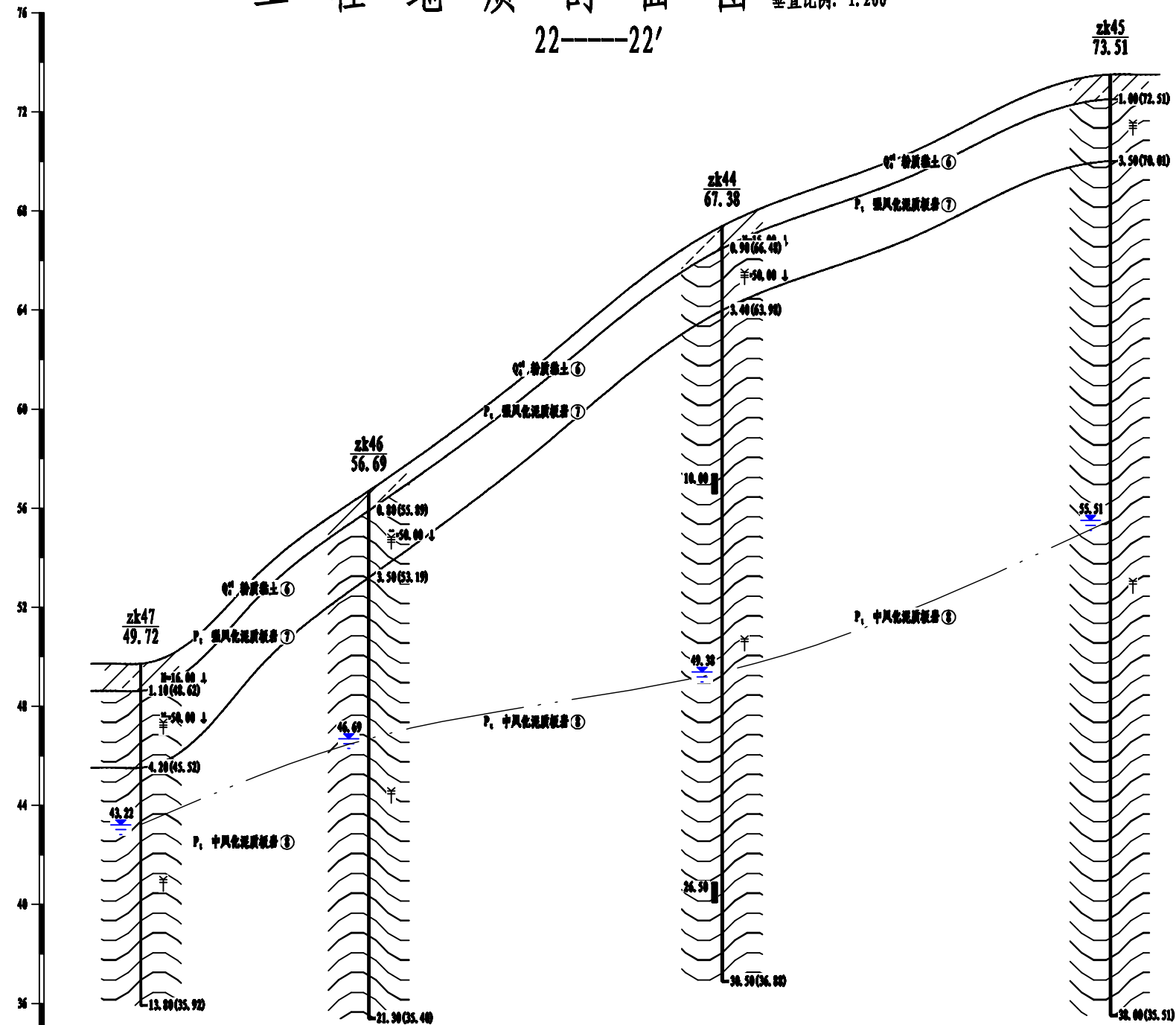


高程 (m)
(黄海高程系)

工程地质剖面图

水平比例: 1:500
垂直比例: 1:200

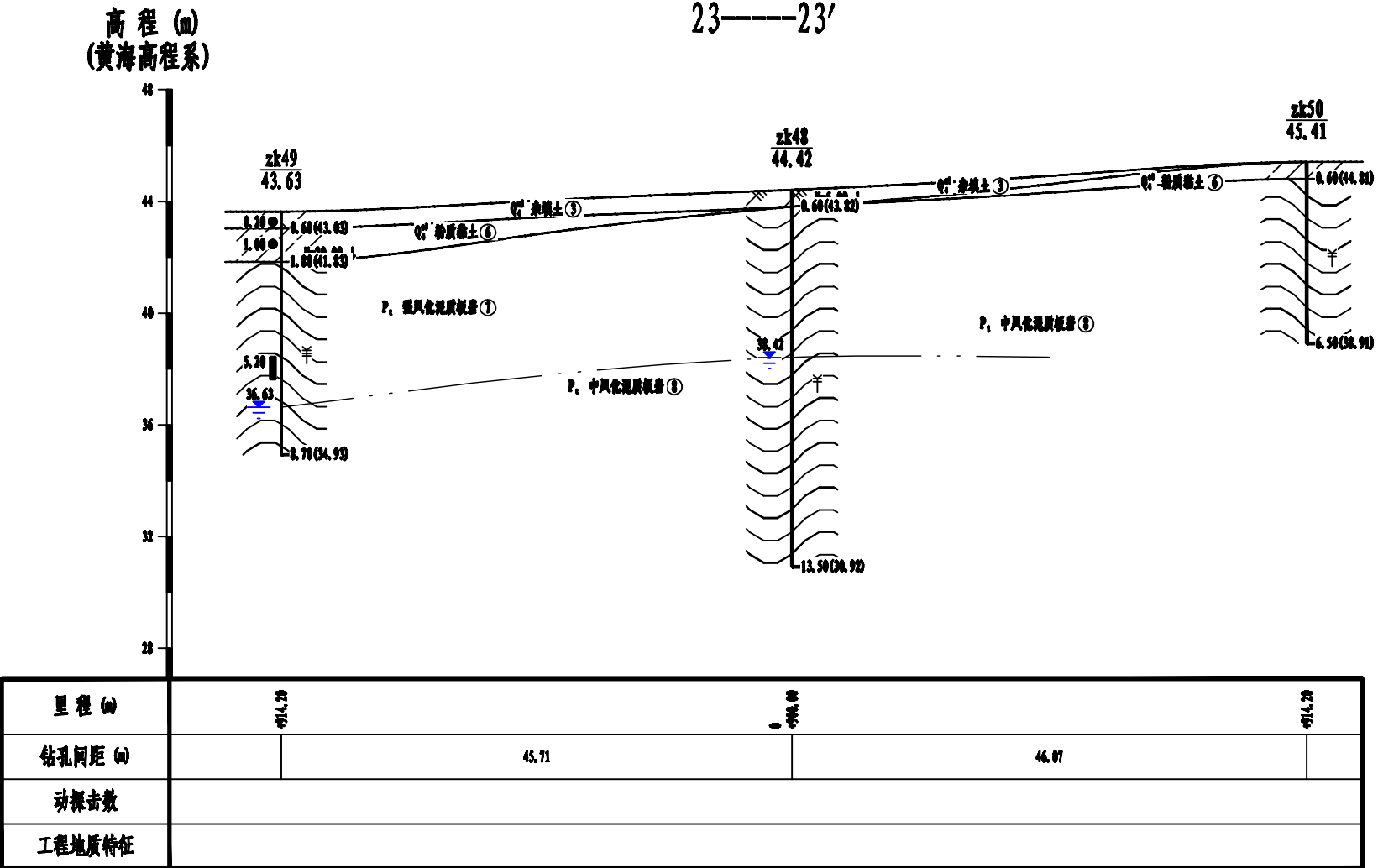
22——22'



里程 (m)	45.00	45.00	45.00	45.00
钻孔间距 (m)		23.02	35.68	39.22
动探击数				
工程地质特征				

工程地质剖面图 23——23'

水平比例: 1:500
垂直比例: 1:200



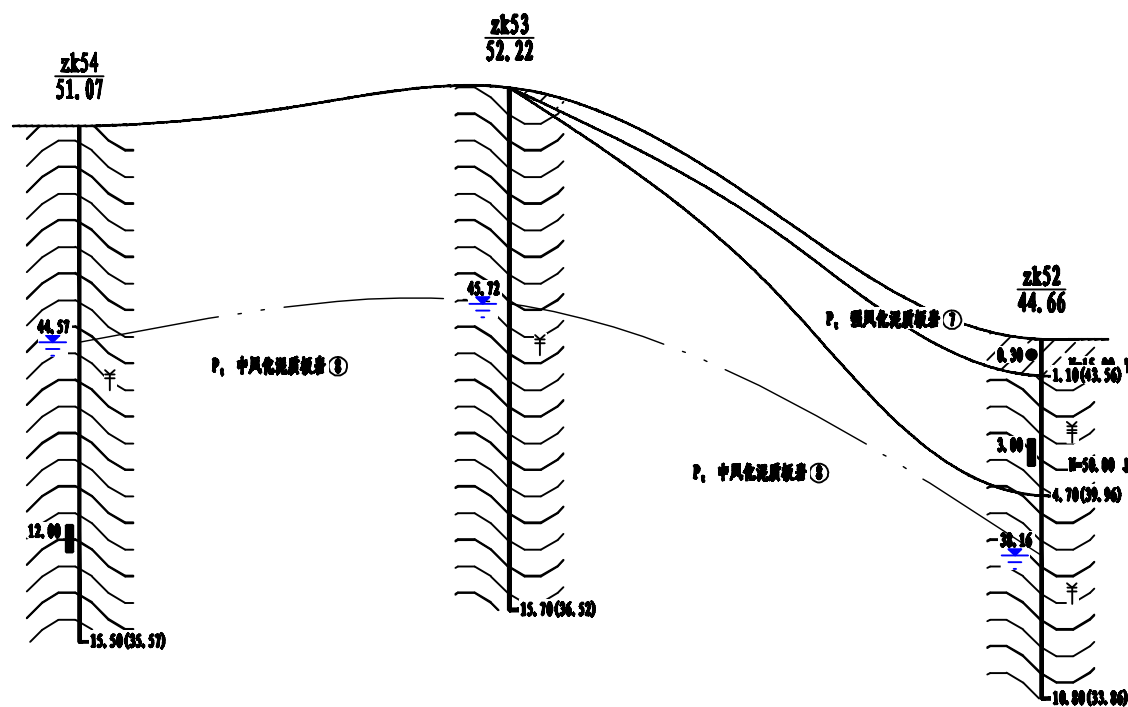
工程地质剖面图

24——24'

水平比例: 1:500
垂直比例: 1:200

高程 (m)
(黄海高程系)

