名 | 试件尺寸(mm) | | 试件截面积 (mm ²) | 荷载 P (kN) | 单轴抗压强度 (MPa) | 单轴抗压强度平均值 (MPa) |
|------|--------|-------------|------|----------|-------|-----------------------------|--------------|-----------------|--------------------|
| | | | | 直径 | 高 | | | | |
| 13-1 | ZK4-2 | 15.00-15.30 | 板岩 | 49.8 | 99.8 | 1948 | 19.32 | 9.92 | 9.02 |
| | | | | 49.8 | 100.1 | 1948 | 16.21 | 8.32 | |
| | | | | 49.7 | 99.6 | 1940 | 17.11 | 8.82 | |
| 13-2 | ZK7-2 | 8.30-8.60 | 板岩 | 49.7 | 99.8 | 1940 | 11.21 | 5.78 | 5.25 |
| | | | | 49.8 | 100.2 | 1948 | 9.31 | 4.78 | |
| | | | | 50.2 | 100.0 | 1979 | 10.27 | 5.19 | |
| 13-3 | ZK19-3 | 10.00-10.30 | 板岩 | 50.3 | 100.0 | 1987 | 14.59 | 7.34 | 6.67 |
| | | | | 49.7 | 100.0 | 1940 | 11.81 | 6.09 | |
| | | | | 49.9 | 100.2 | 1956 | 12.87 | 6.58 | |
| 13-4 | ZK22-2 | 9.00-9.30 | 板岩 | 49.8 | 99.8 | 1948 | 17.47 | 8.97 | 8.15 |
| | | | | 49.8 | 99.7 | 1948 | 14.51 | 7.45 | |
| | | | | 49.8 | 100.1 | 1948 | 15.64 | 8.03 | |
| 13-5 | ZK28-2 | 12.50-12.80 | 板岩 | 50.2 | 99.6 | 1979 | 10.67 | 5.39 | 5.88 |
| | | | | 49.7 | 99.9 | 1940 | 11.21 | 5.78 | |
| | | | | 49.8 | 100.0 | 1948 | 12.60 | 6.47 | |
| 13-6 | ZK55-2 | 12.50-12.80 | 板岩 | 49.8 | 100.1 | 1948 | 14.96 | 7.68 | 6.98 |
| | | | | 50.2 | 99.6 | 1979 | 12.71 | 6.42 | |
| | | | | 49.7 | 99.7 | 1940 | 13.27 | 6.84 | |
| 13-7 | ZK67-1 | 10.20-10.50 | 板岩 | 50.0 | 99.6 | 1963 | 13.65 | 6.95 | 6.32 |
| | | | | 50.0 | 100.1 | 1963 | 11.37 | 5.79 | |
| | | | | 49.7 | 99.9 | 1940 | 12.07 | 6.22 | |

仅对本次来样负责

签发: 夏桂华 审核: 郭必梅 试验: 陈国国



岩石物理力学试验报告

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 试验规程: GB/T 50266-2013

委托单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计研究院

样品来源: 勘探钻孔取样

状态: 饱和

委托单号: 2021071

送样日期: 2021.03.29

试验日期: 2021.04.01

报告编号: 2021-62

| 试验编号 | 野外编号 | 取样深度(m) | 野外定名 | 试件尺寸(mm) | | 试件截面积 (mm ²) | 荷载 P (kN) | 单轴抗压强度 (MPa) | 单轴抗压强度平均值 (MPa) |
|------|-------|-----------|------|----------|-------|-----------------------------|--------------|-----------------|--------------------|
| | | | | 直径 | 高 | | | | |
| 62-1 | ZK97 | 11.0-11.2 | 板岩 | 50.1 | 100.0 | 1971 | 58.94 | 29.9 | 27.2 |
| | | | | 50.2 | 99.8 | 1979 | 48.49 | 24.5 | |
| | | | | | | | | | |
| 62-2 | ZK153 | 8.0-8.2 | 板岩 | 50.1 | 100.0 | 1971 | 42.38 | 21.5 | 22.9 |
| | | | | 50.0 | 100.0 | 1963 | 47.71 | 24.3 | |
| | | | | | | | | | |
| 62-3 | ZK153 | 3.8-4.0 | 板岩 | 49.8 | 99.9 | 1948 | 10.89 | 5.59 | 6.16 |
| | | | | 50.0 | 99.6 | 1963 | 13.21 | 6.73 | |
| | | | | | | | | | |
| 62-4 | ZK117 | 14.2-14.5 | 板岩 | 50.1 | 99.8 | 1971 | 33.32 | 16.9 | 18.5 |
| | | | | 50.1 | 100.2 | 1971 | 39.55 | 20.1 | |
| | | | | | | | | | |
| 62-5 | ZK115 | 17.8-18.0 | 板岩 | 49.9 | 100.1 | 1956 | 22.69 | 11.6 | 10.7 |
| | | | | 49.9 | 99.7 | 1956 | 19.01 | 9.72 | |
| | | | | | | | | | |
| 62-6 | ZK76 | 9.6-9.7 | 板岩 | 49.7 | 99.6 | 1940 | 13.11 | 6.76 | 6.76 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 62-7 | ZK97 | 5.2-5.4 | 板岩 | 50.3 | 99.8 | 1987 | 8.72 | 4.39 | 4.79 |
| | | | | 49.8 | 100.1 | 1948 | 10.11 | 5.19 | |
| | | | | | | | | | |

仅对本次来样负责

签发:

夏晓华

审核:

郭冬梅

试验:

陈国国



岩石物理力学试验报告

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 试验规程: GB/T 50266-2013

委托单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计研究院

样品来源: 勘探钻孔取样

状态: 饱和

委托单号: 2021071

送样日期: 2021.03.29

试验日期: 2021.04.01

报告编号: 2021-62

| 试验编号 | 野外编号 | 取样深度(m) | 野外定名 | 试件尺寸(mm) | | 试件截面积 (mm ²) | 荷载 P (kN) | 单轴抗压强度 (MPa) | 单轴抗压强度平均值 (MPa) |
|-------|-------|-----------|------|----------|-------|-----------------------------|--------------|-----------------|--------------------|
| | | | | 直径 | 高 | | | | |
| 62-8 | ZK111 | 6.0-6.2 | 板岩 | 49.9 | 99.9 | 1956 | 24.25 | 12.4 | 11.4 |
| | | | | 49.7 | 100.2 | 1940 | 20.10 | 10.4 | |
| | | | | | | | | | |
| 62-9 | ZK155 | 6.0-6.2 | 板岩 | 49.8 | 100.2 | 1948 | 6.33 | 3.25 | 2.96 |
| | | | | 50.0 | 100.0 | 1963 | 5.24 | 2.67 | |
| | | | | | | | | | |
| 62-10 | ZK104 | 17.2-17.3 | 板岩 | 49.9 | 99.6 | 1956 | 13.71 | 7.01 | 7.01 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 62-11 | ZK123 | 18.0-18.3 | 板岩 | 50.1 | 99.9 | 1971 | 19.22 | 9.75 | 8.90 |
| | | | | 49.9 | 99.6 | 1956 | 15.74 | 8.05 | |
| | | | | | | | | | |
| 62-12 | ZK125 | 8.0-8.2 | 板岩 | 49.8 | 99.9 | 1948 | 43.44 | 22.3 | 24.5 |
| | | | | 50.1 | 99.7 | 1971 | 52.64 | 26.7 | |
| | | | | | | | | | |
| 62-13 | ZK119 | 7.8-8.0 | 板岩 | 50.0 | 100.0 | 1963 | 10.58 | 5.39 | 5.94 |
| | | | | 50.3 | 99.9 | 1987 | 12.90 | 6.49 | |
| | | | | | | | | | |
| 62-14 | ZK130 | 11.4-11.8 | 板岩 | 50.2 | 99.7 | 1979 | 8.04 | 4.06 | 3.70 |
| | | | | 50.2 | 99.9 | 1979 | 6.71 | 3.39 | |
| | | | | 50.0 | 100.0 | 1963 | 7.17 | 3.65 | |

仅对本次来样负责

签发:

