

岳阳市住房和城乡建设局

岳建初审〔2023〕4号

关于市城区主要道路人行道海绵城市生态提质改造项目初步设计的批复

岳阳市城市管理和综合执法局：

《市城区主要道路人行道海绵城市生态提质改造项目初步设计审批申请报告》及相关资料收悉，我局已组织有关职能部门和技术专家进行了审查，现批复如下：

一、工程概况

本工程位于岳阳市主城区，主要对南湖大道、建湘路、云山街3条市政道路的人行道海绵生态提质改造。南湖大道人行道改造范围为南湖广场至火车站，改造路段全长2590米。建湘路人行道改造范围为岳阳大道至洞庭大道，改造路段全长2656米。云山街人行道改造范围为站前路至枫桥湖路，改造路段全长441米。主要建设内容包括人行道铺设透水混凝土，设置生态树池；人行道增设下沉雨水花园；南湖大道侧分带设置生态沉砂池。

本工程设计单位为岳阳市规划勘测设计院有限公司（项目负责人陈亮）。

二、审查意见

原则同意按以下意见修改完善后进行施工图设计：

1、海绵城市：汇水分区划分应以海绵设施为单元，划分海绵设施服务范围，道路交叉口无海绵设施服务的区域为非服务区。目标的核算以海绵服务分区为单元核算目标值（计算参数选取适当）渗透系数、降雨入渗时间、调蓄水深等。技术路线应表明该项目的预算径流组织。下沉式雨水花园与生态树池是否有功能重叠，请核实。雨水花园设置间距偏大。设计应明确生态沉砂池作用及大样图。建议下沉式雨水花园设置矩形形式。

2、给排水设计：雨水花园、沉砂池的排水管应采用多孔管外包土工布。雨水花园的土层应从上到下分层。表层以粘土为主，砂砾为辅，便于植物生长，下层砂砾为主，便于过滤、滞水。雨水花园和沉砂池靠近道路一侧应采取措施，防止雨水浸泡路基，损坏道路基层。适当增加人行道砂砾层厚度、提高蓄水的容量，满足年径流总量控制率不小于 60%。考虑区域内 SS 消减率 40% 的目标，在排水管标高允许的条件下，提高雨水花园、沉砂池内的砂砾层厚度，并按深度按不同级配配置砂砾粒径。做好雨水花园、沉砂池排水与现状雨水管的衔接。处理好美观与海绵的关系。

3、园林设计：补充设计依据《城市道路绿化规划与设计规范》、《海绵城市绿地建设管理技术标准》。优化雨水花园断面结构，尽量调大调蓄深度，设置蓄水模块。建议雨水花园沿线连续设置，尽量加大调蓄设施面积。生态树池铺设透水混凝土不透水不透气，易导致行道树死亡，全部取消，建议采用盖板篦子、

植物覆盖等方式。《中心城区慢行系统专项规划》衔接，对接地面颜色，规划位置，文化元素，自行车交叉路口上人行道、坐凳等内容。补充绿化护栏选型，建议以灰色调为主，隔离桩亦应如此。雨水花园植物建议采用少维护花境式配置，以沿阶草满栽打底，沟底组团式栽种耐水湿又耐干旱的常绿多样草木植物，如旱伞草、翠芦莉、细叶芒、千屈菜等。形成一路一组团植物（一种或一类）。制定完善的大树保护措施。

4、工程概算：应补充编制造价文件的签字盖章手续。应补充与可研批复投资规模的对比情况，确保不超限。编制依据应补充湘建价〔2022〕146号文，并按“计价依据动态调整汇编”第一期要求进行计价，尤其是工程取费、机械费调整变化的落实。河沙应改为机制砂，以降低工程造价。本项目为提质改造项目，按照市政定额规定，施工场地无法进行全封闭施工，需要分幅分段施工时，人工、机械应乘以1.05系数。本改造项目建设内容较简单，但工程量计算准确的难点较大、应提高工程量的计算精度，确保工程计价的准确性。设施修复与保护费用建议加强现场调查，概算预留费用偏低，确保后期总投资不超限。

5、其他要求：本项目资金使用中央资金，只能用于海绵设施建设。同时应做好施工期间的组织、引导和宣传，确保道路通行。人行道设置应符合《城市道路工程设计规范》。

三、批后管理

本工程初步设计审批后，凡涉及建设规模、使用功能等重要

内容修改的，必须报我局批准。



抄送：市发改委