56
52
48
44
40
36
32



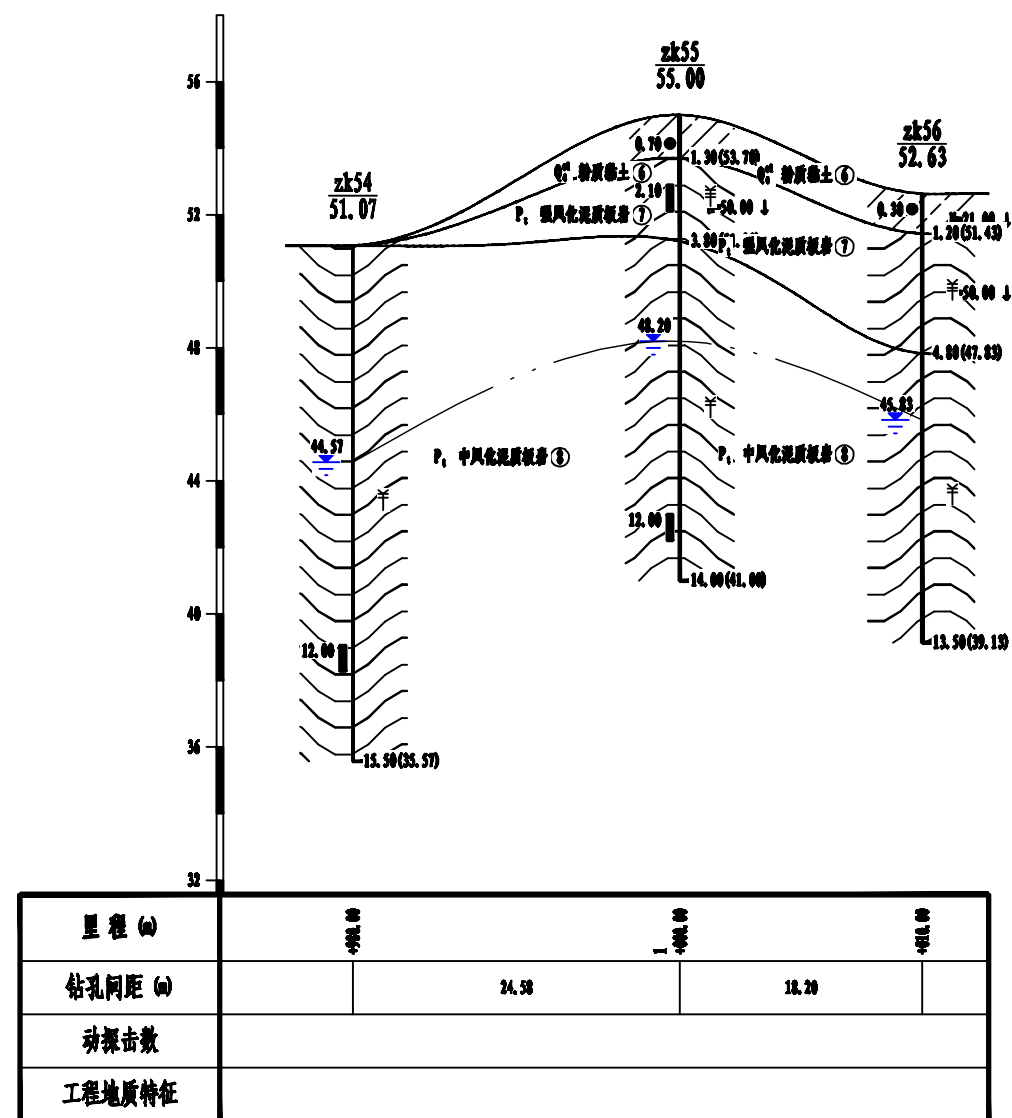
里程 (m)	0+000	0+032.33	0+074.33	0+116.33
钻孔间距 (m)		32.33	42.00	
动探击数				
工程地质特征				

工程地质剖面图

水平比例: 1:500
垂直比例: 1:200

25——25'

高程 (m)
(黄海高程系)

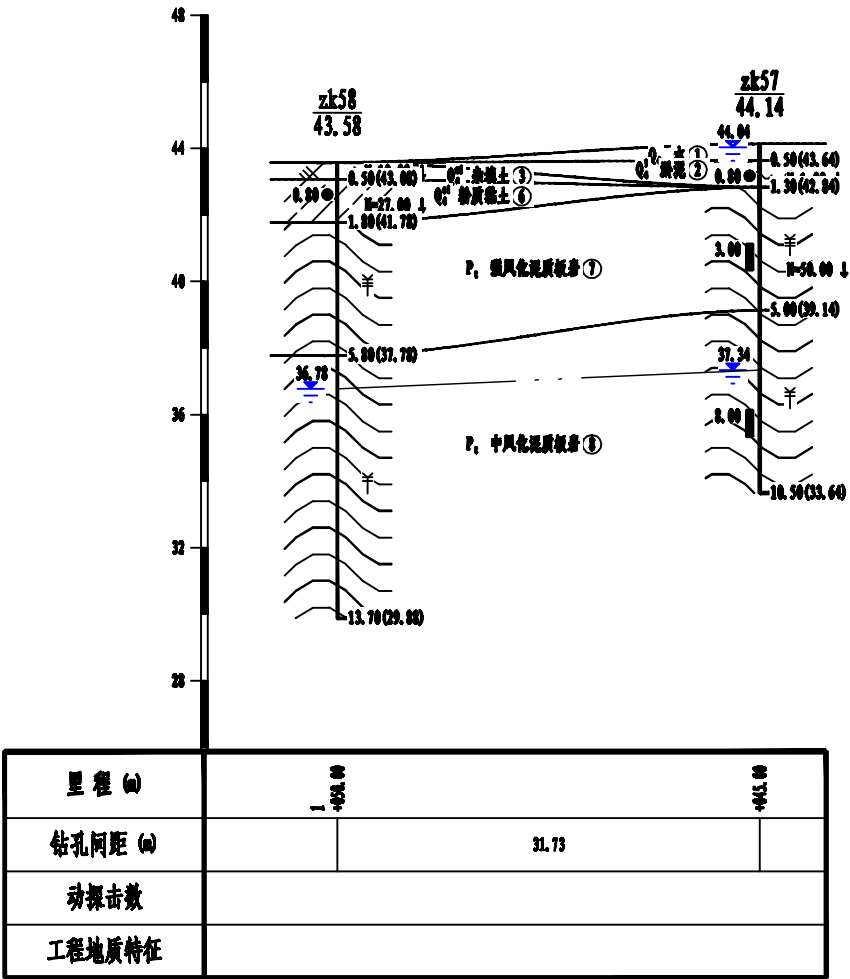


工程地质剖面图

水平比例: 1:500
垂直比例: 1:200

高程 (m)
(黄海高程系)

26——26'

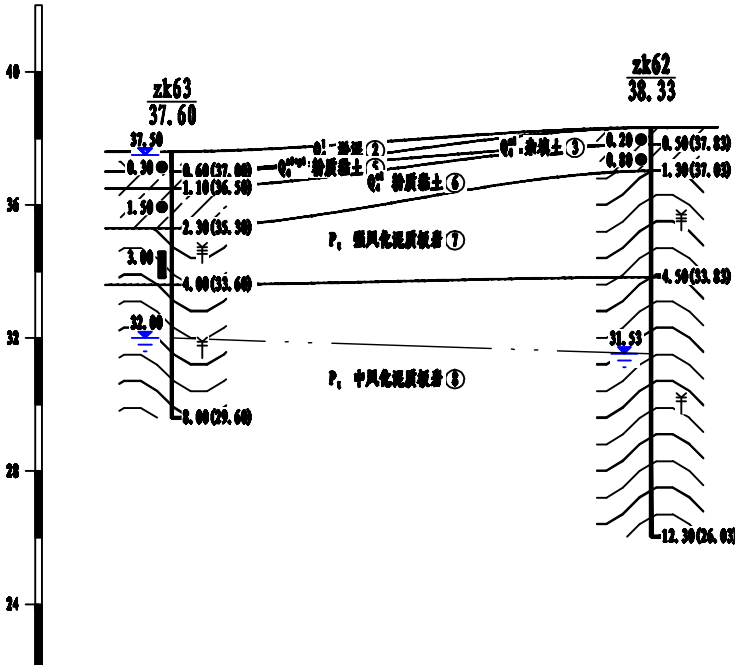


工程地质剖面图

水平比例: 1: 500
垂直比例: 1: 200

高程 (m)
(黄海高程系)

27——27'