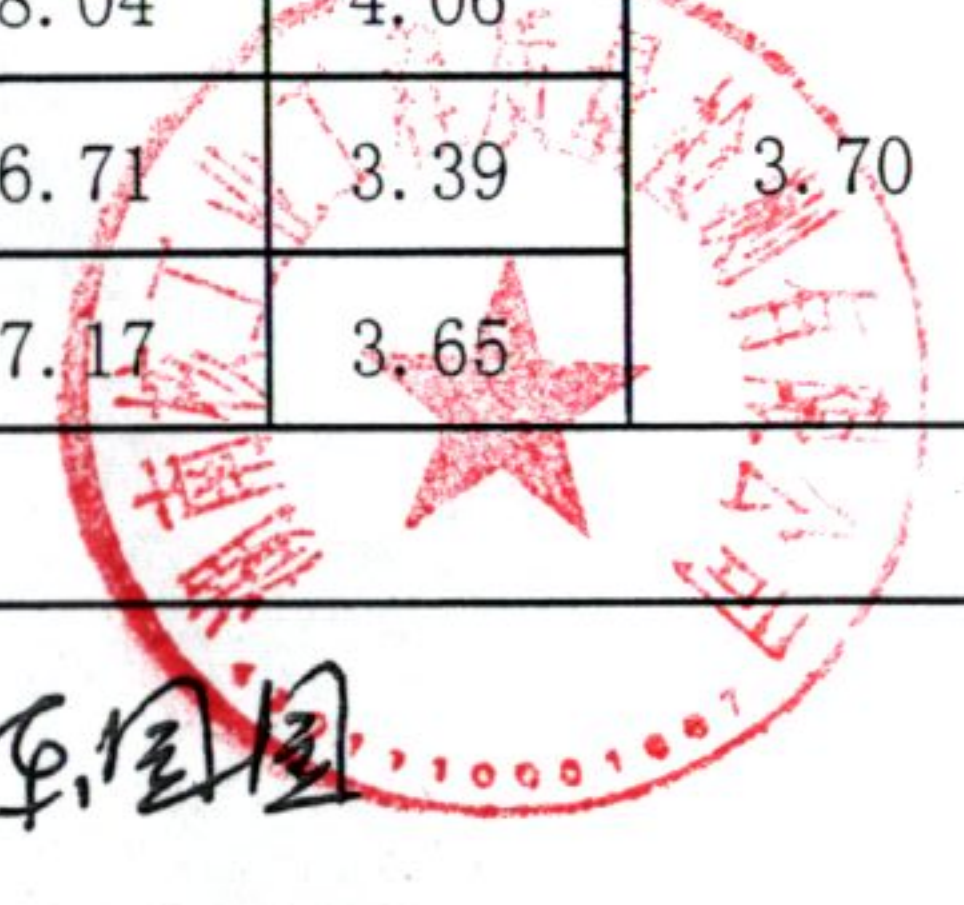
夏晓华

审核:

郭冬梅

试验:

陈国国

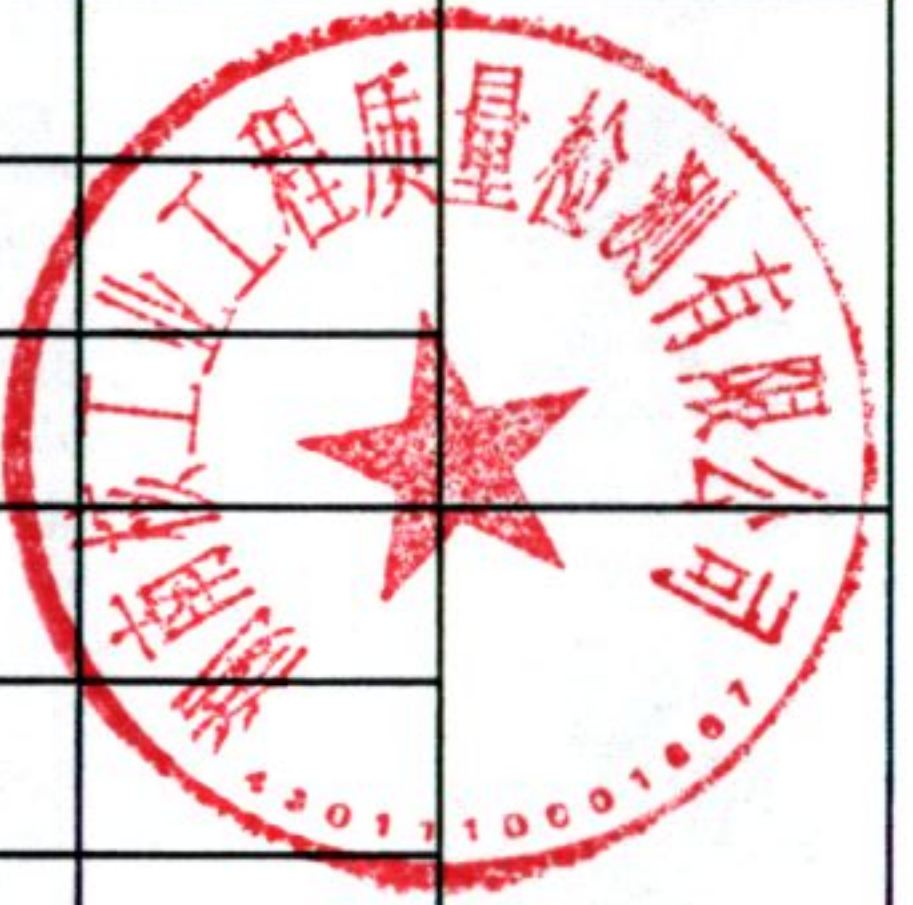



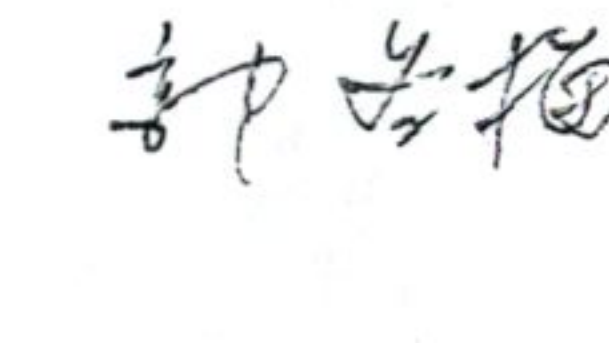
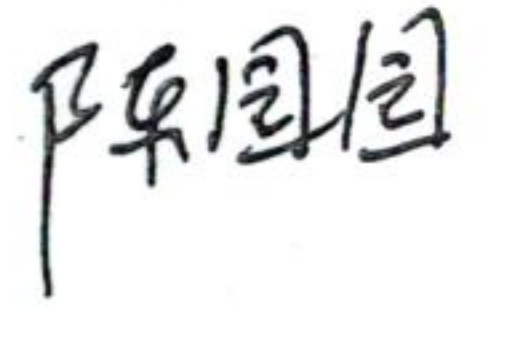
湖南核工业工程质量检测有限公司试验室

岩石物理力学试验报告

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目 试验规程: GB/T 50266-2013
 委托单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计研究院 送样日期: 2021.03.29
 样品来源: 勘探钻孔取样 试验日期: 2021.04.01
 状态: 饱和 委托单号: 2021071 报告编号: 2021-62

| 试验编号 | 野外编号 | 取样深度(m) | 野外定名 | 试件尺寸(mm) | | 试件截面积(mm ²) | 荷载P(kN) | 单轴抗压强度(MPa) | 单轴抗压强度平均值(MPa) |
|-------|-------|---------|------|----------|-------|-------------------------|---------|-------------|----------------|
| | | | | 直径 | 高 | | | | |
| 62-15 | ZK156 | 8.5-8.7 | 板岩 | 49.8 | 99.9 | 1948 | 19.40 | 9.96 | 9.23 |
| | | | | 49.8 | 100.1 | 1948 | 16.56 | 8.50 | |
| | | | | | | | | | |
| 62-16 | ZK125 | 3.5-3.7 | 板岩 | 50.3 | 99.9 | 1987 | 17.82 | 8.97 | 9.82 |
| | | | | 49.9 | 99.7 | 1956 | 20.87 | 10.7 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | 仅对本次来样负责 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |



签发:  审核:  试验: 

水质分析报告

(GB/T50123-2019、YS/T 5226-2016)