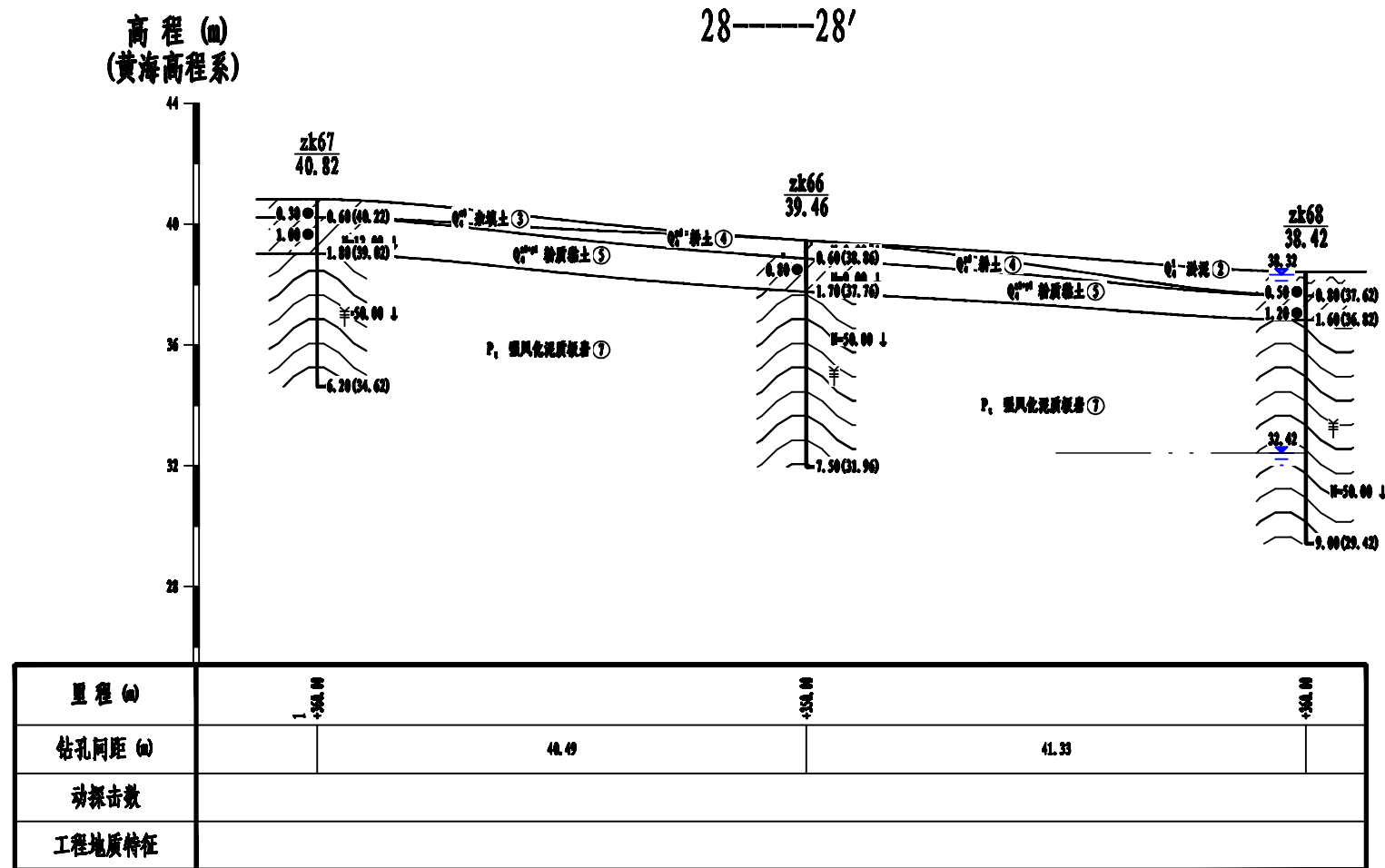


里程 (m)	1+25.00	36.02	47.02
钻孔间距 (m)		36.02	
动探击数			
工程地质特征			

工程地质剖面图

水平比例: 1:500

垂直比例: 1:200

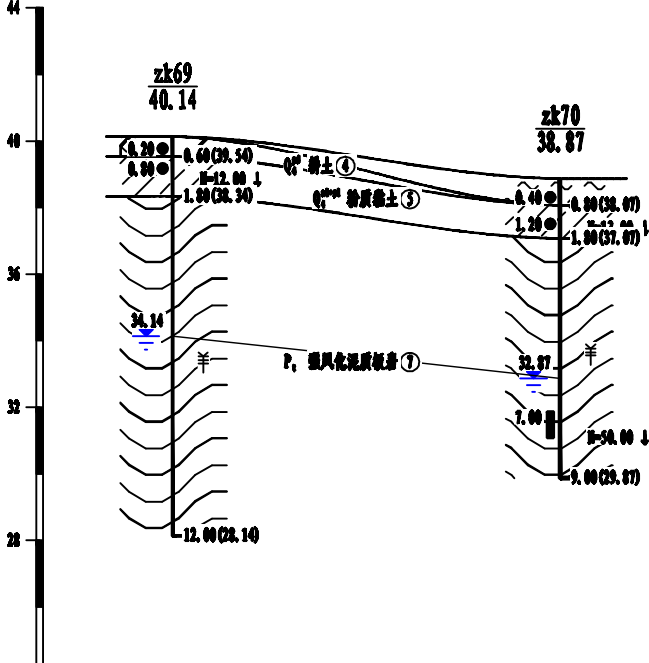


工程地质剖面图

水平比例: 1:500
垂直比例: 1:200

高程 (m)
(黄海高程系)

29——29'



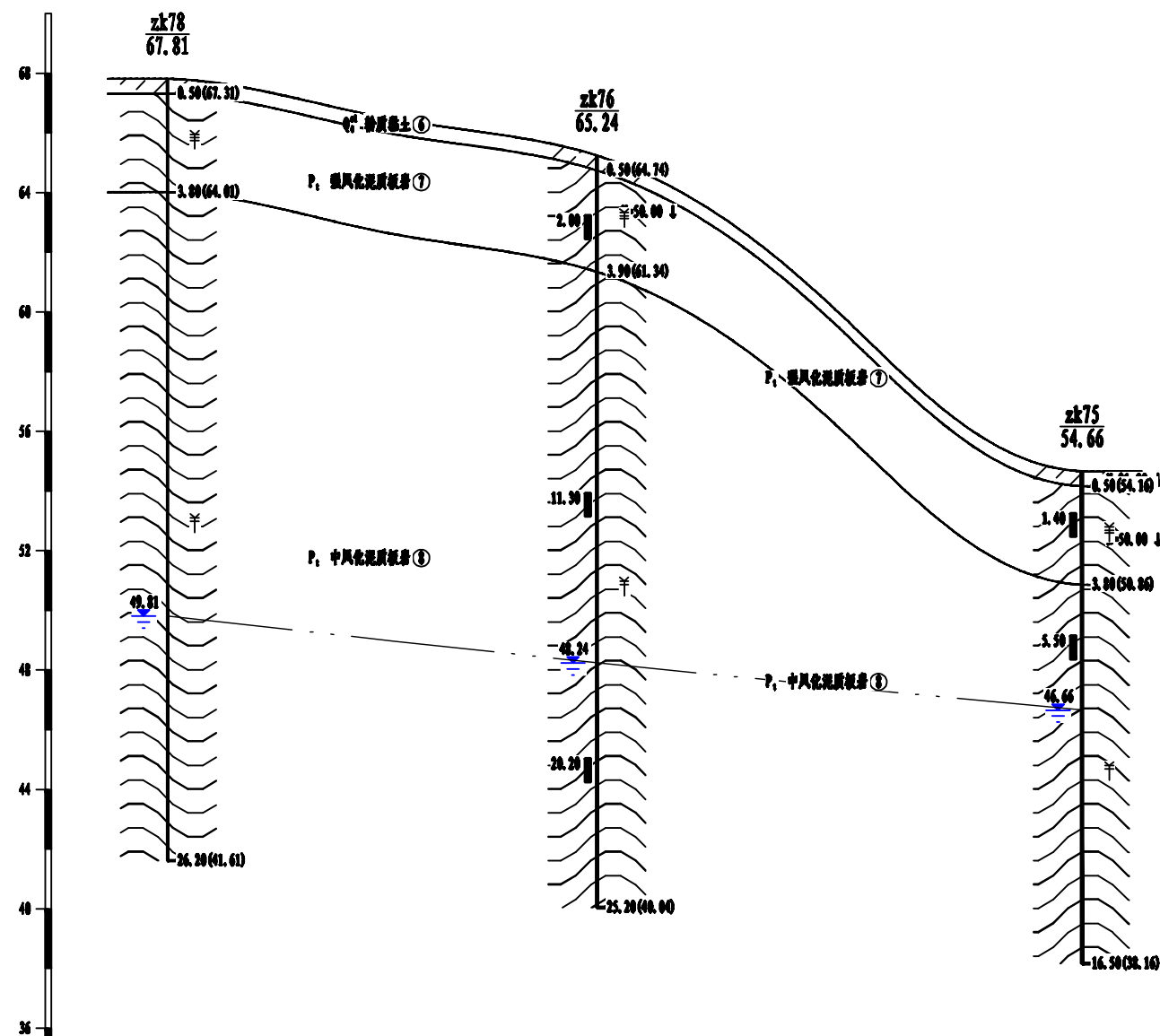
里程 (m)	29.12
钻孔间距 (m)	29.12
动探击数	
工程地质特征	

工程地质剖面图

水平比例: 1:500
垂直比例: 1:200

30——30'

高程 (m)
(黄海高程系)



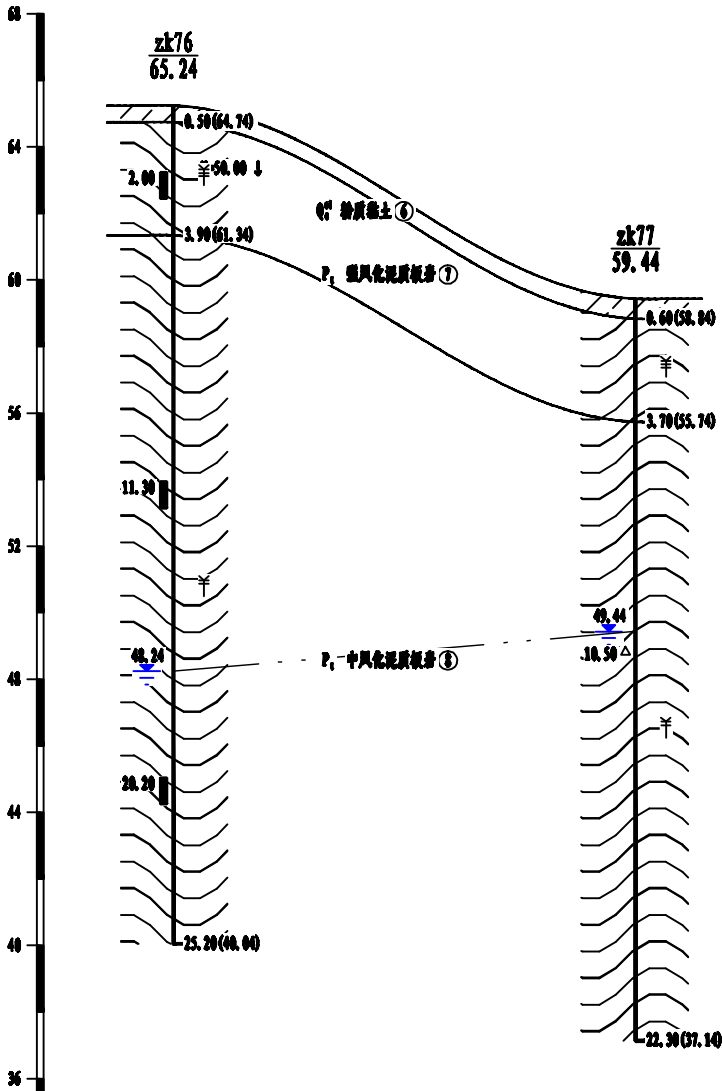
里程 (m)	1+43.00	1+48.97	1+53.64
钻孔间距 (m)		55.97	48.64
动探击数			
工程地质特征			

工程地质剖面图

水平比例: 1:500
垂直比例: 1:200

31——31'

高程 (m)
(黄海高程系)

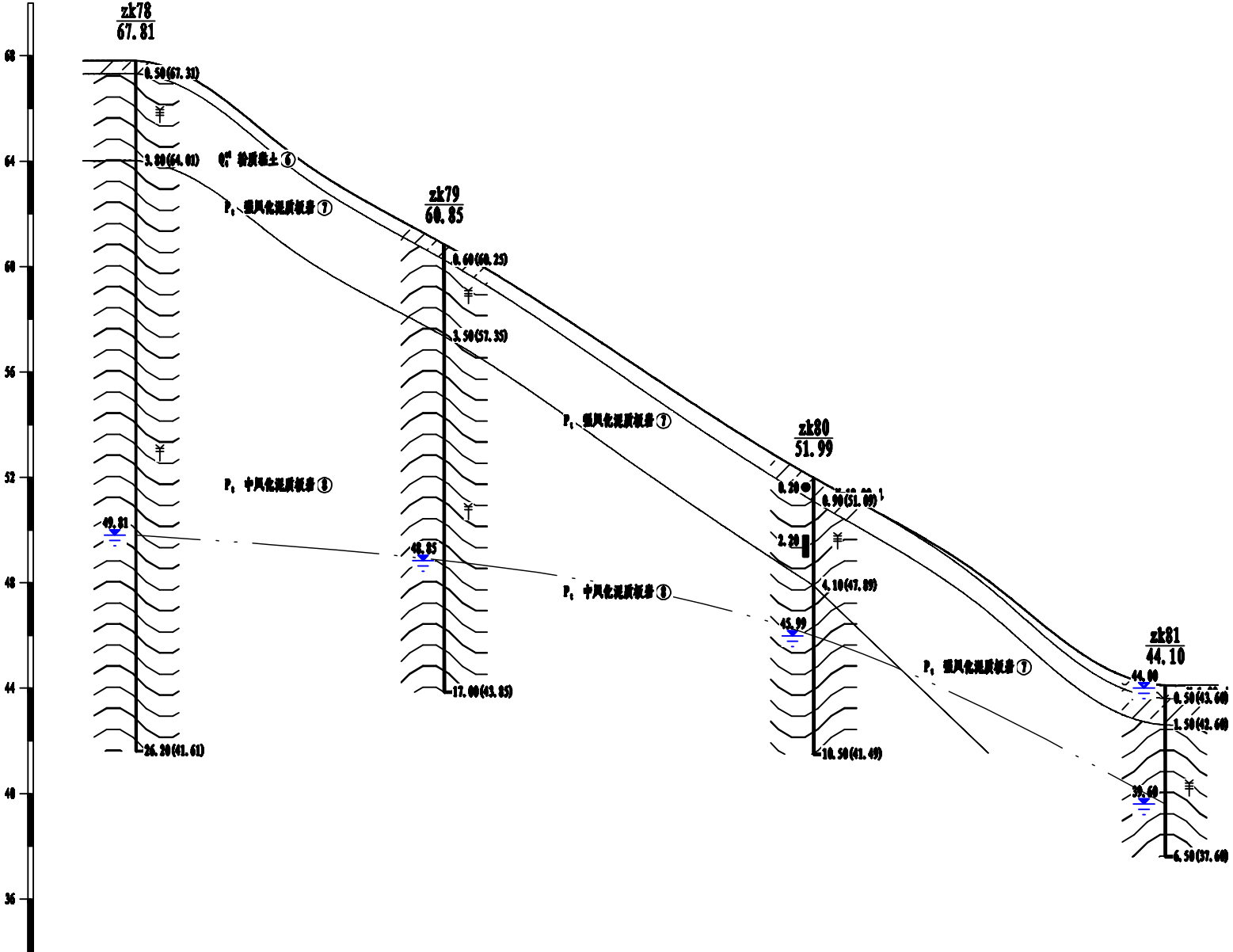


里程 (m)	0	34.73	69.46
钻孔间距 (m)		34.73	
动探击数			
工程地质特征			

工程地质剖面图 32——32'

水平比例: 1:500
垂直比例: 1:200

高程 (m)
(黄海高程系)



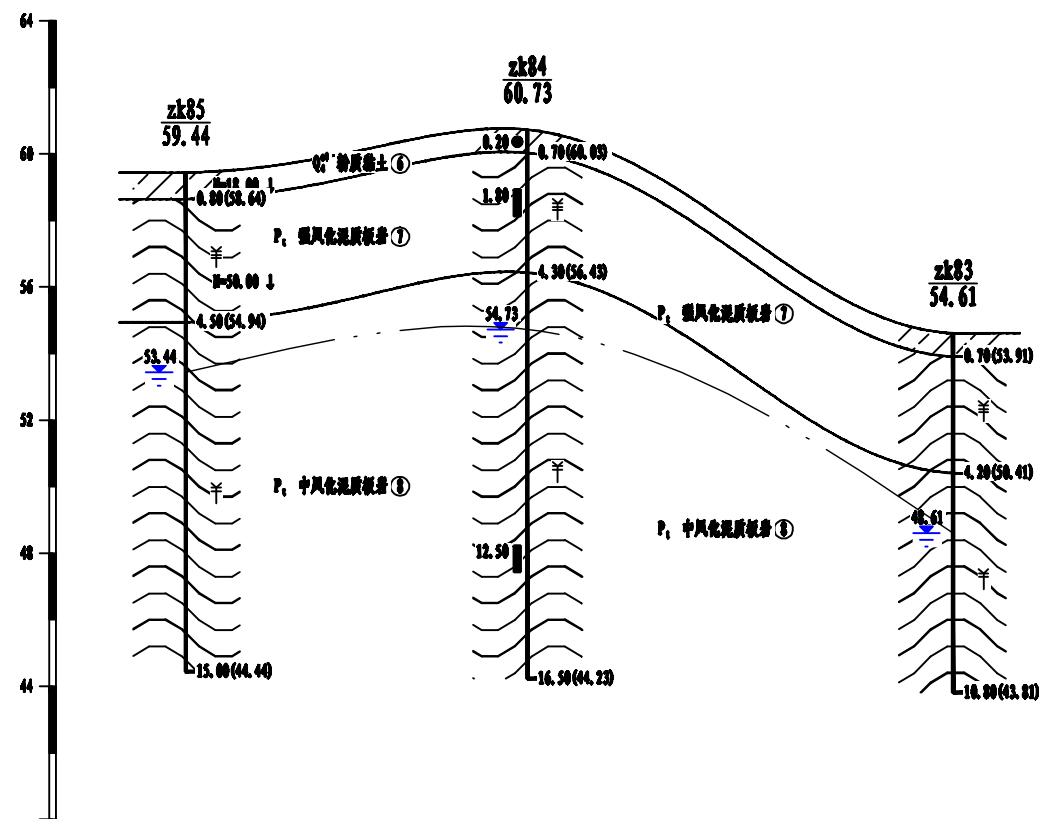
里程 (m)	1+451.00	1+451.00	1+451.00	1+451.00
钻孔间距 (m)		29.26	35.06	33.35
动探击数				
工程地质特征				

工程地质剖面图

水平比例: 1: 500
垂直比例: 1: 200

高程 (m)
(黄海高程系)

33——33'



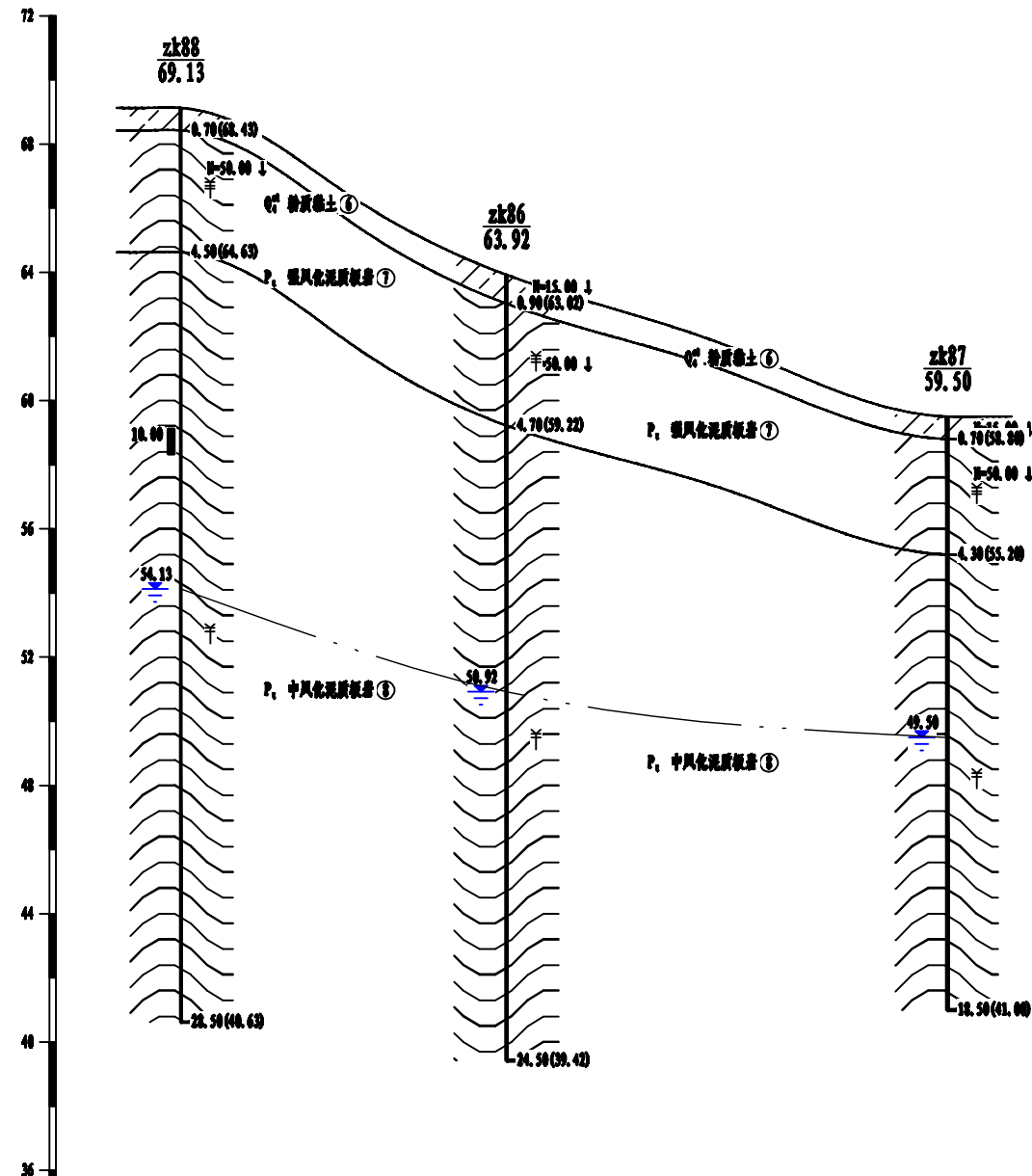
里程 (m)	475.00	477.00	479.00
钻孔间距 (m)	20.00	20.00	20.00
动探击数			
工程地质特征			

工程地质剖面图

水平比例: 1:500
垂直比例: 1:200

34——34'

高程 (m)
(黄海高程系)



里程 (m)	1+028.00	2+000.00	3+000.00
钻孔间距 (m)		25.41	34.39
动探击数			
工程地质特征			

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk1						
孔口高程(m)		47. 33		坐标 (m)	X = 3255158. 28		开工日期		2021. 3. 15		稳定水位深度(m)		6. 50	
孔口直径(mm)		127. 00			Y = 421663. 56		竣工日期		2021. 3. 15		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层 编号	时 代 成 因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征				取 样	标 高 击 数 (击)	备注 (m) 水 位 深 度		
③	Q ₄	46. 825	1. 30	1. 30		杂填土:褐红色,灰黄色等,松散状,稍湿,主要由粘性土及砂渣等硬杂质,土质不均匀,为新近堆填,未完成自重固结。 粉质黏土:褐黄色,由板岩风化而成,原岩结构清晰可辨,底部含少量强风化岩块,稍湿、硬塑,稍有光泽,摇振无反应,干强度及韧性中等,岩芯采取率为100%。 强风化泥质板岩:黄褐色,灰黄色,部分夹灰白色,大部分矿物已经风化变质,薄层状,板状构造,岩石成分以泥质为主,岩芯呈土夹块状、碎块状,局部风化不均匀,节理裂隙较发育,节理面灰黑色铁质浸染,遇水易软化,属极软岩,岩体破碎,RQD=10,基本质量等级为V级。				1 0.50-0.70	-2. 00 0.90-1. 20			
⑥	Q ₄	45. 525	1. 00	0. 50										
⑦	P ₁	35. 825	11. 50	9. 70								(1) 46. 825 2021. 3. 20		