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

委托单号: 2021016

送样单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计院

采样日期: 2021年01月13日

水源种类: 钻孔水

提交日期: 2021年01月14日

采取地点: ZK21 2.0-2.2m

分析项目: 水质简项分析

报告日期: 2021年01月17日

| 分析项目 | 分析结果 | | 分析项目 | 分析结果 | | 分析项目 | 分析结果 | | 水质评价 |
|-------|--------|------|---------|--------|-------|---------------------------------------|---------|--------|---|
| | 单位 | 数量 | | 单位 | 数量 | | 毫克/升 | Mmol/l | |
| 气压 | 毫米/汞柱 | | 总酸度 | Mmol/l | | 钠 (Na ⁺) | 19.914 | 0.866 | 根据水质分析结果, 按照《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001) (2009年版) 有关水质评价标准, 该水质对混凝土结构对钢筋具有微腐蚀性; 该水质对钢筋混凝土结构中钢筋具有微腐蚀性。 |
| 气温 | °C | | 总碱度 | Mmol/l | | 钾 (K ⁺) | | | |
| 水温 | °C | | 甲基橙碱度 | Mmol/l | | 铵 (NH ₄ ⁺) | 0.440 | 0.024 | |
| 色度 | 铂钻毫克/升 | | 酚酞碱度 | Mmol/l | | 钙 (Ca ²⁺) | 43.120 | 1.078 | |
| 浊度 | 文字描述 | | 总硬度 | Mmol/l | 1.301 | 镁 (Mg ²⁺) | 5.363 | 0.223 | |
| 臭 | 文字描述 | | 碳酸盐硬度 | Mmol/l | | 高铁 (Fe ³⁺) | | | |
| 味 | 文字描述 | | 非碳酸盐硬度 | Mmol/l | | 亚铁 (Fe ²⁺) | | | |
| 肉眼可见物 | 文字描述 | | 钙硬度 | Mmol/l | | 氯 (Cl ⁻) | 8.236 | 0.232 | |
| 氢离子浓度 | PH值 | 7.11 | 镁硬度 | Mmol/l | | 硝酸根 (NO ₃ ⁻) | | | |
| 总固体 | 毫克/升 | | 负硬度 | Mmol/l | | 亚硝酸根 (NO ₂ ⁻) | | | |
| 溶解固体 | 毫克/升 | | 侵蚀性二氧化碳 | 毫克/升 | 4.699 | 氢氧根 (OH ⁻) | 0.000 | 0.000 | |
| 悬浮固体 | 毫克/升 | | 游离二氧化碳 | 毫克/升 | | 碳酸根 (CO ₃ ²⁻) | 0.000 | 0.000 | |
| 硫化氢 | 毫克/升 | | 平衡二氧化碳 | 毫克/升 | | 重碳酸根 (HCO ₃ ⁻) | 156.355 | 2.563 | |
| 溶解氧 | 毫克/升 | | | | | 硫酸根 (SO ₄ ²⁻) | 33.500 | 0.349 | |
| 耗氧量 | 毫克/升 | | | | | 总矿化度 | 188.751 | | |
| 氨氮 | 毫克/升 | | | | | 白 | | | |
| 硝酸盐氮 | 毫克/升 | | | | | | | | |
| 亚硝酸盐氮 | 毫克/升 | | | | | | | | |



签发: 夏桂峰

审核:

邵志扬

审定: 陈建

试验: 陈园园

报告编号: 2021-08-1

湖南核工业工程质量检测有限公司试验室

水质分析报告

(GB/T50123-2019、YS/T 5226-2016)

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

委托单号: 2021016

送样单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计院

采样日期: 2021年01月13日

水源种类: 钻孔水

提交日期: 2021年01月14日

采取地点: ZK70 3.0-3.2m

分析项目: 水质简项分析

报告日期: 2021年01月17日

| 分析项目 | 分析结果 | | 分析项目 | 分析结果 | | 分析项目 | 分析结果 | | 水质评价 |
|-------|--------|------|---------|--------|-------|---------------------------------------|---------|--------|---|
| | 单位 | 数量 | | 单位 | 数量 | | 毫克/升 | Mmol/l | |
| 气压 | 毫米/汞柱 | | 总酸度 | Mmol/l | | 钠 (Na ⁺) | 17.240 | 0.750 | 根据水质分析结果, 按照《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001) (2009年版) 有关水质评价标准, 该水质对混凝土结构对钢筋具有微腐蚀性; 该水质对钢筋混凝土结构中钢筋具有微腐蚀性。 |
| 气温 | °C | | 总碱度 | Mmol/l | | 钾 (K ⁺) | | | |
| 水温 | °C | | 甲基橙碱度 | Mmol/l | | 铵 (NH ₄ ⁺) | 0.560 | 0.031 | |
| 色度 | 铂钻毫克/升 | | 酚酞碱度 | Mmol/l | | 钙 (Ca ²⁺) | 51.430 | 1.286 | |
| 浊度 | 文字描述 | | 总硬度 | Mmol/l | 1.588 | 镁 (Mg ²⁺) | 7.244 | 0.302 | |
| 臭 | 文字描述 | | 碳酸盐硬度 | Mmol/l | | 高铁 (Fe ³⁺) | | | |
| 味 | 文字描述 | | 非碳酸盐硬度 | Mmol/l | | 亚铁 (Fe ²⁺) | | | |
| 肉眼可见物 | 文字描述 | | 钙硬度 | Mmol/l | | 氯 (Cl ⁻) | 9.940 | 0.280 | |
| 氢离子浓度 | PH值 | 7.22 | 镁硬度 | Mmol/l | | 硝酸根 (NO ₃ ⁻) | | | |
| 总固体 | 毫克/升 | | 负硬度 | Mmol/l | | 亚硝酸根 (NO ₂ ⁻) | | | |
| 溶解固体 | 毫克/升 | | 侵蚀性二氧化碳 | 毫克/升 | 3.759 | 氢氧根 (OH ⁻) | 0.000 | 0.000 | |
| 悬浮固体 | 毫克/升 | | 游离二氧化碳 | 毫克/升 | | 碳酸根 (CO ₃ ²⁻) | 0.000 | 0.000 | |
| 硫化氢 | 毫克/升 | | 平衡二氧化碳 | 毫克/升 | | 重碳酸根 (HCO ₃ ⁻) | 177.203 | 2.905 | |
| 溶解氧 | 毫克/升 | | | | | 硫酸根 (SO ₄ ²⁻) | 37.000 | 0.385 | |
| 耗氧量 | 毫克/升 | | | | | 总矿化度 | 212.016 | | |
| 氨氮 | 毫克/升 | | | | | 白 | | | |
| 硝酸盐氮 | 毫克/升 | | | | | | | | |
| 亚硝酸盐氮 | 毫克/升 | | | | | | | | |



签发: 夏桂峰

审核:

邵志扬

审定: 陈建

试验: 陈园园

报告编号: 2021-08-2

水质分析报告

(GB/T50123-2019、YS/T 5226-2016)

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

委托单号: 2021071

送样单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计院

采样日期: 2021年03月28日

水源种类: 地下水

提交日期: 2021年03月29日

采取地点: ZK124#ZK125之间水井

分析项目: 水质简项分析

报告日期: 2021年04月01日

| 分析项目 | 分析结果 | | 分析项目 | 分析结果 | | 分析项目 | 分析结果 | | 水质评价 |
|-------|--------|------|---------|--------|-------|---------------------------------------|--------|--------|---|
| | 单位 | 数量 | | 单位 | 数量 | | 毫克/升 | Mmol/l | |
| 气压 | 毫米/汞柱 | | 总酸度 | Mmol/l | | 钠 (Na ⁺) | 4.217 | 0.183 | 根据水质分析结果,按照《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001)(2009年版)有关水质评价标准,该水质对混凝土具有微腐蚀性;该水质对钢筋混凝土结构中钢筋具有微腐蚀性。 |
| 气温 | ℃ | | 总碱度 | Mmol/l | | 钾 (K ⁺) | | | |
| 水温 | ℃ | | 甲基橙碱度 | Mmol/l | | 铵 (NH ₄ ⁺) | 0.260 | 0.014 | |
| 色度 | 铂钴毫克/升 | | 酚酞碱度 | Mmol/l | | 钙 (Ca ²⁺) | 15.680 | 0.392 | |
| 浊度 | 文字描述 | | 总硬度 | Mmol/l | 0.733 | 镁 (Mg ²⁺) | 8.185 | 0.341 | |
| 臭 | 文字描述 | | 碳酸盐硬度 | Mmol/l | | 高铁 (Fe ³⁺) | | | |
| 味 | 文字描述 | | 非碳酸盐硬度 | Mmol/l | | 亚铁 (Fe ²⁺) | | | |
| 肉眼可见物 | 文字描述 | | 钙硬度 | Mmol/l | | 氯 (Cl ⁻) | 5.396 | 0.152 | |
| 氢离子浓度 | PH值 | 7.04 | 镁硬度 | Mmol/l | | 硝酸根 (NO ₃ ⁻) | | | |
| 总固体 | 毫克/升 | | 负硬度 | Mmol/l | | 亚硝酸根 (NO ₂ ⁻) | | | |
| 溶解固体 | 毫克/升 | | 侵蚀性二氧化碳 | 毫克/升 | 7.519 | 氢氧根 (OH ⁻) | 0.000 | 0.000 | |
| 悬浮固体 | 毫克/升 | | 游离二氧化碳 | 毫克/升 | | 碳酸根 (CO ₃ ²⁻) | 0.000 | 0.000 | |
| 硫化氢 | 毫克/升 | | 平衡二氧化碳 | 毫克/升 | | 重碳酸根 (HCO ₃ ⁻) | 80.784 | 1.324 | |
| 溶解氧 | 毫克/升 | | | | | 硫酸根 (SO ₄ ²⁻) | 9.000 | 0.094 | |
| 耗氧量 | 毫克/升 | | | | | 总矿化度 | 83.129 | | |
| 氨氮 | 毫克/升 | | | | | 白 | | | |
| 硝酸盐氮 | 毫克/升 | | | | | | | | |
| 亚硝酸盐氮 | 毫克/升 | | | | | | | | |

签发: 夏晓华

审核: 郭吉梅

审定: 陈建

试验: 陈国园

报告编号: 2021-40-3

湖南核工业工程质量检测有限公司试验室

水质分析报告

(GB/T50123-2019、YS/T 5226-2016)

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

委托单号: 2021071

送样单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计院

采样日期: 2021年03月28日

水源种类: 地下水

提交日期: 2021年03月29日

采取地点: ZK127西侧小溪

分析项目: 水质简项分析

报告日期: 2021年04月01日

| 分析项目 | 分析结果 | | 分析项目 | 分析结果 | | 分析项目 | 分析结果 | | 水质评价 |
|-------|--------|------|---------|--------|-------|---------------------------------------|--------|--------|--|
| | 单位 | 数量 | | 单位 | 数量 | | 毫克/升 | Mmol/l | |
| 气压 | 毫米/汞柱 | | 总酸度 | Mmol/l | | 钠 (Na ⁺) | 11.345 | 0.493 | 根据水质分析结果,按照《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001)(2009年版)有关水质评价标准,直接透水,或强透水土层,该水质对混凝土具有弱腐蚀性,该水质对混凝土中具有微腐蚀性;该水质对钢筋混凝土结构中钢筋具有微腐蚀性。 |
| 气温 | ℃ | | 总碱度 | Mmol/l | | 钾 (K ⁺) | | | |
| 水温 | ℃ | | 甲基橙碱度 | Mmol/l | | 铵 (NH ₄ ⁺) | 0.680 | 0.038 | |
| 色度 | 铂钴毫克/升 | | 酚酞碱度 | Mmol/l | | 钙 (Ca ²⁺) | 7.056 | 0.176 | |
| 浊度 | 文字描述 | | 总硬度 | Mmol/l | 0.274 | 镁 (Mg ²⁺) | 2.352 | 0.098 | |
| 臭 | 文字描述 | | 碳酸盐硬度 | Mmol/l | | 高铁 (Fe ³⁺) | | | |
| 味 | 文字描述 | | 非碳酸盐硬度 | Mmol/l | | 亚铁 (Fe ²⁺) | | | |
| 肉眼可见物 | 文字描述 | | 钙硬度 | Mmol/l | | 氯 (Cl ⁻) | 8.520 | 0.240 | |
| 氢离子浓度 | PH值 | 6.91 | 镁硬度 | Mmol/l | | 硝酸根 (NO ₃ ⁻) | | | |
| 总固体 | 毫克/升 | | 负硬度 | Mmol/l | | 亚硝酸根 (NO ₂ ⁻) | | | |
| 溶解固体 | 毫克/升 | | 侵蚀性二氧化碳 | 毫克/升 | 8.459 | 氢氧根 (OH ⁻) | 0.000 | 0.000 | |
| 悬浮固体 | 毫克/升 | | 游离二氧化碳 | 毫克/升 | | 碳酸根 (CO ₃ ²⁻) | 0.000 | 0.000 | |
| 硫化氢 | 毫克/升 | | 平衡二氧化碳 | 毫克/升 | | 重碳酸根 (HCO ₃ ⁻) | 41.695 | 0.684 | |
| 溶解氧 | 毫克/升 | | | | | 硫酸根 (SO ₄ ²⁻) | 7.500 | 0.078 | |
| 耗氧量 | 毫克/升 | | | | | 总矿化度 | 58.301 | | |
| 氨氮 | 毫克/升 | | | | | 白 | | | |
| 硝酸盐氮 | 毫克/升 | | | | | | | | |
| 亚硝酸盐氮 | 毫克/升 | | | | | | | | |

签发: 夏晓华

审核: 郭吉梅

审定: 陈建

试验: 陈国园

报告编号: 2021-40-4

水质分析报告

(GB/T50123-2019、YS/T 5226-2016)

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

委托单号: 2021071

送样单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计院

采样日期: 2021年03月28日

水源种类: 地下水

提交日期: 2021年03月29日

采取地点: ZK77附近水井

分析项目: 水质简项分析

报告日期: 2021年04月01日

| 分析项目 | 分析结果 | | 分析项目 | 分析结果 | | 水质评价 |
|-------|--------|------|---------|--------|--------|---|
| | 单位 | 数量 | | 单位 | 数量 | |
| 气压 | 毫米/汞柱 | | 总酸度 | Mmol/l | 10.509 | 根据水质分析结果, 按照《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001)(2009年版)有关水质评价标准, 该水质对混凝土结构对钢筋具有微腐蚀性; 该水质对混凝土结构对钢筋具有微腐蚀性。 |
| 气温 | °C | | 总碱度 | Mmol/l | 0.457 | |
| 水温 | °C | | 甲基橙碱度 | Mmol/l | 0.480 | |
| 色度 | 铂钻毫克/升 | | 酚酞碱度 | Mmol/l | 20.384 | |
| 浊度 | 文字描述 | | 总硬度 | Mmol/l | 5.645 | |
| 臭 | 文字描述 | | 碳酸盐硬度 | Mmol/l | | |
| 味 | 文字描述 | | 非碳酸盐硬度 | Mmol/l | | |
| 肉眼可见物 | 文字描述 | | 钙硬度 | Mmol/l | 9.940 | |
| 氢离子浓度 | PH值 | 7.06 | 镁硬度 | Mmol/l | | |
| 总固体 | 毫克/升 | | 负硬度 | Mmol/l | | |
| 溶解固体 | 毫克/升 | | 侵蚀性二氧化碳 | 毫克/升 | 11.278 | |
| 悬浮固体 | 毫克/升 | | 游离二氧化碳 | 毫克/升 | | |
| 硫化氢 | 毫克/升 | | 平衡二氧化碳 | 毫克/升 | | |
| 溶解氧 | 毫克/升 | | | | | |
| 耗氧量 | 毫克/升 | | | | | |
| 氨氮 | 毫克/升 | | | | | |
| 硝酸盐氮 | 毫克/升 | | | | | |
| 亚硝酸盐氮 | 毫克/升 | | | | | |



中华人民共和国注册土木工程师(岩土)
姓名: 陈下建
注册号: 建检18-AY114
有效期至: 至2023年12月

签发: 夏科峰 审核: 郭冬梅 审定: 陈建 试验: 陈国园 报告编号: 2021-40-1

湖南核工业工程质量检测有限公司试验室

水质分析报告

(GB/T50123-2019、YS/T 5226-2016)