勘察单位 娄底市城交设计有限公司 审核 王瑞 制图 梁松 图号 4-1 日期 2021.3.20

钻孔柱状图

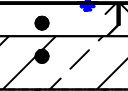
第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程										
工程编号		2021.3.20				钻孔编号		zk2				
孔口高程(m)		46.75		坐标 (m)	X = 3255129.33		开工日期		2021.3.15		稳定水位深度(m)	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421666.51		竣工日期		2021.3.15		测量水位日期	
地层 编号	时 代 成 因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征			取 样	标 高 击 数 (击)	备注 6d 和 水饱和度	
③	Q ^{al} ₄	44.646	2.10	2.10		杂填土:褐红色,灰黄色等,松散状,稍湿,主要由黏性土及砂渣等硬杂质,土质不均匀,为新近堆填,未完成自重固结。 粉质黏土:褐黄色,由板岩风化而成,原岩结构清晰可辨,底部含少量强风化岩块,稍湿、硬塑,稍有光泽,摇振无反应,干强度及韧性中等,岩芯采取率为100%。 强风化泥质板岩:黄褐色,灰黄色,部分夹灰白色,大部分矿物已经风化变质,薄层状,板状构造,岩石成分以泥质为主,岩芯呈土夹块状、碎块状,局部风化不均匀,节理裂隙较发育,节理面灰黑色铁质浸染,遇水易软化,属极软岩,岩体破碎,RQD=10,基本质量等级为V级。			1 1.20-1.40	-10.00 1.55-1.85		
⑥	Q ^{al} ₄								2 2.60-2.80			
⑦	P ₁	39.646	7.10	3.70	3 5.10-5.30							

勘察单位 娄底市城交设计有限公司 审核 王瑞 制图 梁松 图号 4-2 日期 2021.3.20

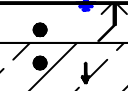
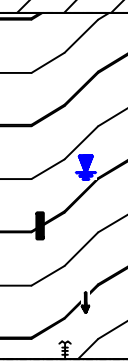
钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程									
工程编号		2021.3.20				钻孔编号		zk3			
孔口高程(m)		43.82	坐标 (m)	X = 3255110.00		开工日期		2021.3.15	稳定水位深度(m)		4.50
孔口直径(mm)		127.00		Y = 421672.00		竣工日期		2021.3.15	测量水位日期		2021.3.20
地层 编号	时 代 成 因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征			取 样	标 贯 击 数 (击)	备注 (m) 中 水头埋置
④	Q ₄ ^{pl}	43.322	0.50	0.50		粘土:灰褐色,湿,主要由粘性土组成,含大量植物根系,土质结构松散,岩芯采取率为70~85%。			1		
⑤	Q ₄ ^{pl}	42.522	1.30	0.80					0.25-0.40 0.70-0.90		
⑦	P ₁					粉质粘土:褐黄色,由板岩风化而成,原岩结构清晰可辨,底部含少量强风化岩块,稍湿、硬塑,稍有光泽,摇振无反应,干强度及韧性中等,岩芯采取率为100%。 强风化泥质板岩:黄褐色,灰黄色,部分夹灰白色,大部分矿物已经风化变质,薄层状,板状构造,岩石成分以泥质为主,岩芯呈土夹块状、碎块状,局部风化不均匀,节理裂隙较发育,节理面灰黑色铁质浸染,遇水易软化,属极软岩,岩体破碎,RQD~10,基本质量等级为V级。					(1) 39.322 2021.3.20
		37.022	6.00	5.50							

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程									
工程编号		2021.3.20				钻孔编号		zk4			
孔口高程(m)		42.43	坐标 (m)	X = 3255081.90		开工日期		2021.3.15	稳定水位深度(m)		4.00
孔口直径(mm)		127.00		Y = 421649.50		竣工日期		2021.3.15	测量水位日期		2021.3.20
地层 编号	时 代 成 因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征		取 样	标 本 击 数 (击)	备注	
④	Q ₄ ^{pl}	41.831	0.60	0.60		粘土:灰褐色,湿,主要由粘性土组成,含大量植物根系,土质结构松散,岩芯采取率为70~85%。		1 0.50-0.50			
⑥	Q ₄ ^{pl}	40.931	1.50	0.90				2 0.80-1.00			
⑦	P ₁					粉质粘土:褐黄色,由板岩风化而成,原岩结构清晰可辨,底部含少量强风化岩块,稍湿、硬塑,稍有光泽,摇振无反应,干强度及韧性中等,岩芯采取率为100%。 强风化泥质板岩:黄褐色,灰黄色,部分夹灰白色,大部分矿物已经风化变质,薄层状,板状构造,岩石成分以泥质为主,岩芯呈土夹块状、碎块状,局部风化不均匀,节理裂隙较发育,节理面灰黑色铁质浸染,遇水易软化,属极软岩,岩体破碎,RQD~10,基本质量等级为V级。		3 4.50-4.70			(1) 38.431 2021.3.20
								-50.00 5.70-6.00			
		35.731	6.70	5.20							

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021.3.20				钻孔编号		zk5						
孔口高程(m)		48.96		坐标 (m)	X = 3255063.80		开工日期		2021.3.15		稳定水位深度(m)		8.00	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421690.03		竣工日期		2021.3.15		测量水位日期		2021.3.20	
地层 编号	时 代 成 因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征				取 样	标 高 击 数 (击)	备注		
④	Q ₄ ^{pl}	48.359	0.60	0.60		粘土:灰褐色,湿,主要由粘性土组成,含大量植物根系,土质结构松散,岩芯采取率为70~85%。 粉质粘土:褐黄色,由板岩风化而成,原岩结构清晰可辨,底部含少量强风化岩块,稍湿、硬塑,稍有光泽,摇振无反应,干强度及韧性中等,岩芯采取率为100%。 强风化泥质板岩:黄褐色,灰黄色,部分夹灰白色,大部分矿物已经风化变质,薄层状,板状构造,岩石成分以泥质为主,岩芯呈土夹块状、碎块状,局部风化不均匀,节理裂隙较发育,节理面灰黑色铁质浸染,遇水易软化,属极软岩,岩体破碎,RQD=10,基本质量等级为V级。				1 1.00-1.20	-4.00 0.20-0.50			
⑥	Q ₄ ^{pl}	46.959	2.00	1.40							-15.00 1.40-1.70			
⑦	P ₁	39.859	9.10	7.10							-58.00 4.20-4.50	(1) 48.959 2021.3.20		

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk6						
孔口高程(m)		51. 51		坐标(m)	X = 3255027. 24		开工日期		2021. 3. 15		稳定水位深度(m)		6. 50	
孔口直径(mm)		127. 00			Y = 421673. 18		竣工日期		2021. 3. 15		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层编号	时代成因	层底高程(m)	层底深度(m)	分层厚度(m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征				取 样	标 贯 击 数 (击)	备注		
③	Q ₄ ^{pl}	50. 715	0. 80	0. 80		杂填土: 褐红色, 灰黄色等, 松散状, 稍湿, 主要由粘性土及砂砾等硬杂质, 土质不均匀, 为新近堆填, 未完成自重固结。 强风化泥质板岩: 黄褐色, 灰黄色, 部分夹灰白色, 大部分矿物已经风化变质, 薄层状, 板状构造, 岩石成分以泥质为主, 岩芯呈土夹块状、碎块状, 局部风化不均匀, 节理裂隙较发育, 节理面灰黑色铁质浸染, 遇水易软化, 属极软岩, 岩体破碎, RQD=10, 基本质量等级为V级。 中风化泥质板岩: 黄褐色, 青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 风化节理发育, 节理面被铁质侵入, 中厚层状, 板状构造, 岩芯呈柱状、短柱状, 遇水易软化, 属软岩, 岩体较破碎, RQD=70, 基本质量等级为V级。				1 0. 40-0. 60		(1) 45. 015 2021. 3. 20		
⑦	P ₁	47. 915	3. 60	2. 80						2 2. 00-3. 00				
⑧		41. 215	10. 30	6. 70						3 7. 30-7. 50				

第 1 页 共 1 页

勘察单位	娄底市城交设计有限公司	审核	王瑞	制图	梁怡	图号	4-7	日期	2021.3.20
------	-------------	----	----	----	----	----	-----	----	-----------

第 1 页 共 1 页

勘察单位	娄底市城交设计有限公司	审核	王瑞	制图	梁松	图号	4-8	日期	2021. 3. 20
------	-------------	----	----	----	----	----	-----	----	-------------

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程										
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk9				
孔口高程(m)		56.99		坐标 (m)	X = 3254983.68		开工日期		2021. 3. 16		稳定水位深度(m)	10.00
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421701.48		竣工日期		2021. 3. 16		测量水位日期	2021. 3. 20
地层 编号	时 代 成 因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征			取 样	标 贯 击 数 (击)	备注 (m) 水头埋置	
⑥	Q ₄	56.299	0.70	0.70		粉质粘土: 褐黄色, 由板岩风化而成, 原岩结构清晰可辨, 底部含少量强风化岩块, 稍湿、硬塑, 稍有光泽, 摇振无反应, 干强度及韧性中等, 岩芯采取率为100%。 强风化泥质板岩: 黄褐色, 灰黄色, 部分夹灰白色, 大部分矿物已经风化变质, 薄层状, 板状构造, 岩石成分以泥质为主, 岩芯呈土夹块状、碎块状, 局部风化不均匀, 节理裂隙较发育, 节理面灰黑色铁质浸染, 遇水易软化, 属极软岩, 岩体破碎, RQD=10, 基本质量等级为V级。 中风化泥质板岩: 黄褐色, 青灰色, 夹余泥质结构, 板状构造, 风化节理发育, 节理面被铁质侵入, 中厚层状, 板状构造, 岩芯呈柱状、短柱状, 遇水易软化, 属软岩, 岩体较破碎, RQD=70, 基本质量等级为V级。				-15.00		
⑦										0.29-0.50		
										-50.00		
⑧	P ₁	53.999	3.40	2.70						2.60-2.90		
									</			

第 1 页 共 1 页

勘察单位	娄底市城交设计有限公司	审核	王瑞	制图	梁松	图号	4-11	日期	2021. 3. 20
------	-------------	----	----	----	----	----	------	----	-------------

第 1 页 共 1 页

勘察单位	娄底市城交设计有限公司	审核	王瑞	制图	梁松	图号	4-12	日期	2021. 3. 20
------	-------------	----	----	----	----	----	------	----	-------------