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

委托单号: 2021071

送样单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计院

采样日期: 2021年03月28日

水源种类: 地下水

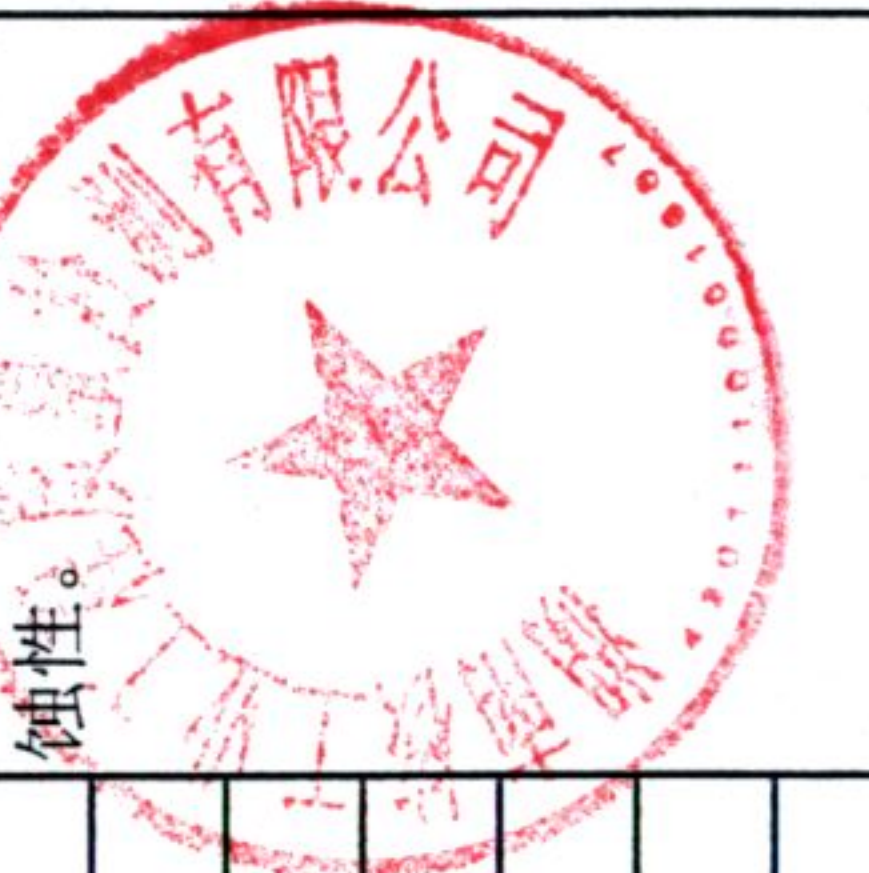
提交日期: 2021年03月29日

采取地点: 02ZK306附近水井

分析项目: 水质简项分析

报告日期: 2021年04月01日

| 分析项目 | 分析结果 | | 分析项目 | 分析结果 | | 水质评价 |
|-------|--------|------|---------|--------|--------|---|
| | 单位 | 数量 | | 单位 | 数量 | |
| 气压 | 毫米/汞柱 | | 总酸度 | Mmol/l | 12.206 | 根据水质分析结果, 按照《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001)(2009年版)有关水质评价标准, 该水质对混凝土结构对钢筋具有微腐蚀性; 该水质对混凝土结构对钢筋具有微腐蚀性。 |
| 气温 | °C | | 总碱度 | Mmol/l | 0.531 | |
| 水温 | °C | | 甲基橙碱度 | Mmol/l | 0.300 | |
| 色度 | 铂钻毫克/升 | | 酚酞碱度 | Mmol/l | 13.642 | |
| 浊度 | 文字描述 | | 总硬度 | Mmol/l | 6.492 | |
| 臭 | 文字描述 | | 碳酸盐硬度 | Mmol/l | | |
| 味 | 文字描述 | | 非碳酸盐硬度 | Mmol/l | | |
| 肉眼可见物 | 文字描述 | | 钙硬度 | Mmol/l | 20.164 | |
| 氢离子浓度 | PH值 | 6.69 | 镁硬度 | Mmol/l | | |
| 总固体 | 毫克/升 | | 负硬度 | Mmol/l | | |
| 溶解固体 | 毫克/升 | | 侵蚀性二氧化碳 | 毫克/升 | 38.533 | |
| 悬浮固体 | 毫克/升 | | 游离二氧化碳 | 毫克/升 | | |
| 硫化氢 | 毫克/升 | | 平衡二氧化碳 | 毫克/升 | | |
| 溶解氧 | 毫克/升 | | | | | |
| 耗氧量 | 毫克/升 | | | | | |
| 氨氮 | 毫克/升 | | | | | |
| 硝酸盐氮 | 毫克/升 | | | | | |
| 亚硝酸盐氮 | 毫克/升 | | | | | |



中华人民共和国注册土木工程师(岩土)
姓名: 以陈 建下
注册号: 建检18-AY114
有效期至: 至2023年12月

签发: 夏科峰 审核: 郭冬梅 审定: 陈建 试验: 陈国园 报告编号: 2021-40-2

土的腐蚀性分析报告

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

委托单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计院

181801061348

试验规程: GB/T50123-2019

YS/T 5226-2016

土的类型: 粉质黏土

送样日期: 2021.01.14

钻孔编号: ZK47 1.6-1.8m

试验日期: 2021.01.15

试验编号: F16-1

委托单号: 2021016

| 分析项目 | | mg/kg | C(1/nI ^{n±})mmol/kg |
|---------------------------|--|--------|-------------------------------|
| 阳离子 | 钠+钾 (Na ⁺ +K ⁺) | 7.70 | 0.33 |
| | 钙 (Ca ²⁺) | 26.41 | 1.32 |
| | 镁 (Mg ²⁺) | 8.26 | 0.68 |
| | 铵 (NH ₄ ⁺) | 3.67 | 0.20 |
| | 合计 | 46.03 | 2.53 |
| 阴离子 | 氯 (Cl ⁻) | 4.33 | 0.12 |
| | 硫酸根 (SO ₄ ²⁻) | 40.75 | 0.85 |
| | 重碳酸根 (HCO ₃ ⁻) | 79.67 | 1.31 |
| | 硝酸根 (NO ₃ ⁻) | 16.02 | 0.26 |
| | 氢氧根 (OH ⁻) | 0 | 0 |
| | 碳酸根 (CO ₃ ²⁻) | 0 | 0 |
| | 合计 | 140.78 | 2.53 |
| 总硬度(以CaCO ₃ 计) | | 99.93 | 2.00 |
| 总矿化度 | | 146.97 | — |
| PH值 | | 6.68 | |
| 土质评价 | 根据土质分析结果,按照《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001)(2009年版)有关土质评价标准,该土质对混凝土具有微腐蚀性,对钢筋混凝土结构中钢筋具有微腐蚀性。 注册号: 建检18-AY114 有效期至: 至2023年12月 注: 仅对本次来样负责。 | | |

签发: 夏橙华 审核: 郭冬梅 审定: 陈建 试验: 陈圆圆

土的腐蚀性分析报告

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

委托单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计院

181801061348

试验规程: GB/T50123-2019

YS/T 5226-2016

土的类型: 粉质黏土

送样日期: 2021.01.14

钻孔编号: ZK8 2.8-3.0m

试验日期: 2021.01.15

试验编号: F16-2

委托单号: 2021016

| 分析项目 | | mg/kg | C(1/nI ^{n±})mmol/kg |
|---------------------------|--|--------|-------------------------------|
| 阳离子 | 钠+钾 (Na ⁺ +K ⁺) | 13.85 | 0.60 |
| | 钙 (Ca ²⁺) | 36.28 | 1.81 |
| | 镁 (Mg ²⁺) | 7.34 | 0.60 |
| | 铵 (NH ₄ ⁺) | 3.90 | 0.22 |
| | 合计 | 61.36 | 3.23 |
| 阴离子 | 氯 (Cl ⁻) | 8.73 | 0.25 |
| | 硫酸根 (SO ₄ ²⁻) | 46.18 | 0.96 |
| | 重碳酸根 (HCO ₃ ⁻) | 107.00 | 1.75 |
| | 硝酸根 (NO ₃ ⁻) | 16.77 | 0.27 |
| | 氢氧根 (OH ⁻) | 0 | 0 |
| | 碳酸根 (CO ₃ ²⁻) | 0 | 0 |
| | 合计 | 178.69 | 3.23 |
| 总硬度(以CaCO ₃ 计) | | 120.79 | 2.41 |
| 总矿化度 | | 186.54 | — |
| PH值 | | 6.79 | |
| 土质评价 | 根据土质分析结果,按照《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001)(2009年版)有关土质评价标准,该土质对混凝土具有微腐蚀性,对钢筋混凝土结构中钢筋具有微腐蚀性。 注册号: 建检18-AY114 有效期至: 至2023年12月 注: 仅对本次来样负责。 | | |

签发: 夏橙华 审核: 郭冬梅 审定: 陈建 试验: 陈圆圆

土的腐蚀性分析报告

土的腐蚀性分析报告

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

工程名称: 岳阳三荷机场改扩建场道岩土工程可研阶段勘察项目

委托单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计院

委托单位: 湖南核工业岩土工程勘察设计院

试验规程: GB/T50123-2019

试验规程: GB/T50123-2019

YS/T 5226-2016

YS/T 5226-2016

土的类型: 粉质黏土

送样日期: 2021.03.29

土的类型: 粉质黏土

送样日期: 2021.03.29

钻孔编号: ZK90 2.2-2.4m

试验日期: 2021.03.30

钻孔编号: ZK123 12.0-12.2m

试验日期: 2021.03.30

试验编号: F71-1

委托单号: 2021071

试验编号: F71-2

委托单号: 2021071

| 分析项目 | | mg/kg | C(1/nI ^{n±})mmol/kg |
|---------------------------|---|--------|-------------------------------|
| 阳离子 | 钠+钾 (Na ⁺ +K ⁺) | 40.40 | 1.76 |
| | 钙 (Ca ²⁺) | 8.04 | 0.40 |
| | 镁 (Mg ²⁺) | 8.29 | 0.68 |
| | 铵 (NH ₄ ⁺) | 3.89 | 0.22 |
| | 合计 | 60.62 | 3.06 |
| 阴离子 | 氯 (Cl ⁻) | 14.51 | 0.41 |
| | 硫酸根 (SO ₄ ²⁻) | 40.93 | 0.85 |
| | 重碳酸根 (HCO ₃ ⁻) | 93.35 | 1.53 |
| | 硝酸根 (NO ₃ ⁻) | 16.36 | 0.26 |
| | 氢氧根 (OH ⁻) | 0 | 0 |
| | 碳酸根 (CO ₃ ²⁻) | 0 | 0 |
| | 合计 | 165.15 | 3.06 |
| 总硬度(以CaCO ₃ 计) | | 54.20 | 1.08 |
| 总矿化度 | | 179.10 | — |
| PH值 | | 6.85 | |
| 土质评价 | 根据土质分析结果,按照《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001)(2009年版)有关土质评价标准,该土质对混凝土具有微腐蚀性;对钢筋混凝土结构中钢筋具有微腐蚀性。 注:仅对本次来样负责。 | | |

| 分析项目 | | mg/kg | C(1/nI ^{n±})mmol/kg |
|---------------------------|---|--------|-------------------------------|
| 阳离子 | 钠+钾 (Na ⁺ +K ⁺) | 42.22 | 1.84 |
| | 钙 (Ca ²⁺) | 24.25 | 1.21 |
| | 镁 (Mg ²⁺) | 9.32 | 0.77 |
| | 铵 (NH ₄ ⁺) | 4.12 | 0.23 |
| | 合计 | 79.91 | 4.04 |
| 阴离子 | 氯 (Cl ⁻) | 29.19 | 0.82 |
| | 硫酸根 (SO ₄ ²⁻) | 46.31 | 0.96 |
| | 重碳酸根 (HCO ₃ ⁻) | 120.72 | 1.98 |
| | 硝酸根 (NO ₃ ⁻) | 17.05 | 0.27 |
| | 氢氧根 (OH ⁻) | 0 | 0 |
| | 碳酸根 (CO ₃ ²⁻) | 0 | 0 |
| | 合计 | 213.26 | 4.04 |
| 总硬度(以CaCO ₃ 计) | | 98.92 | 1.98 |
| 总矿化度 | | 232.82 | — |
| PH值 | | 6.89 | |
| 土质评价 | 根据土质分析结果,按照《岩土工程勘察规范》(GB50021-2001)(2009年版)有关土质评价标准,该土质对混凝土具有微腐蚀性;对钢筋混凝土结构中钢筋具有微腐蚀性。 注:仅对本次来样负责。 | | |

签发: 夏晓华 审核: 郭冬梅 审定: 陈建 试验: 陈圆圆

签发: 夏晓华 审核: 郭冬梅 审定: 陈建 试验: 陈圆圆



报告编号: XHJS-JQB-2021-351

目 录

岳阳三荷机场改扩建工程可研阶段勘察 项目

单孔剪切波波速测试报告

- 一、前言
- 二、工程地质条件
- 三、测试仪器及测试方法原理
- 四、数据处理
- 五、测试结果

附图部分

剪切波分析软件附图

湖南核工业工程质量检测有限公司

二〇二一年三月



工程名称：岳阳三荷机场改扩建工程可研阶段勘察项目
委托单位：湖南核工业岩土工程勘察设计研究院有限公司
测试单位：湖南核工业工程质量检测有限公司
测试日期：2020年12月3日；2021年3月22日
报告日期：2021年3月25日

测试人员：简凯 姜超 

报告编写：姜超 

报告审核：陈建 
姓名：陈建
注册号：建18-AY114
有效期：至2023年12月

报告批准：陈凤明 

地址：长沙市雨花区中意一路977号16栋

邮编：410114

电话：0731—85566157

一、前言

我公司于2020年12月3日；2021年3月22日完成了岳阳三荷机场改扩建工程可研阶段勘察项目单孔剪切波波速测试工作，共测试3孔（ZK71、ZK90、ZK115）。钻孔孔号由委托方指定。测试的目的是为划分土的类型和判定现状场地类别提供参数。测试所用仪器主机为RS-1616K(S)基桩动测仪。

二、工程地质条件

ZK71：③淤泥质粉质粘土、④粉质粘土、⑤粉质粘土、⑥1强风化板岩、⑥2中风化板岩；
ZK90：①耕土、⑤粉质粘土、⑥1强风化板岩、⑥2中风化板岩；
ZK115：②杂填土、⑥1强风化板岩、⑥2中风化板岩。

三、测试仪器及测试方法原理

1、测试仪器

本工程采用武汉岩海公司研制的RS-1616K(S)基桩动测仪对井中三分量检波器进行现场采样，其采样间隔为12~32767 μ s，浮点及A/D位数共24位，4道独立并行同步，宽带10Hz~4kHz。

2、测试方法原理

单孔剪切波速测层法：

横向敲击离孔口一定距离压有重物的木板两端，使其产生正反两方向剪切波，经采集、数据处理计算剪切波速。各测点的 V_{si} 计算公式如下：

$$V_{si} = (h_i - h_{i-1}) / (t_i \sin a - t_{i-1} \sin a)$$

$$\sin a = h_i / \sqrt{h_i^2 + x^2}$$

$$i = 1, 2, 3, \dots, n$$

其中 h_i 、 t_i 分别为第 i 测点的深度和剪切波的到时， x 为激振板中心到孔口的垂直距离。

单孔土层等效剪切波速：

$$V_{se} = d_0 / t$$

$$t = \sum_{i=1}^n (d_i / V_{si})$$

式中： V_{se} —土层等效剪切波速；

d_0 —覆盖层厚度， $\min(d_0 < 500\text{m/s}, 20\text{m})$ ；

d_i —计算深度范围内地 i 土层的厚度；

V_{si} —第 i 土层剪切波速；

n —计算深度范围内土层的层数。

四、数据处理

波速度测试剪切波分析软件处理后，获得不同深度同一分量的初至到到时间 T_i ，然后计算出波速度值并自动成表成图。

五、测试结果

根据现场测试资料，经数据处理，计算总结 ZK71、ZK90、ZK115 三孔测试成果见附件单孔剪切波速检层图。

依据《建筑抗震设计规范》(GB 50011-2010) (2016 年版) 第 4.1.3-4.1.6 条的规定，如下表：

各类建筑场地的覆盖层厚度 (m)

| 场地土类型 | 等效剪切波速 (m/s) | 场地类别 | | | | |
|----------|----------------------|----------------|----------------|----------|-------|-----|
| | | I ₀ | I ₁ | II | III | IV |
| 岩石 | $v_s > 800$ | 0 | | | | |
| 坚硬土或软质岩石 | $800 \geq v_s > 500$ | | 0 | | | |
| 中硬土 | $500 \geq v_s > 250$ | | <5 | ≥ 5 | | |
| 中软土 | $250 \geq v_s > 150$ | | <3 | 3~50 | >50 | |
| 软弱土 | $v_s \leq 150$ | | <3 | 3~15 | 15~80 | >80 |