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021.3.20				钻孔编号		zk13						
孔口高程(m)		67.93		坐标 (m)	X = 3254942.42		开工日期		2021.3.16		稳定水位深度(m)		15.00	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421775.79		竣工日期		2021.3.16		测量水位日期		2021.3.20	
地层 编号	时代 成因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:200	岩土名称及其特征				取 样	标 贯 击数 (击)	备注 (m) 本数四舍		
⑥	Q ₄ P _t	66.926	1.00	1.00		粉质粘土: 褐黄色, 由板岩风化而成, 原岩结构清晰可辨, 底部含少量强风化岩块, 稍湿、硬塑, 稍有光泽, 摇振无反应, 干强度及韧性中等, 岩芯采取率为100%。 强风化泥质板岩: 黄褐色, 灰黄色, 部分夹灰白色, 大部分矿物已经风化变质, 薄层状, 板状构造, 岩石成分以泥质为主, 岩芯呈土夹块状、碎块状, 局部风化不均匀, 节理裂隙较发育, 节理面灰黑色铁质浸染, 遇水易软化, 属极软岩, 岩体破碎, RQD=10, 基本质量等级为V级。 中风化泥质板岩: 黄褐色, 青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 风化节理发育, 节理面被铁质侵入, 中厚层状, 板状构造, 岩芯呈柱状、短柱状, 遇水易软化, 属软岩, 岩体较破碎, RQD=70, 基本质量等级为V级。				1 0.50-0.70				
⑦										2 1.00-2.00				
⑧			63.826	4.10	3.10								3 8.50-0.70	
													4 15.00-15.20	
													5 24.00-24.20	
		39.226	28.70	24.60								① 52.926 2021.3.20		

勘察单位 娄底市城交设计有限公司 审核 王瑞 制图 梁松 图号 4-13 日期 2021.3.20

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021.3.20				钻孔编号		zk14						
孔口高程(m)		66.13		坐标(m)	X = 3254894.90		开工日期		2021.3.17		稳定水位深度(m)		15.00	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421763.30		竣工日期		2021.3.17		测量水位日期		2021.3.20	
地层编号	时代成因	层底高程(m)	层底深度(m)	分层厚度(m)	柱状图 1:200	岩土名称及其特征			取 样	标 高	击 数 (击)	备注		
⑥	Q ^{al} ₄ 													

勘察单位 娄底市城交设计有限公司 审核 王瑞 制图 梁松 图号 4-14 日期 2021.3.20

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk15						
孔口高程(m)		49.37		坐标 (m)	X = 3254902.09		开工日期		2021. 3. 17		稳定水位深度(m)		8.00	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421806.48		竣工日期		2021. 3. 17		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层 编号	时代 成因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征				取 样	标 高 击 数 (击)	备注		
⑥	Q ₄ <													

勘察单位 娄底市城交设计有限公司 审核 王瑞 制图 梁松 图号 4-15 日期 2021. 3. 20

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程											
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk16					
孔口高程(m)		75.44		坐标(m)	X = 3254860.86		开工日期		2021. 3. 17		稳定水位深度(m)		
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421751.46		竣工日期		2021. 3. 17		测量水位日期		
地层编号	时代成因	层底高程(m)	层底深度(m)	分层厚度(m)	柱状图	岩土名称及其特征		取 样	标 贯 击数 (击)	备注			
⑥	Q ₄ P ₁	74.341	1.10	1.10		粉质粘土: 褐黄色, 由板岩风化而成, 原岩结构清晰可辨, 底部含少量强风化岩块, 稍湿、硬塑, 稍有光泽, 摇振无反应, 干强度及韧性中等, 岩芯采取率为100%。			-16.00 0.40-0.70				
⑦		71.241	4.20	3.10		强风化泥质板岩: 黄褐色, 灰黄色, 部分夹灰白色, 大部分矿物已经风化变质, 薄层状, 板状构造, 岩石成分以泥质为主, 岩芯呈土夹块状、碎块状, 局部风化不均匀, 节理裂隙较发育, 节理面灰黑色铁质浸染, 遇水易软化, 属极软岩, 岩体破碎, RQD=10, 基本质量等级为V级。		2.80-3.00					
⑧							中风化泥质板岩: 黄褐色, 青灰色, 夹余泥质结构, 板状构造, 风化节理发育, 节理面被铁质侵入, 中厚层状, 板状构造, 岩芯呈柱状、短柱状, 遇水易软化, 属软岩, 岩体较破碎, RQD=70, 基本质量等级为V级。						
		37.941	37.50	33.30				27.50-27.70					

勘察单位 娄底市城交设计有限公司 审核 王瑞 制图 梁松 图号 4-16 日期 2021. 3. 20

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk17						
孔口高程 (m)		58.59		坐标 (m)	X = 3254852.43		开工日期		2021. 3. 17		稳定水位深度 (m)		15.00	
孔口直径 (mm)		127.00			Y = 421797.68		竣工日期		2021. 3. 17		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层编号	时代成因	层底高程 (m)	层底深度 (m)	分层厚度 (m)	柱状图 1:150	岩土名称及其特征				取 样	标 高 击 数 (击)	备注		
⑥	Q ₄ 													

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk18						
孔口高程(m)		52.03		坐标(m)	X = 3254862.34		开工日期		2021. 3. 17		稳定水位深度(m)		10.00	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421836.54		竣工日期		2021. 3. 17		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层编号	时代成因	层底高程(m)	层底深度(m)	分层厚度(m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征				取 样	标 贯 击 数 (击)	备注		
③	Q ₄	51.133	0.90	0.90		杂填土: 褐红色, 灰黄色等, 松散状, 稍湿, 主要由粘性土及砂砾等硬杂质, 土质不均匀, 为新近堆填, 未完成自重固结。 粉质粘土: 褐黄色, 由板岩风化而成, 原岩结构清晰可辨, 底部含少量强风化岩块, 稍湿、硬塑, 稍有光泽, 摇振无反应, 干强度及韧性中等, 岩芯采取率为100%。 强风化泥质板岩: 黄褐色, 灰黄色, 部分夹灰白色, 大部分矿物已经风化变质, 薄层状, 板状构造, 岩石成分以泥质为主, 岩芯呈土夹块状、碎块状, 局部风化不均匀, 节理裂隙较发育, 节理面灰黑色铁质浸染, 遇水易软化, 属极软岩, 岩体破碎, RQD=10, 基本质量等级为V级。 中风化泥质板岩: 黄褐色, 青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 风化节理发育, 节理面被铁质侵入, 中厚层状, 板状构造, 岩芯呈柱状、短柱状, 遇水易软化, 属软岩, 岩体较破碎, RQD=70, 基本质量等级为V级。				1 0.30-0.50	-7.00 0.50-0.90	① 42.833 2021. 3. 20		
⑥	Q ₄	49.933	2.10	1.20						2 1.10-1.30				
⑦	P ₁	46.733	5.30	3.20						3 3.00-3.20				
⑧					4 8.10-8.30									
			33.533	18.50	13.20		5 12.30-12.50							

钻孔柱状图

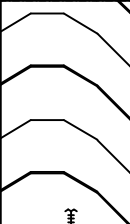
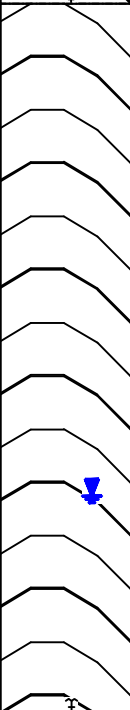
第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk19						
孔口高程(m)		45.33		坐标 (m)	X = 3254877.85		开工日期		2021. 3. 18		稳定水位深度(m)		6.50	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421859.21		竣工日期		2021. 3. 18		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层 编号	时 代 成 因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征				取 样	标 贯 击数 (击)	备注 (m) 本表附后		
①	Q ₄	44.328	1.00	1.00		水:地表水。				0.20-0.40	-2.00 1.20-1.50			
②	Q ₄	43.728	1.60	0.60		淤泥:褐灰、灰黑等色,主要由粘性土组成,含少量有机质,略有臭味,饱和、流塑~软塑状态。								
③	P ₁	40.328	5.00	3.40		强风化泥质板岩:黄褐色,灰黄色,部分夹灰白色,大部分矿物已经风化变质,薄层状,板状构造,岩石成分以泥质为主,岩芯呈土夹块状、碎块状,局部风化不均匀,节理裂隙较发育,节理面灰黑色铁质浸染,遇水易软化,属极软岩,岩体破碎,RQD=10,基本质量等级为V级。								
④		35.628	9.70	4.70	中风化泥质板岩:黄褐色,青灰色,夹余泥质结构,板状构造,风化节理发育,节理面被铁质侵入,中厚层状,板状构造,岩芯呈柱状、短柱状,遇水易软化,属软岩,岩体较破碎,RQD=70,基本质量等级为V级。									

(1) 38.228
2021. 3. 20

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk20						
孔口高程(m)		50.22		坐标(m)	X = 3254818.15		开工日期		2021. 3. 18		稳定水位深度(m)		12.00	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421855.89		竣工日期		2021. 3. 18		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层编号	时代成因	层底高程(m)	层底深度(m)	分层厚度(m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征				取 样	标 高 击 数 (击)	备注		
⑥	Q ^{al} ₄	49.122	1.10	1.10		粉质粘土: 褐黄色, 由板岩风化而成, 原岩结构清晰可辨, 底部含少量强风化岩块, 稍湿、硬塑, 稍有光泽, 摇振无反应, 干强度及韧性中等, 岩芯采取率为100%。								
⑦	P ₁	45.722	4.50	3.40		强风化泥质板岩: 黄褐色, 灰黄色, 部分夹灰白色, 大部分矿物已经风化变质, 薄层状, 板状构造, 岩石成分以泥质为主, 岩芯呈土夹块状、碎块状, 局部风化不均匀, 节理裂隙较发育, 节理面灰黑色铁质浸染, 遇水易软化, 属极软岩, 岩体破碎, RQD=10, 基本质量等级为V级。								
⑧		35.022	15.20	10.70		中风化泥质板岩: 黄褐色, 青灰色, 夹余泥质结构, 板状构造, 风化节理发育, 节理面被铁质侵入, 中厚层状, 板状构造, 岩芯呈柱状、短柱状, 遇水易软化, 属软岩, 岩体较破碎, RQD=70, 基本质量等级为V级。						(1) 38.222 2021. 3. 20		

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程								
工程编号		2021. 3. 20			钻孔编号		zk21			
孔口高程(m)		45.09	坐标 (m)	X = 3254795.85	开工日期		2021. 3. 18	稳定水位深度(m)		6.50
孔口直径(mm)		127.00		Y = 421862.77	竣工日期		2021. 3. 18	测量水位日期		2021. 3. 20
地层 编号	时 代 成 因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征		取 样	标 贯 击 数 (击)	备注 (m) 水头埋置
①	Q ₄	43.791	1.30	1.30		水:地表水。			-1.00 1.60-1.90	(1) 36.591 2021. 3. 20
②	Q ₄ ¹	43.091	2.00	0.70		淤泥:褐灰、灰黑等色,主要由粘性土组成,含少量有机质,略有臭味,饱和、流塑~软塑状态。				
⑦	P ₁	41.291	3.80	1.80		强风化泥质板岩:黄褐色,灰黄色,部分夹灰白色,大部分矿物已经风化变质,薄层状,板状构造,岩石成分以泥质为主,岩芯呈土夹块状、碎块状,局部风化不均匀,节理裂隙较发育,节理面灰黑色铁质浸染,遇水易软化,属极软岩,岩体破碎,RQD=10,基本质量等级为V级。				
⑧		32.091	13.00	9.20		中风化泥质板岩:黄褐色,青灰色,变余泥质结构,板状构造,风化节理发育,节理面被铁质侵入,中厚层状,板状构造,岩芯呈柱状、短柱状,遇水易软化,属软岩,岩体较破碎,RQD=70,基本质量等级为V级。				

勘察单位 娄底市城交设计有限公司 审核 王瑞 制图 梁松 图号 4-21 日期 2021. 3. 20

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程									
工程编号		2021. 3. 20			钻孔编号		zk22				
孔口高程(m)		43.10	坐标 (m)	X = 3254802.45		开工日期		2021. 3. 18	稳定水位深度(m)		6.50
孔口直径(mm)		127.00		Y = 421902.25		竣工日期		2021. 3. 18	测量水位日期		2021. 3. 20
地层 编号	时 代 成 因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征		取 样	标 贯 击 数 (击)	备注 6d 和 水饱和度	
①	Q ₄	42.198	0.90	0.90		水:地表水。		1 1.00-1.20	-50.00 2.10-2.40	(1) 36.598 2021. 3. 20	
②	Q ₄ ¹	41.698	1.40	0.50		淤泥:褐灰、灰黑等色,主要由粘性土组成,含少量有机质,略有臭味,饱和、流塑~软塑状态。					
⑦	P ₁	38.998	4.10	2.70	强风化泥质板岩:黄褐色,灰黄色,部分夹灰白色,大部分矿物已经风化变质,薄层状,板状构造,岩石成分以泥质为主,岩芯呈土夹块状、碎块状,局部风化不均匀,节理裂隙较发育,节理面灰黑色铁质浸染,遇水易软化,属极软岩,岩体破碎,RQD=10,基本质量等级为V级。						
⑧		32.598	10.50	6.40	中风化泥质板岩:黄褐色,青灰色,变余泥质结构,板状构造,风化节理发育,节理面被铁质侵入,中厚层状,板状构造,岩芯呈柱状、短柱状,遇水易软化,属软岩,岩体较破碎,RQD=70,基本质量等级为V级。						

勘察单位 娄底市城交设计有限公司 审核 王瑞 制图 梁松 图号 4-22 日期 2021. 3. 20

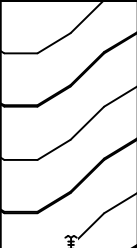
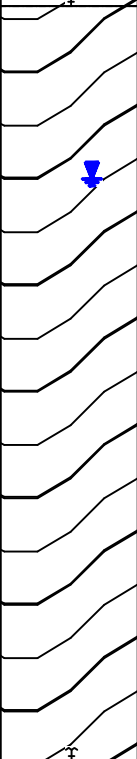
钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk23						
孔口高程(m)		47.28		坐标 (m)	X = 3254770.15		开工日期		2021. 3. 18		稳定水位深度(m)		6.50	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421870.47		竣工日期		2021. 3. 18		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层 编号	时代 成因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:150	岩土名称及其特征				取 样	标 高 击 数 (击)	备注 (m) 本数四舍		
③	Q ₄ <													

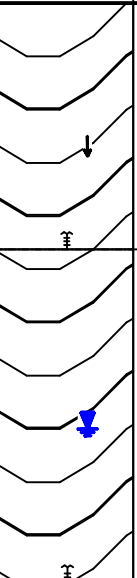
钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk24						
孔口高程(m)		41.46		坐标(m)	X = 3254722.44		开工日期		2021. 3. 18		稳定水位深度(m)		6.50	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421874.99		竣工日期		2021. 3. 18		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层编号	时代成因	层底高程(m)	层底深度(m)	分层厚度(m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征				取 样	标 高 击 数 (击)	备注		
⑦	P ₁	37.661	3.80	3.80		强风化泥质板岩: 黄褐色, 灰黄色, 部分夹灰白色, 大部分矿物已经风化变质, 薄层状, 板状构造, 岩石成分以泥质为主, 岩芯呈土夹块状、碎块状, 局部风化不均匀, 节理裂隙较发育, 节理面灰黑色铁锰质浸染, 遇水易软化, 属极软岩, 岩体破碎, RQD=10, 基本质量等级为V级。								
⑧						中风化泥质板岩: 黄褐色, 青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 风化节理发育, 节理面被铁锰质侵入, 中厚层状, 板状构造, 岩芯呈柱状、短柱状, 遇水易软化, 属软岩, 岩体较破碎, RQD=70, 基本质量等级为V级。						(1) 34.961 2021. 3. 20		
			26.261	15.20	11.40									

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程									
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk25			
孔口高程(m)		40. 92	坐标 (m)	X = 3254720. 65		开工日期		2021. 3. 18	稳定水位深度(m)		6. 50
孔口直径(mm)		127. 00		Y = 421840. 21		竣工日期		2021. 3. 18	测量水位日期		2021. 3. 20
地层 编号	时 代 成 因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征		取 样	标 贯 击 数 (击)	备注 (m) 水头高度	
⑦	P ₁	37. 224	3. 70	3. 70		强风化泥质板岩:黄褐色, 灰黄色, 部分夹灰白色, 大部分矿物已经风化变质, 薄层状, 板状构造, 岩石成分以泥质为主, 岩芯呈土夹块状、碎块状, 局部风化不均匀, 节理裂隙较发育, 节理面灰黑色铁质浸染, 遇水易软化, 属极软岩, 岩体破碎, RQD=10, 基本质量等级为V级。			-58. 00 2. 00-2. 30		
⑧		32. 224	8. 70	5. 00		中风化泥质板岩:黄褐色, 青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 风化节理发育, 节理面被铁质侵入, 中厚层状, 板状构造, 岩芯呈柱状、短柱状, 遇水易软化, 属软岩, 岩体较破碎, RQD=70, 基本质量等级为V级。					

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程								
工程编号		2021. 3. 20			钻孔编号		zk26			
孔口高程(m)		39. 26	坐标 (m)	X = 3254716. 18	开工日期		2021. 3. 19	稳定水位深度(m)		6. 50
孔口直径(mm)		127. 00		Y = 421909. 30	竣工日期		2021. 3. 19	测量水位日期		2021. 3. 20
地层 编号	时 代 成 因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征		取 样	标 贯 击 数 (击)	备注 +<

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程								
工程编号		2021. 3. 20			钻孔编号		zk27			
孔口高程(m)		36.97	坐标 (m)	X = 3254673.10		开工日期	2021. 3. 19	稳定水位深度(m)	6.00	
孔口直径(mm)		127.00		Y = 421872.13		竣工日期	2021. 3. 19	测量水位日期	2021. 3. 20	
地层 编号	时代 成因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征		取 样	标 贯 击数 (击)	备注 (m) 水头埋深
①	Q ₄	36.669	0.30	0.30		水:地表水。		1	-58.00 2.40-2.70	(1) 30.969 2021. 3. 20
②	Q ₄	36.169	0.00	0.50		淤泥:褐灰、灰黑等色,主要由粘性土组成,含少量有机质,略有臭味,饱和、流塑~软塑状态。		2		
⑥	Q ₄	35.169	1.00	1.00		粉质黏土:褐黄色,由板岩风化而成,原岩结构清晰可辨,底部含少量强风化岩块,稍湿、硬塑,稍有光泽,摇振无反应,干强度及韧性中等,岩芯采取率为100%。				
⑦	P ₁	32.869	4.10	2.30		强风化泥质板岩:黄褐色,灰黄色,部分夹灰白色,大部分矿物已经风化变质,薄层状,板状构造,岩石成分以泥质为主,岩芯呈土夹块状、碎块状,局部风化不均匀,节理裂隙较发育,节理面灰黑色铁质浸染,遇水易软化,属极软岩,岩体破碎,RQD=10,基本质量等级为V级。				
⑧		26.969	10.00	5.90		中风化泥质板岩:黄褐色,青灰色,变余泥质结构,板状构造,风化节理发育,节理面被铁质侵入,中厚层状,板状构造,岩芯呈柱状、短柱状,遇水易软化,属软岩,岩体较破碎,RQD=70,基本质量等级为V级。				

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程							
工程编号		2021. 3. 20			钻孔编号		zk28		
孔口高程(m)		43.12	坐标 (m)	X = 3254622.57		开工日期	2021. 3. 19	稳定水位深度(m)	8.00
孔口直径(mm)		127.00		Y = 421869.06		竣工日期	2021. 3. 19	测量水位日期	2021. 3. 20
地层 编号	时代 成因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征		取 样	标 高 击 数 (击)
⑧	P ₁	27.824	15.30	15.30		中风化泥质板岩:黄褐色、青灰色,变余泥质结构,板状构造,风化节理发育,节理面被铁质侵入,中厚层状,板状构造,岩芯呈柱状、短柱状,遇水易软化,属软岩,岩体较破碎,RQD=70,基本质量等级为V级。		(1) 35.124	2021. 3. 20

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk29						
孔口高程(m)		54.80		坐标 (m)	X = 3254608.58		开工日期		2021. 3. 19		稳定水位深度(m)		15.00	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421833.01		竣工日期		2021. 3. 19		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层 编号	时代 成因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:150	岩土名称及其特征			取 样	标 高 (m)	击 数 (击)	备注 (m) 水头埋深		
⑥	Q ₄	54.282	0.60	0.60		粉质粘土: 褐黄色, 由板岩风化而成, 原岩结构清晰可辨, 底部含少量强风化岩块, 稍湿、硬塑, 稍有光泽, 摇振无反应, 干强度及韧性中等, 岩芯采取率为100%。								
⑦	P ₁	50.682	4.20	3.60		强风化泥质板岩: 黄褐色, 灰黄色, 部分夹灰白色, 大部分矿物已经风化变质, 薄层状, 板状构造, 岩石成分以泥质为主, 岩芯呈土夹块状、碎块状, 局部风化不均匀, 节理裂隙较发育, 节理面灰黑色铁质浸染, 遇水易软化, 属极软岩, 岩体破碎, RQD=10, 基本质量等级为V级。								
⑧		29.382	25.50	21.30		中风化泥质板岩: 黄褐色, 青灰色, 变余泥质结构, 板状构造, 风化节理发育, 节理面被铁质侵入, 中厚层状, 板状构造, 岩芯呈柱状、短柱状, 遇水易软化, 属软岩, 岩体较破碎, RQD=70, 基本质量等级为V级。								
									1 2.50-2.70					
									2 21.50-21.70					

① 39.002
2021. 3. 20

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk30						
孔口高程(m)		58.68		坐标 (m)	X = 3254578.87		开工日期		2021. 3. 19		稳定水位深度(m)		15.00	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421798.50		竣工日期		2021. 3. 19		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层 编号	时 代 成 因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:200	岩土名称及其特征			取 样	标 高 (m)	击 数 (击)	备注 6 和 风化程度		
⑥	Q ₄ <													

第 1 页 共 1 页

勘察单位	娄底市城交设计有限公司	审核	王斌	制图	梁松	图号	4-31	日期	2021.3.20
------	-------------	----	----	----	----	----	------	----	-----------