按现状地貌，综合判定场地内三孔的现状场地类别划分如下表：

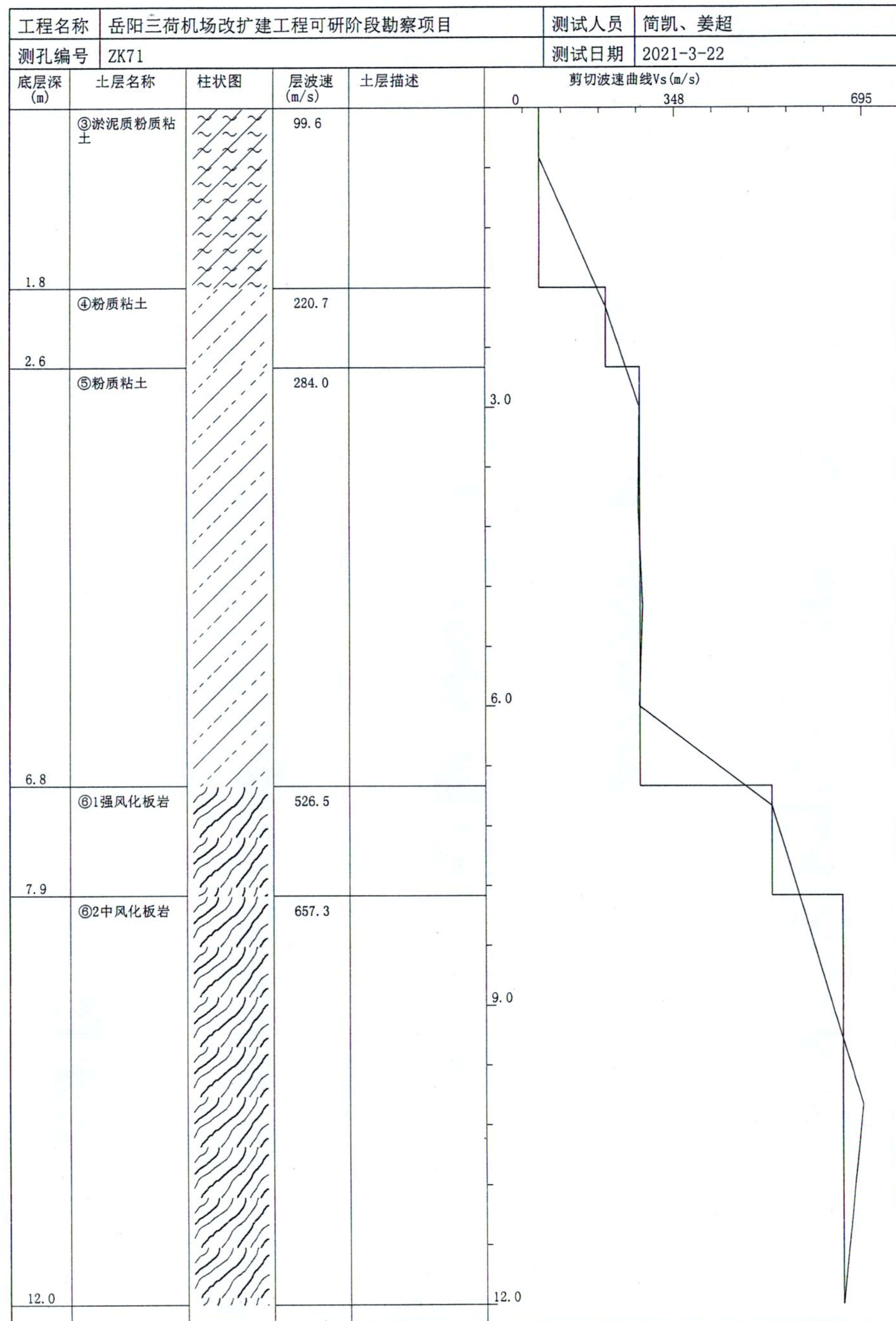
| 孔号 | ①耕土 | ②杂填土 | ③淤泥质粉质粘土 | ④粉质粘土 | ⑤粉质粘土 | ⑥1 强风化板岩 | ⑥2 中风化板岩 | 等效剪切波速 V_s (m/s) | 覆盖层厚度 (m) | 现状场地类型 |
|-------|-----|------|----------|-------|-------|----------|----------|--------------------|-----------|----------------|
| ZK71 | / | / | 100 | 221 | 284 | 527 | 657 | 187 | 6.8 | II |
| ZK90 | 135 | / | / | / | 282 | 512 | 645 | 209 | 2.5 | I ₁ |
| ZK115 | / | 131 | / | / | / | 523 | 645 | 131 | 4.9 | II |
| 平均波速 | 135 | 131 | 100 | 221 | 283 | 521 | 649 | / | / | / |
| 土的类型 | 软弱土 | 软弱土 | 软弱土 | 中软土 | 中硬土 | 软质岩石 | 软质岩石 | / | / | / |

湖南核工业工程质量检测有限公司

2021年3月25日



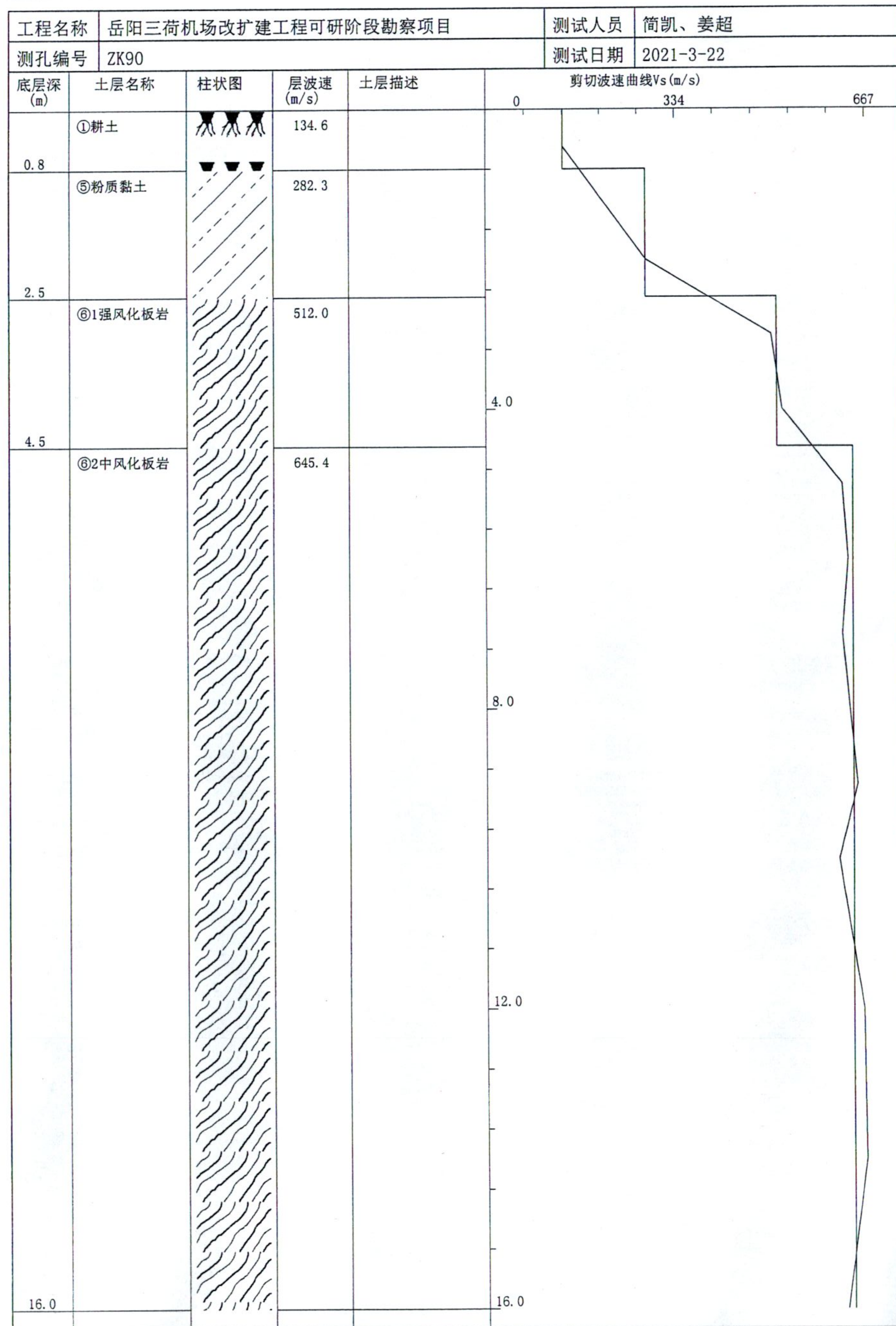
剪切波分析软件附图



剪切波分析软件附图

| | | | | | |
|---------|---------------------|------------|---------|---------|------------|
| 工程名称 | 岳阳三荷机场改扩建工程可研阶段勘察项目 | | | 测试人员 | 简凯、姜超 |
| 测孔编号 | ZK71 | | | 测试日期 | 2021-3-22 |
| 测点深 (m) | 时长 (ms) | S波波速 (m/s) | 测点深 (m) | 时长 (ms) | S波波速 (m/s) |
| - | 14.5 | 99.6 | 6.0 | 26.6 | 282.7 |
| 2.0 | 14.3 | 220.7 | 7.0 | 28.3 | 526.5 |
| 3.0 | 16.8 | 283.2 | 9.0 | 31.3 | 637.7 |
| 4.0 | 20.0 | 281.3 | 10.0 | 32.7 | 695.2 |
| 5.0 | 23.2 | 288.8 | 12.0 | 35.6 | 657.8 |

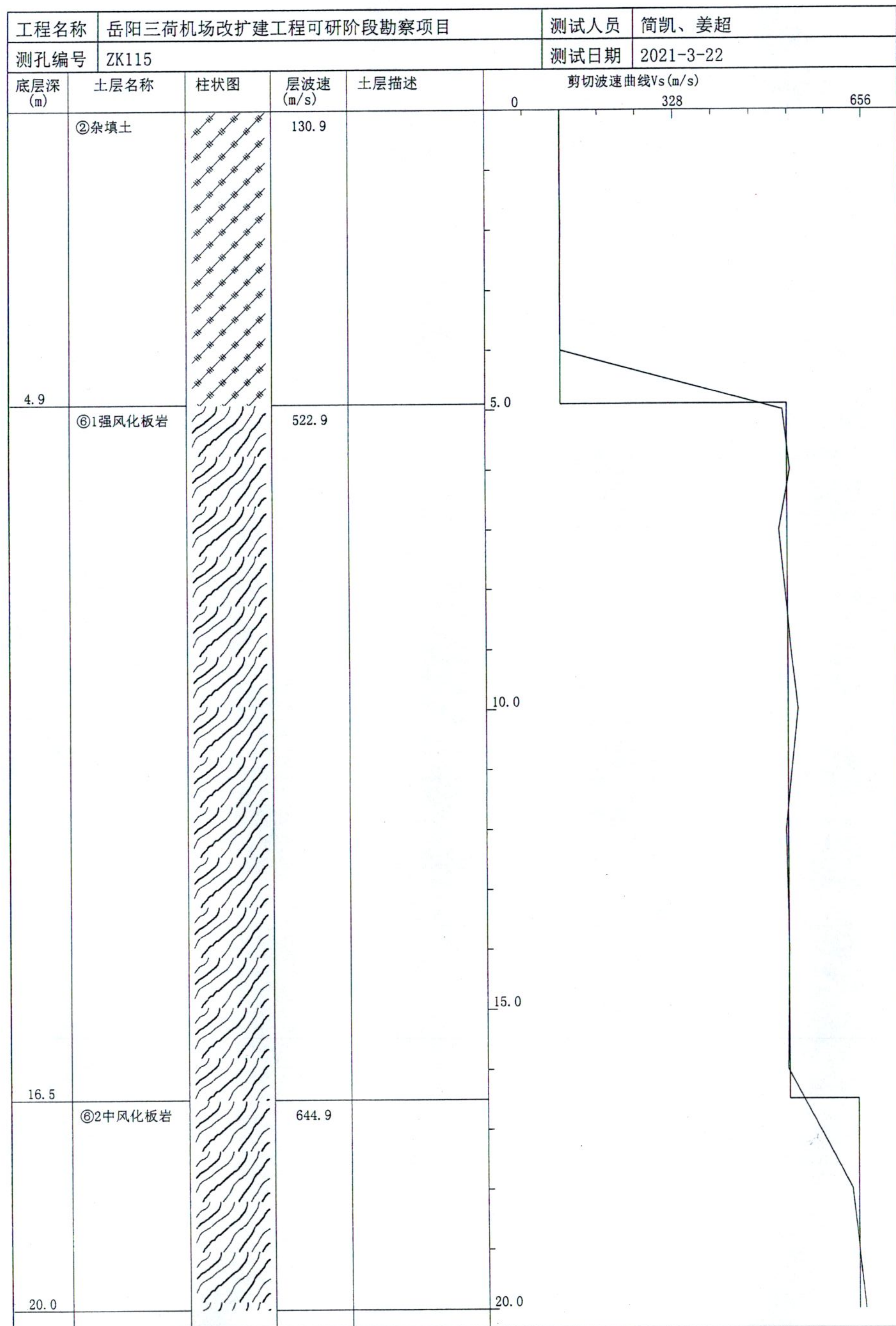
剪切波分析软件附图



剪切波分析软件附图

| | | | | | |
|---------|---------------------|------------|---------|---------|------------|
| 工程名称 | 岳阳三荷机场改扩建工程可研阶段勘察项目 | | | 测试人员 | 简凯、姜超 |
| 测孔编号 | ZK90 | | | 测试日期 | 2021-3-22 |
| 测点深 (m) | 时长 (ms) | S波波速 (m/s) | 测点深 (m) | 时长 (ms) | S波波速 (m/s) |
| - | 10.7 | 134.6 | 7.0 | 18.0 | 627.2 |
| 2.0 | 10.9 | 282.3 | 9.0 | 21.0 | 652.8 |
| 3.0 | 12.1 | 503.0 | 10.0 | 22.6 | 619.9 |
| 4.0 | 13.7 | 521.1 | 12.0 | 25.5 | 663.8 |
| 5.0 | 15.0 | 627.2 | 14.0 | 28.5 | 667.0 |
| 6.0 | 16.5 | 637.0 | 16.0 | 31.7 | 633.4 |

剪切波分析软件附图



剪切波分析软件附图

| | | | | | |
|---------|---------------------|------------|---------|---------|------------|
| 工程名称 | 岳阳三荷机场改扩建工程可研阶段勘察项目 | | | 测试人员 | 简凯、姜超 |
| 测孔编号 | ZK115 | | | 测试日期 | 2021-3-22 |
| 测点深 (m) | 时长 (ms) | S波波速 (m/s) | 测点深 (m) | 时长 (ms) | S波波速 (m/s) |
| 1.0 | 12.9 | 130.5 | 9.0 | 40.6 | 528.4 |
| 2.0 | 18.4 | 131.5 | 10.0 | 42.4 | 540.5 |
| 3.0 | 25.1 | 130.4 | 12.0 | 46.1 | 519.0 |
| 4.0 | 32.3 | 131.1 | 14.0 | 49.9 | 523.4 |
| 5.0 | 33.7 | 515.5 | 16.0 | 53.7 | 520.3 |
| 6.0 | 35.3 | 528.0 | 18.0 | 56.8 | 633.5 |
| 7.0 | 37.0 | 508.7 | 20.0 | 59.9 | 656.3 |