第 1 页 共 1 页

勘察单位	娄底市城交设计有限公司	审核	王晴	制图	梁怡	图号	4-32	日期	2021. 3. 20
------	-------------	----	----	----	----	----	------	----	-------------

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk33						
孔口高程(m)		43.23		坐标(m)	X = 3254572.32		开工日期		2021. 3. 19		稳定水位深度(m)		6.80	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421900.69		竣工日期		2021. 3. 19		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层编号	时代成因	层底高程(m)	层底深度(m)	分层厚度(m)	柱状图 1:100	岩土名称及其特征				取 样	标贯 击数 (击)	备注		
⑥	Q ^{al} <													

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程																			
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk34													
孔口高程(m)		52.21		坐标(m)	X = 3254547.26		开工日期		2021. 3. 15		稳定水位深度(m)		14.80								
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421831.23		竣工日期		2021. 3. 15		测量水位日期		2021. 3. 20								
地层编号	时代成因	层底高程(m)	层底深度(m)	分层厚度(m)	柱状图 1:150	岩土名称及其特征				取 样	标贯 击数 (击)	备注 中 水 位 日 程									
⑥	Q ^{al}	51.512	0.70	0.70		粉质黏土:褐黄色,由板岩风化而成,原岩结构清晰可辨,底部含少量强风化石块,稍湿、硬塑,稍有光泽,振摇无反应,干强度及韧性中等,岩芯采取率为100%。				1 1.70-1.90	-50.00 2.90-3.20	(C) 37.412 2021. 3. 20									
⑦	P ₁	48.112	4.10	3.40		强风化泥质板岩:黄褐色、灰黄色,部分夹灰白色,大部分矿物已经风化变质,薄层状,板状构造,岩石成分以泥质为主,岩芯呈土夹块状、碎块状,局部风化不均匀,节理裂隙较发育,节理面灰黑色铁锰质浸染,遇水易软化,属极软岩,岩体破碎,RQD=10,基本质量等级为V级。															
⑧						中风化泥质板岩:黄褐色、青灰色,变余泥质结构,板状构造,风化节理发育,节理面被铁锰质侵入,中厚层状,板状构造,岩芯呈柱状、短柱状,遇水易软化,属软岩,岩体较破碎,RQD=70,基本质量等级为V级。															
		28.312	23.90	19.00						2 9.30-9.50											
										3 19.00-20.00											
勘察单位		娄底市城交设计有限公司				审核		王瑞		制图		梁松		图号		4-34		日期		2021. 3. 20	

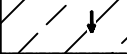
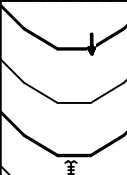
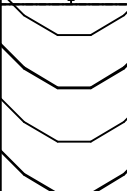
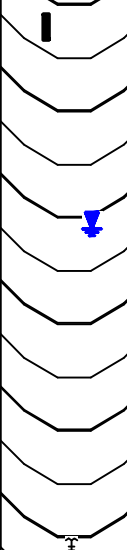
钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk35						
孔口高程(m)		47.64		坐标 (m)	X = 3254522.72		开工日期		2021. 3. 15		稳定水位深度(m)		6.80	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421863.05		竣工日期		2021. 3. 15		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层 编号	时代 成因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:150	岩土名称及其特征				取 样	标 高 击 数 (击)	备注 (m) 水头高度		
⑥	Q ₄	46.540	1.10	1.10		粉质粘土: 褐黄色, 由板岩风化而成, 原岩结构清晰可辨, 底部含少量强风化岩块, 稍湿、硬塑, 稍有光泽, 摇振无反应, 干强度及韧性中等, 岩芯采取率为100%。 强风化泥质板岩: 黄褐色, 灰黄色, 部分夹灰白色, 大部分矿物已经风化变质, 薄层状, 板状构造, 岩石成分以泥质为主, 岩芯呈土夹块状、碎块状, 局部风化不均匀, 节理裂隙较发育, 节理面灰黑色铁质浸染, 遇水易软化, 属极软岩, 岩体破碎, RQD=10, 基本质量等级为V级。 中风化泥质板岩: 黄褐色, 青灰色, 夹余泥质结构, 板状构造, 风化节理发育, 节理面被铁质侵入, 中厚层状, 板状构造, 岩芯呈柱状、短柱状, 遇水易软化, 属软岩, 岩体较破碎, RQD=70, 基本质量等级为V级。						(1) 46.840 2021. 3. 20		
⑦		42.840	4.80	3.70										
⑧	P ₁													
		27.140	20.50	15.70										
										1 13.20-13.40				

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk36						
孔口高程(m)		55.19		坐标 (m)	X = 3254517.51		开工日期		2021. 3. 15		稳定水位深度(m)		14.80	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421894.53		竣工日期		2021. 3. 15		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层 编号	时代 成因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:150	岩土名称及其特征				取 样	标 高 击 数 (击)	备注 6 7 8 水位日期		
⑥	Q ^{al} P ₁ ⑧	53.889	1.30	1.30		粉质粘土: 褐黄色, 由板岩风化而成, 原岩结构清晰可辨, 底部含少量强风化岩块, 稍湿、硬塑, 稍有光泽, 摇振无反应, 干强度及韧性中等, 岩芯采取率为100%。 强风化泥质板岩: 黄褐色, 灰黄色, 部分夹灰白色, 大部分矿物已经风化变质, 薄层状, 板状构造, 岩石成分以泥质为主, 岩芯呈土夹块状、碎块状, 局部风化不均匀, 节理裂隙较发育, 节理面灰黑色铁质浸染, 遇水易软化, 属极软岩, 岩体破碎, RQD=10, 基本质量等级为V级。 中风化泥质板岩: 黄褐色, 青灰色, 夹余泥质结构, 板状构造, 风化节理发育, 节理面被铁质侵入, 中厚层状, 板状构造, 岩芯呈柱状、短柱状, 遇水易软化, 属软岩, 岩体较破碎, RQD=70, 基本质量等级为V级。						-21.00 0.50-0.80		
⑦												-50.00 2.20-2.50		
⑧												9.60-10.00		
														
		33.189	22.00	16.70										

(3) 40.389

2021. 3. 20

第 1 页 共 1 页

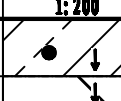
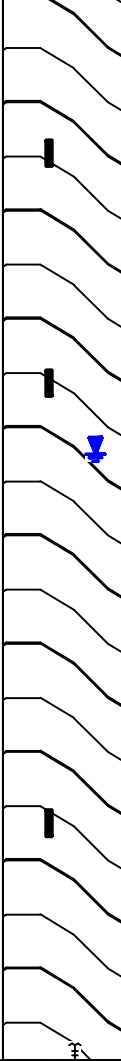
勘察单位	娄底市城交设计有限公司	审核	王瑞	制图	梁怡	图号	4-37	日期	2021.3.20
------	-------------	----	----	----	----	----	------	----	-----------

第 1 页 共 1 页

勘察单位	娄底市城交设计有限公司	审核	王瑞	制图	梁怡	图号	4-38	日期	2021.3.20
------	-------------	----	----	----	----	----	------	----	-----------

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021.3.20				钻孔编号		zk39						
孔口高程(m)		67.00		坐标(m)	X = 3254473.25		开工日期		2021.3.15		稳定水位深度(m)		18.00	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421857.57		竣工日期		2021.3.15		测量水位日期		2021.3.20	
地层编号	时代成因	层底高程(m)	层底深度(m)	分层厚度(m)	柱状图 1:200	岩土名称及其特征			取 样	标贯 击数 (击)	备注			
⑥	Q ₄	65.297	1.70	1.70		粉质粘土：褐黄色，由板岩风化而成，原岩结构清晰可辨，底部含少量强风化岩块，稍湿、硬塑，稍有光泽，摇振无反应，干强度及韧性中等，岩芯采取率为100%。			1 0.80-1.00	-27.00 -28.00 -29.00	(1) 48.997 2021.3.20			
⑦		62.797	4.20	2.50										
⑧		P ₁				强风化泥质板岩：黄褐色，灰黄色，部分夹灰白色，大部分矿物已经风化变质，薄层状，板状构造，岩石成分以泥质为主，岩芯呈土夹块状、碎块状，局部风化不均匀，节理裂隙较发育，节理面灰黑色铁质浸染，遇水易软化，属板状岩，岩体破碎，RQD=10，基本质量等级为V级。			2 8.50-8.70					
									3 15.30-15.50					
		31.297	35.70	31.50		中风化泥质板岩：黄褐色，青灰色，变余泥质结构，板状构造，风化节理发育，节理面被铁质侵入，中厚层状，板状构造，岩芯呈柱状、短柱状，遇水易软化，属板岩，岩体较破碎，RQD=70，基本质量等级为V级。			4 28.30-28.50					

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk40						
孔口高程(m)		59.24		坐标 (m)	X = 3254477.17		开工日期		2021. 3. 15		稳定水位深度(m)		18.00	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421904.46		竣工日期		2021. 3. 15		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层 编号	时代 成因	层 底 高 程 (m)	层 底 深 度 (m)	分 层 厚 度 (m)	柱状图 1:150	岩土名称及其特征				取 样	标 贯 击 数 (击)	备注 和 水 位 测 量		
⑥	Q ^{al} 													

第 1 页 共 1 页

勘察单位	娄底市城交设计有限公司	审核	王璜	制图	梁怡	图号	4-41	日期	2021. 3. 20
------	-------------	----	----	----	----	----	------	----	-------------

第 1 页 共 1 页

勘察单位	娄底市城交设计有限公司	审核	王瑞	制图	梁松	图号	4-42	日期	2021. 3. 20
------	-------------	----	----	----	----	----	------	----	-------------

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021.3.20				钻孔编号		zk43						
孔口高程(m)		61.42		坐标(m)	X = 3254423.48		开工日期		2021.3.16		稳定水位深度(m)		18.00	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421850.86		竣工日期		2021.3.16		测量水位日期		2021.3.20	
地层编号	时代成因	层底高程(m)	层底深度(m)	分层厚度(m)	柱状图 1:150	岩土名称及其特征				取 样	标 本 击 数 (击)	备注		
⑥	Q ₄ 													

勘察单位 娄底市城交设计有限公司 审核 王瑞 制图 梁松 图号 4-43 日期 2021.3.20

钻孔柱状图

第 1 页 共 1 页

工程名称		海泰路、株木冲路道路新建工程（G353洞庭湖大桥至岳阳东站）一期工程												
工程编号		2021. 3. 20				钻孔编号		zk44						
孔口高程(m)		67.38		坐标(m)	X = 3254393.98		开工日期		2021. 3. 16		稳定水位深度(m)		18.00	
孔口直径(mm)		127.00			Y = 421872.90		竣工日期		2021. 3. 16		测量水位日期		2021. 3. 20	
地层编号	时代成因	层底高程(m)	层底深度(m)	分层厚度(m)	柱状图 1:200	岩土名称及其特征				取 样	标 本 击 数 (击)	备注		
⑥	Q ₄ <													

勘察单位 娄底市城交设计有限公司 审核 王瑞 制图 梁松 图号 4-44 日期 2021.3.20